

2016

# Bujías

Bosch líder de mercado, referencia tecnológica



**BOSCH**

# Nuevas Bujías Bosch con diseño de equipo original, punta fina y soldadura láser de 360°

## Tiene esa característica

### Iridium



Característica	Beneficio	Bosch Iridium	NGK IX*	Champion Iridium	Autolite XP	AC Delco Professional Iridium	Denso Iridium Power*
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de iridio	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo central de iridio	Mayor vida y durabilidad	●	●	●		●	●
Electrodo de tierra incrustado con aleación de iridio y platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con soldadura láser de 360°	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con punta cónica	Mejor desempeño y arranque	●	●	●	●		●
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●	●	●	●
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●			●	●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●	●		●

\*Electrodo de tierra sin metal precioso

Las bujías **Bosch Iridium** con su diseño de punta fina y el electrodo de masa cónico con soldadura láser de 360° ofrecen el más alto rendimiento, mientras que el electrodo central de iridio, también con soldadura láser de 360° proveen hasta 4 veces mayor duración que las bujías estándar de cobre.

## Tiene esa característica

### Double Platinum



Característica	Beneficio	Bosch Double Platinum	NGK Láser Platinum	Champion Double Platinum	Autolite Double Platinum	AC Delco Professional	Denso Long Lite Platinum
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo central de platino	Mayor vida y durabilidad	●	●	●	●	●	●
Electrodo de tierra con platino incrustado y soldadura láser de 360°	Mayor vida y durabilidad	●					
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●		●	●
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●			●	●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●	●		●

Las bujías **Bosch Double Platinum** están diseñadas para una vida útil y durabilidad prolongadas. El diseño de punta fina del electrodo central mejora la ignición y el rendimiento de su motor mientras la punta de platino de los electrodos central y de tierra garantizan una mayor vida útil, logrando hasta 3 veces mayor durabilidad que las bujías estándar de cobre.

## Tiene esa característica

### Platinum



Característica	Beneficio	Bosch Platinum	NGK G-Power	Champion Platinum Power	Autolite Platinum	AC Delco Rapid Fire	Denso Platinum TT
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con aleación de itrio	Durabilidad y resistencia al desgaste	●					
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●		●	●
>90% de metal precioso en la punta del electrodo central	Mayor vida y durabilidad	●	●		●	●	●
Electrodo de tierra con punta cónica	Mejor desempeño e ignición	●		●		●	
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●				●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●			●

Las bujías **Bosch Platinum** están diseñadas para ofrecer un mejor arranque y desempeño en su motor. El diseño de equipo original, la tecnología de punta fina y la soldadura láser de 360° ofrece un ajuste y funcionamiento ideales para una vida útil 2 veces mayor, en comparación con las bujías estándar de cobre.







# BOSCH

Innovación para tu vida

# Índice

---

Sección A	<b>Introducción a la línea de Bujías Bosch</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>2</b> Más de 100 años de historia.</li><li><b>4</b> Función y componentes.</li><li><b>5</b> Grado térmico.</li><li><b>6</b> Significado de los códigos de identificación.</li><li><b>8</b> Técnica de la chispa de bujías de encendido.</li><li><b>9</b> Portafolio de productos.</li><li><b>14</b> Análisis del estado de las bujías.</li><li><b>15</b> Dudas frecuentes.</li><li><b>17</b> Montaje.</li><li><b>18</b> Cómo utilizar el catálogo.</li></ul>	
Sección B	<b>Aplicaciones de autos</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>20</b> Aplicaciones de autos.</li></ul> <b>Aplicaciones de motos</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>225</b> Aplicaciones de motos.</li></ul>	 
Sección C	<b>Información técnica de bujías</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>262</b> Determinación de la bujía adecuada para su vehículo.</li><li><b>263</b> Instalación.</li><li><b>264</b> Torque y calibración.</li><li><b>266</b> Tablas de calibración.</li><li><b>267</b> Órdenes de encendido.</li><li><b>272</b> Cruces de referencia Bosch.</li><li><b>296</b> Notas.</li></ul>	

---

# Bujías Bosch

Más de 100 años de historia



Hace más de 100 años, Robert Bosch revolucionó el mercado con la invención de la bujía de encendido combinada con magneto de alta tensión. El 7 de enero de 1902 recibió la patente de este sistema y desde ese momento más de 20,000 diferentes tipos de bujías han sido producidas.

Hoy en día, Bosch, líder de mercado y referencia tecnológica, es garantía de excelente rendimiento y durabilidad en sus bujías para todo tipo de motor en sus diversas condiciones de manejo, lo que da como resultado: ahorro de combustible, reducción de emisiones de gases contaminantes, protección del motor y catalizador, y una combustión más limpia.

Gracias al compromiso constante de Bosch con el desarrollo de técnicas innovadoras, ofrece bujías de alta calidad con tecnología de última generación para el equipo original y el mercado de reposición. Son desarrolladas en los laboratorios más modernos, bajo los más rígidos estándares de calidad y procesos de fabricación.

Con más de 11 billones de bujías producidas, Bosch es parte esencial en el desarrollo de partes para casi todas las armadoras automotrices del mundo, quienes depositan su confianza en las Bujías Bosch para su equipo original.

**Bosch:** líder mundial en tecnología automotriz, sistemas de inyección y encendido, es sinónimo de alta calidad, innovación y sólido conocimiento técnico.

Bosch produce bujías en plantas de todo el mundo como: Alemania, Brasil, China, India y Rusia. Bosch trabaja de la mano con plantas armadoras a nivel mundial, donde su equipo de ingeniería desarrolla bujías bajo estrictos estándares de calidad y rigurosas técnicas de manufactura que incluyen la combinación de materiales innovadores y más de 26 diferentes tipos de disposición de electrodos.

Por muchos años y para todo tipo de conductor, las bujías Bosch son sinónimo de calidad y confiabilidad. Año con año lectores de la revista alemana "Auto Motor und Sport" y "Auto Bild" han escogido a Bosch como "Mejor Marca" desde 2005.

- 1902: Bosch recibe patente por la invención de la bujía de encendido combinada con magneto de alta tensión.
- 1914: Primera planta Bosch de bujías abre en Stuttgart.
- 1927: El concepto de "Grado Térmico" es introducido por Bosch – Bosch aún guarda el mismo estándar de medida para su productividad al día de hoy, ya que es importante para asegurar la calibración óptima de cada bujía en cada motor.
- 1939: Planta Bosch de bujías abre en Bamberg.
- 1968: Producción de un billón de bujías Bosch.
- 2012: Producción de once billones de bujías Bosch.
- 2014: Planta Bosch en Nanjing abre sus puertas; la mayor inversión Bosch hecha hasta el momento para producción de auto partes.
- 2014: Bosch Platinum, Bosch Double Platinum y Bosch Iridium en México.



## Cómo afecta la construcción de una bujía su desempeño

### Función

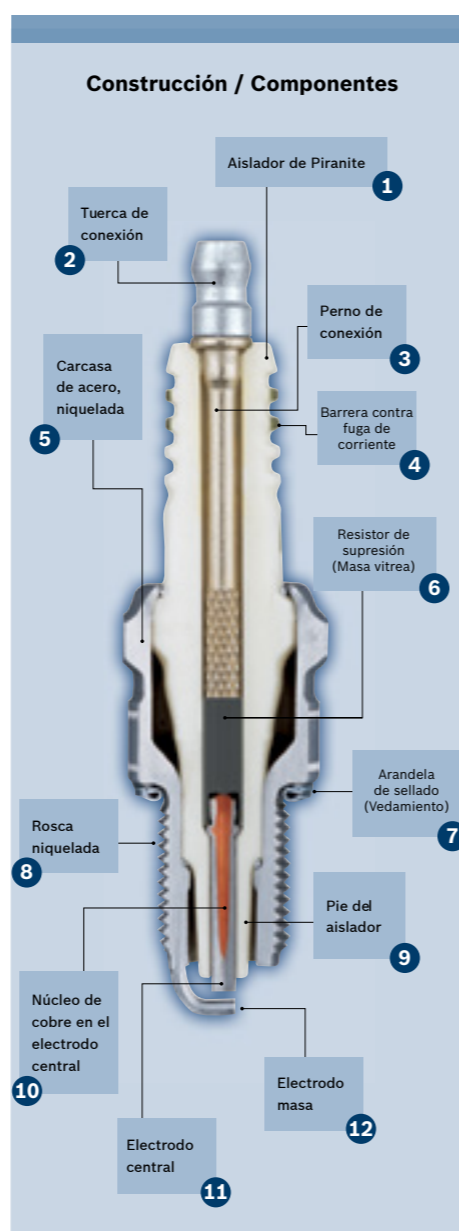
Introducir la energía producida por el sistema de encendido en la cámara de combustión, generando una chispa eléctrica entre sus electrodos, para iniciar la combustión de la mezcla aire/combustible que mueve los pistones, haciendo que el motor funcione. La bujía de encendido es también responsable de absorber el calor generado en la cámara de combustión y disiparlo, permitiendo que el motor trabaje siempre en la temperatura adecuada a su potencia.



### Componentes

El formato y la aleación del material del electrodo central y del electrodo masa determinan el tipo de bujía.

- 1) Aislador de Piranite.** La parte más importante de la bujía. Está hecha de óxido de aluminio y aditivos vítreos para soportar hasta 30,000 volts y una temperatura operante de hasta 840°C. La conductividad térmica del aislador en este rango de temperatura es crucial para determinar el grado térmico de la bujía y su desempeño para diferentes condiciones de manejo.
- 2) Tuerca de conexión.** Permite y sirve como conexión entre el cable de bujía y el perno de conexión transmitiendo adecuadamente el flujo de potencia.
- 3) Perno de conexión.** Es la unión con el electrodo central y va unido al aislador.
- 4) Barrera contra fuga de corriente.** Estas nervaduras de cerámica sirven más que para sólo identificación de la bujía. Están diseñados para evitar la fuga de voltaje; su forma geométrica y el número de barreras quintuple se oponen a este fenómeno.
- 5) Carcasa de acero, niquelada.** El acero es el material más común para las carcasas. La carcasa y el aislador son unidos mediante un proceso de retractilado eléctrico. Algunos fabricantes usan laminado con zinc, pero las carcasas Bosch son laminadas con níquel para evitar la oxidación.
- 6) Resistor de supresión (Masa vítrea).** El aseguramiento en este punto previene que los gases calientes de combustión escapen y quiten potencia al motor. Esta masa es hecha a base de una mezcla vítreo-grafito-metalizada para mantener una conductividad constante y operar en todo tipo de temperatura, además de que filtran corrientes parásitas.
- 7) Arandela de sellado (Vedamiento).** Al tener buen contacto con la culata del motor actúa como un disipador de calor.
- 8) Rosca niquelada.** Por su manufactura permite un deslizamiento suave y nos evita el agarrotamiento o gripado, especialmente, en las culatas de aluminio, a diferencia de las laminadas con zinc.
- 9) Pie del aislador.** Expuesto a la cámara de combustión.
- 10) Núcleo de cobre en el electrodo central.** Y en electrodo de tierra cuando se requiere.
- 11) Electrodo central.** Para encendido más rápido y una aceleración más cómoda.
- 12) Electrodo masa.** El electrodo central y electrodo masa dan el espacio y permiten la calibración de la bujía para la chispa. Debido a que el electrodo de masa es expuesto a altas temperaturas y voltaje, su material y tamaño son extremadamente importantes.



## Grado térmico



Los motores alcanzan temperaturas de trabajo distintas. Las bujías deben compensar esta variación para mantenerlos en temperatura adecuada a su necesidad. De esa manera ellas absorben y disipan el calor según la exigencia del motor. A esta capacidad damos el nombre de "grado térmico". El tamaño y configuración del pie del aislador, además del material del electrodo, son las características que más influyen en la disipación del calor, que ocurre de la siguiente forma (ver abajo):



Para atender los diferentes tipos de motores, Bosch posee una escala que trabaja con grados térmicos de 06 a 13. Este índice está indicado en su código de identificación. **Cuanto mayor es el número, más caliente es la bujía.**



Los motores más potentes y de mayor rendimiento trabajan con temperaturas muy altas y, por lo tanto, necesitan una bujía que disipe el calor de la cámara de combustión más rápidamente. **Bujía fría → grado térmico bajo.**



En cambio, los vehículos más tradicionales operan con temperaturas más bajas, por lo que requieren una bujía que haga la disipación de calor más lentamente. **Bujía caliente → grado térmico alto.**

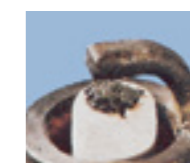


### Aplicaciones incorrectas



**Bujía demasiado fría instalada en motor que exige bujía más caliente: fallas de encendido**

Trabajando en baja temperatura, la bujía acumulará hollín en el pie del aislador, provocando fallas en el encendido e incluso impidiendo la formación de la chispa.



**Bujía demasiado caliente instalada en motor que exige bujía más fría: encendido por incandescencia**

La bujía puede sobrecalentarse y su contacto con la mezcla aire/combustible puede provocar el encendido por incandescencia, sobrecargando y dañando el motor.

# Significado de los códigos de identificación

Guía completa de referencia



Ejemplo: W7DC

**Forma de asiento y rosca**

A M 12x1,5    D M 18x1,25    E M 10x1,0    F M 14x1,25    H M 14x1,25    K M 14x1,25    L M 14x1,25    M M 18x1,5    N M 10x1    S M 12x1,25    V M 10x1    U M 10x1    V M 12x1,25    W M 14x1,25    X M 12x1,25    Y M 12x1,25    Z M 12x1,25

**Ejecución**

B Impermeable, para cable de encendido apantallado de 7 mm Ø    C Impermeable, para cable de encendido apantallado de 5 mm Ø    E Bujía de chispa deslizante sin electrodo de masa    G Bujía de chispa deslizante con electrodo(s) de masa    H Media rosca    L Bujía de chispa deslizante al aire    M Para el deporte del motor    Q Quickheat    R Con resistencia antiparasitaria    S Para motores pequeños

**Índice de grado térmico**

13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 09 08 07 06

**Longitud de rosca/posición de chispa**

A B C H J K L M N R S T U V X Y Z

**Versión de los electrodos de masa**

D T Q

**Material de los electrodos**

C Cromo-níquel con núcleo de cobre    E Níquel-Itrio con núcleo de cobre    P Platino    S Plata    I Iridio

**Variaciones Características adicionales**

R Resistencia a la electroerosión    S 0,7    T 0,8    U 1,0    V 1,3    W 0,9    X 1,1    Y 1,5    Z 2,0    + SUPER plus Técnica

**0 Diferencias respecto a la ejecución básica.**

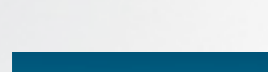
1 Ejecución P0 con electrodo de masa de Ni.  
 2 Electrodo de masa de dos materiales.  
 3 Rosca de largo especial.  
 4 Pie de aislador prolongado.  
 9 Ejecución especial.

	Electrodo central con placa de metal noble soldada. Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm.	Electrodo central con placa de metal noble soldada. Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm.	Electrodo de masa de un material Níquel-itrío.	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-itrío.	Electrodo de masa de un material Níquel-itrío con suplemento de metal noble aleado al láser.	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-itrío con suplemento de metal noble aleado al láser.	Electrodo de masa Itrio-níquel unario con espiga de metal precioso soldada con láser de 0,6 mm ø.
10	●	-	●	-	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-	-
222	●	-	-	-	-	●	-
23	-	●	-	-	●	-	-
232	-	●	-	-	-	●	-
30	-	●	●	-	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-	-
33	-	●	-	-	●	-	-
332	-	●	-	-	-	●	-
35	-	●	-	-	-	-	●

\* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.

<sup>1)</sup> Hexágono doble    <sup>2)</sup> Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

## Técnica de la chispa de bujías de encendido



Electrodo de cubierta – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Buen comportamiento de arranque en frío.
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido.



Electrodo lateral – electrodo central



Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla.
- ▶ Seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de abordo baja.
- ▶ Mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador.
- ▶ Reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido.



Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Protección óptima del catalizador.
- ▶ Demanda de tensión de encendido particularmente baja.
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín.
- ▶ Mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa.



Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pie del aislador y salta en forma de chispa al aire hacia el electrodo de masa (fig. e).

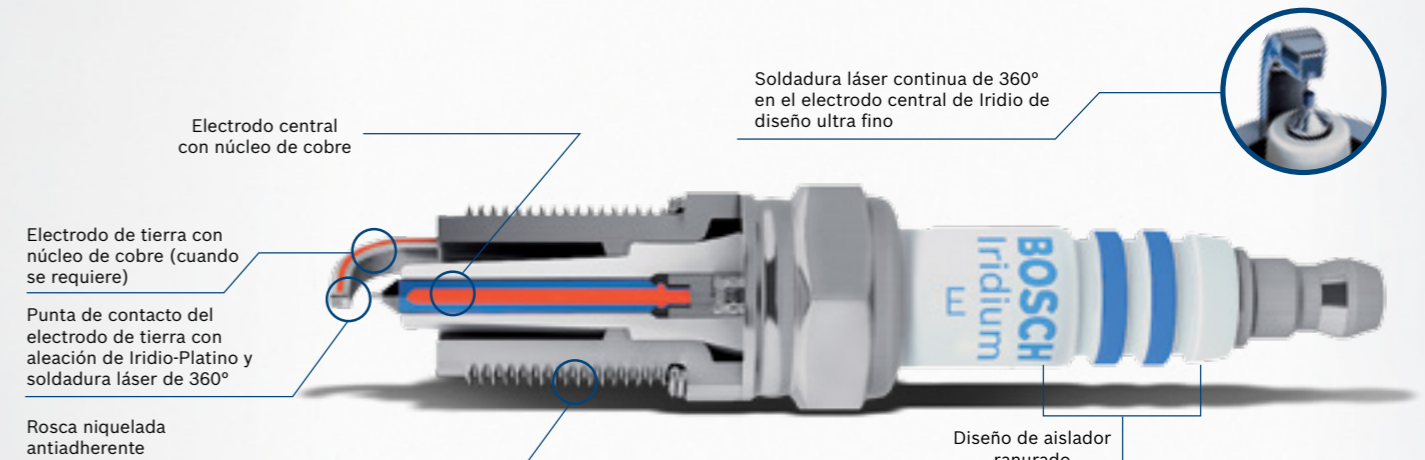
#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Mejor comportamiento de arranque en frío.
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido.
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín.
- ▶ Protección óptima del catalizador.
- ▶ La disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil.

## Bujía Bosch Iridium

Diseñada para proveer el más alto rendimiento y larga vida

Las bujías Bosch Iridium están diseñadas para ofrecer el más alto rendimiento y larga duración. El diseño de equipo original de Bosch, los materiales y los procesos de fabricación representan **lo mejor de la tecnología Bosch** en el mercado.



### Tecnología de punta fina

El diseño de punta fina y el electrodo de masa cónico con soldadura láser de 360° ofrecen el más alto rendimiento, mientras que el electrodo central de iridio, también con soldadura láser de 360°, provee hasta 4 veces mayor duración que las bujías estándar de cobre.

### Lo mejor de la tecnología de Equipo Original

Usted no tiene que escoger entre alto desempeño y larga duración en su bujía de Iridio. Bosch Iridium está diseñada para darle ambas. El diseño de equipo original Bosch, materiales y procesos, representan lo mejor de la tecnología. Mientras que el diseño de electrodo central ultra fino y electrodo de masa apuntado soldados con láser entregan el máximo desempeño, el electrodo central de iridio y el electrodo de masa con aleación de platino ayudan a ir más lejos. Libere el potencial de su motor con bujías Bosch Iridium.

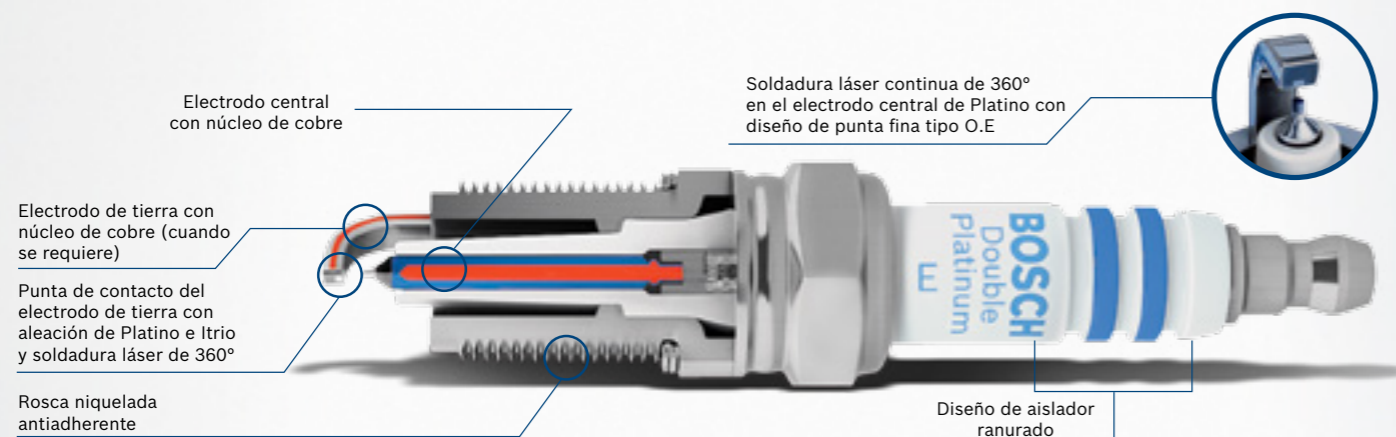
Característica	Beneficio
<b>Electrodo Central:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de Iridio.</li> <li>• Diseño ultra fino.</li> <li>• Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora la durabilidad.</li> <li>• Entrega un desempeño e ignición excepcionales.</li> <li>• Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
<b>Electrodo de masa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma apuntada.</li> <li>• Soldadura láser en la punta de Iridio con aleación de Platino.</li> <li>• Núcleo de cobre (cuando es requerido).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora la combustión y potencia.</li> <li>• Mejora la durabilidad.</li> <li>• Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Garantía de desempeño por 7 años.	Le da kilómetros de tranquilidad al manejar.



# Bujía Bosch Double Platinum

## Diseñada para un alto rendimiento y larga vida

Las bujías Bosch Double Platinum fueron creadas para incrementar el desempeño y vida útil. El diseño de punta fina en el electrodo central mejora la ignición y desempeño en su motor, mientras que la punta de platino en el electrodo central y de tierra aseguran una larga duración.



### Tecnología de punta fina

Las bujías de doble platino Bosch están diseñadas para una vida útil y durabilidad prolongadas. El diseño de punta fina del electrodo central mejora la ignición y el rendimiento de su motor, mientras la punta de platino de los electrodos central y de tierra garantizan una mayor vida útil, logrando hasta 3 veces mayor durabilidad que las bujías estándar de cobre.

### Tecnología de punta fina

Las bujías Bosch Double Platinum están diseñadas para incrementar el desempeño y la vida útil. El diseño de punta fina en el electrodo central mejora la ignición y desempeño en su motor, mientras que la punta de platino en el electrodo central y de masa aseguran una larga duración.

Característica	Beneficio
Electrodo Central: <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de platino.</li> <li>Diseño ultra fino.</li> <li>Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Entrega un desempeño e ignición excepcionales</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Electrodo de masa: <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser en la punta de Platino.</li> <li>Núcleo de cobre (cuando se requiere).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Pre-calibrada.	No necesita calibrarse para una rápida instalación.

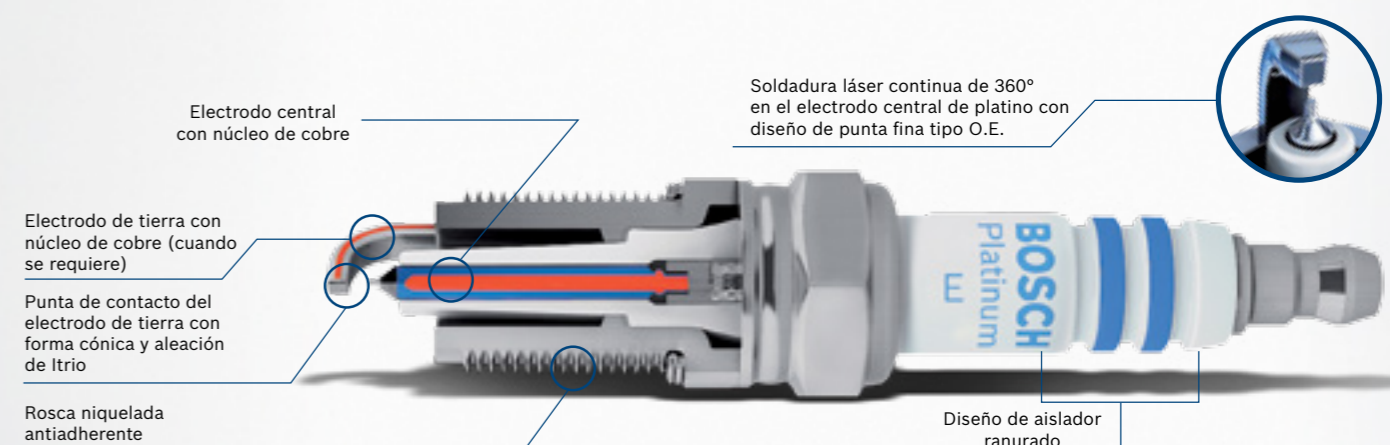


# Bujía Bosch Platinum

## Diseñada para proporcionar un arranque y rendimiento mejorados

El diseño de equipo original, la tecnología de punta fina y soldadura láser de 360° ofrece un ajuste y funcionamiento ideales para una vida útil 2 veces mayor, en comparación con las bujías estándar de cobre.

Compare las características del producto y verá que **Bosch Platinum** es la mejor opción para su vehículo.



### Tecnología de punta fina

Las bujías Bosch Platinum están diseñadas para ofrecer un mejor arranque y desempeño en su motor.

### Tecnología OE Fine Wire

Las bujías Bosch Platinum son el nuevo miembro de la familia OE Fine Wire. Tanto para los motores más avanzados, la marca de más confianza: Bosch, brinda el mejor desempeño en la ignición. La tecnología OE Fine Wire entrega un diseño ideal y dos veces más de vida de servicio comparada con bujías de cobre convencionales. Con Bujías Bosch Platinum su satisfacción y desempeño excepcional están garantizados.

Característica	Beneficio
Electrodo Central: <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de platino</li> <li>Diseño ultra fino.</li> <li>Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Entrega un desempeño e ignición excepcionales.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Electrodo de masa: <ul style="list-style-type: none"> <li>Forma cónica.</li> <li>Itrio mejorado.</li> <li>Núcleo de cobre (cuando es requerido).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la combustión.</li> <li>Mayor resistencia al desgaste.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Garantía de desempeño por 4 años.	Le da kilómetros de tranquilidad al manejar.





# Bujía Bosch Super 4

Innovadora técnica inteligente **incluso para modelos antiguos**



## Bosch Super 4

Ofrece 4 electrodos de masa finos, con electrodo central con núcleo de cobre cubierto de plata y en forma de punta de flecha brindando 8 posibles recorridos diferentes de chispa pre-calibrados para su instalación más sencilla.

Ventajas técnicas:

### 1.-Chispa al aire

La chispa enciende la mezcla aire/combustible en el recorrido directo entre el electrodo central y el electrodo de masa.

### 2.-Chispa deslizante

En la chispa deslizante, ésta se desplaza a través del aislador entre el electrodo central y de masa, buscando siempre el recorrido más corto. Es decir, la distancia entre los electrodos aumenta demasiado por el desgaste natural, de manera que el recorrido a través del aislador es más corto, transformándose de bujía de chispa al aire a una de chispa deslizante. Su principal ventaja consiste en quemar las partículas de hollín depositadas en el pie del aislador (como residuos de la combustión) reduciendo así el peligro de derivaciones eléctricas.



#### Características

- Mayor energía a la mezcla.
- Rendimiento de la bujía superior al 60%.
- Tres veces mejor arranque en frío que las normales.
- Mayor seguridad de encendido.
- Mayor aceleración y elasticidad del motor.

#### Beneficios

- Mayor aceleración y suavidad de marcha.
- Mejor aprovechamiento del combustible y eficiencia del motor.
- Más seguridad al alcanzar en 0.4 seg 12 km/h en una distancia de 13.3 metros. En carretera esta puede ser una diferencia determinante en el rebase de automóviles y en pendientes.
- Programa reducido único, con alta cobertura de mercado, al ser termo elásticas con aplicaciones a mayor número de automóviles, es decir, 1 tipo puede cubrir 2 grados térmicos.
- Manipulación simple, almacenamiento más sencillo y alto índice de rotación.

# Bujía Bosch Super & Super Plus

Rendimiento óptimo en las condiciones de funcionamiento más adversas



## BOSCH SUPER

Las Bujías Bosch Super tienen un electrodo central compuesto con núcleo de cobre, supresor de interferencias y electrodo de masa superdimensionado. Se clasifican en: BOSCH SUPER DTC de tres electrodos de masa, electrodo central de níquel-cromo con núcleo de cobre y BOSCH SUPER LDC posición de chispa perfectamente dimensionado, 2 electrodos de masa, longitud de rosca de 19 mm, con electrodo central de níquel-cromo con núcleo de cobre.

#### Ventajas técnicas

- En comparación con los electrodos centrales estándar, se alcanza una mejor conductividad térmica, con tolerancia superior a la corrosión y alta resistencia al desgaste.

#### Beneficios

- Aprovechamiento total del combustible desde el arranque, además de soportar correctamente los altos voltajes y sobrecargas.

## BOSCH SUPER PLUS

El electrodo central con una aleación de itrio y su electrodo de masa perfilado en forma de punta, permite un encendido seguro, ya que está sometido a un menor desgaste que el electrodo central. Estas ventajas se pueden aprovechar así durante toda la vida útil de la bujía de encendido teniendo como beneficio:

- Mayor seguridad de encendido al producirse con mayor rapidez el salto de la chispa de encendido y la inflamación de la mezcla.
- Seguridad adicional en el arranque en frío, también con un bajo voltaje para el encendido.
- Mejor combustión, con mejor protección del motor y especialmente del catalizador.
- Gran reducción de consumo de combustible al evitar fallos de encendido.



**(1) Barrera quintuple contra corriente de fuga.** Impiden los picos de tensión y con ello las fallas de encendido.

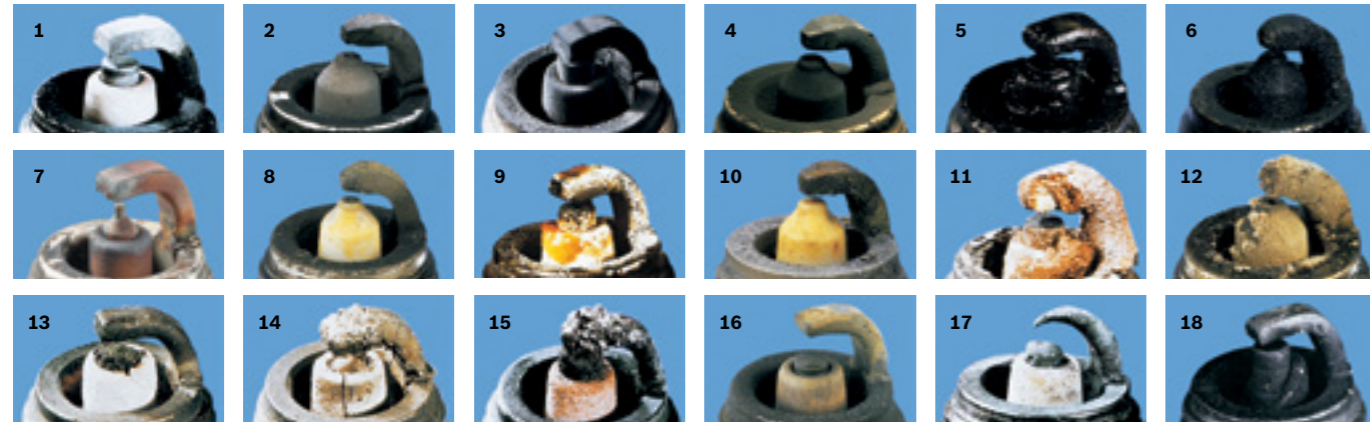
**(2) Cuerpo de bujía y rosca níquelada.** Para la protección contra la corrosión, la oxidación y el agarrotamiento de la rosca en la culata de aluminio.

**(3) Montaje de contracción en caliente.** Garantiza la estanqueidad de los gases y un grado térmico exacto.

**(4) Electrodo central.** Compuesto de un núcleo de cobre como conductor térmico recubierto de níquel-cromo. Acelera la disipación del calor, impide fallos de encendido y proporciona mayor intervalo térmico de trabajo. La parte que penetra en la cámara de combustión está configurada de acuerdo al tipo de chispa que se produce y a la ejecución de los electrodos de masa.

**(5) Electrodo de masa.** La disposición, su número y su geometría influyen en la técnica de la bujía de encendido y con ello su vida útil.

## Análisis del estado de las bujías de encendido



### 1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceo hasta pardo corzo.  
El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona.  
No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

### 3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.  
**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, inicie del grado térmico demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.  
**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

### 5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.  
**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.

### 7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.  
**Causa:** aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.  
**Repercusiones:** la capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa. Estructura entre suelta y semejante a la escoria.  
**Causa:** componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.  
**Repercusiones:** puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.  
**Remedio:** poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

### 13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

### 14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.  
**Repercusiones:** antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 16 Fuerte desgaste del electrodo central

**Causa:** las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

**Causa:** aditivos agresivos del combustible y del aceite. Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 18 Rotura del pie del aislador

**Causa:** daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

## Dudas más frecuentes

### 1. ¿Cuánto tiempo dura una bujía? ¿Cuándo debe ser hecho su cambio?

**R:** La vida útil de una bujía depende de sus características, o sea, tipo de material y cantidad de electrodos, además del tipo de combustible utilizado por el vehículo.  
Lo correcto es seguir la recomendación del fabricante del vehículo, especificada en el manual del propietario.

### 2. ¿Cuál es la bujía correcta para el vehículo?

**R:** Para identificar la bujía correcta, es necesario consultar el catálogo de aplicación de bujías de Bosch o el manual del propietario del vehículo.

### 3. La bujía posee una parte de cerámica. ¿Esta parte es frágil? ¿Puede romperse e influir en el funcionamiento de la bujía?

**R:** El aislador (cerámica) es extremadamente resistente a elevadas temperaturas, gases de la combustión, choque térmico y alta tensión. Es muy raro que ocurra, pero cuando ocurre la rajadura es generalmente en función de la utilización de herramienta inadecuada en la instalación de la bujía en el motor del vehículo o cuando sufre caídas o golpes.

### 4. Cuando el motor del vehículo falla, ¿normalmente es por culpa de las bujías?

**R:** No, en general eso ocurre cuando el motor tiene deficiencias en los sistemas de encendido y alimentación de combustible y por lo tanto la combustión no se realiza como el motor necesita (combustión incompleta), lo que se nota en el funcionamiento de las bujías de encendido.

### 5. ¿Al instalar una bujía nueva se debe lubricar la rosca?

**R:** No, pues la rosca es niquelada justamente para evitar que se agarre a la culata; además ella viene lubricada con un aceite especial de la fábrica. Si le ponen una grasa cualquiera, con la variación de la temperatura del motor, la grasa puede derretirse y la bujía agarra a la culata, dificultando su retirada.

### 6. ¿La bujía se debe calibrar antes de ser instalada en el motor?

**R:** La bujía ya viene preajustada de fábrica, pero puede ocurrir que cuando el mecánico vaya a instalarla, ésta se le escape de las manos y se vaya al suelo, cerrando la separación entre electrodos. Por lo tanto, siempre se recomienda averiguar la distancia antes de instalar.

## Identificando problemas



El funcionamiento de las bujías puede ser perjudicado por varios factores externos:

- ▶ Utilización de bujía inadecuada al modelo del vehículo.
- ▶ Mala regulación del sistema de encendido.
- ▶ Mala instalación, llave inadecuada.
- ▶ Ajuste de la distancia de los electrodos hecho de manera inadecuada.
- ▶ Cables de encendido dañados.
- ▶ Combustible inadecuado.
- ▶ Motor quemando aceite.
- ▶ Filtro de aire sucio.

Por eso, es siempre importante verificar la existencia de problemas que pueden estar influyendo en el desempeño de las bujías, así como ponerse en contacto con el equipo técnico profesional Bosch.



# Búscalos en tu refaccionaria

Juegos de Afinación Bosch para: Tsuru, Chevy, Estaquitas, Aveo, Pointer y Jetta.



Porque tu vehículo es único y especial. **Bosch tiene el Kit de Afinación ideal** para mantenerlo funcionando en las mejores condiciones.

Incluye: bujías, filtro de aceite, aire y gasolina y cables para bujías.



## Montaje de las Bujías

	Asiento plano		Asiento cónico	
	①	②	①	②
M 10 x1	10...15	10...15		
M 12 x1,25	15...25	15...20		
M 14 x1,25 l < 12,7 mm	20...25	15...20	M 14 x1,25	20...40 10...20
M 14 x1,25 l > 12,7 mm	20...40	20...30	M 18 x1,5	30...45 15...23
M 18 x1,5	30...45	20...35		

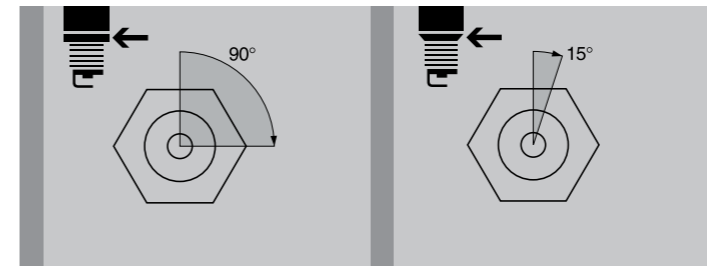
### Montaje correcto de la bujía con llave dinamométrica:

Par de apriete (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

#### Rogamos observar:

Los pares de apriete mencionados son válidos para roscas secas, no lubricadas con grasa ni aceite y para anillos obturadores nuevos. En el caso de roscas lubricadas o si se vuelve a montar una bujía, los pares de apriete indicados deben reducirse en 1/3.

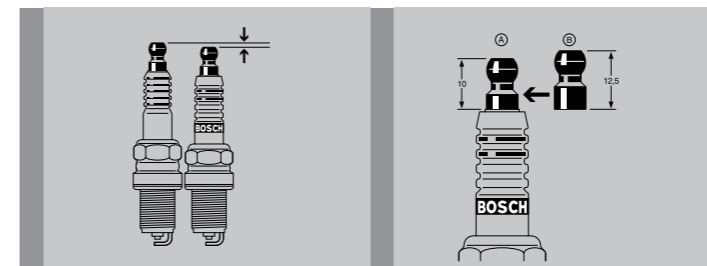
① En hierro colado    ② En aleación ligera



### Montaje correcto de la bujía de encendido sin llave dinamométrica:

#### Rogamos observar:

Enroscar con la mano la bujía de encendido hasta que haga tope en la culata. Las bujías de encendido con asiento plano y una nueva junta se giran entonces aproximadamente 90° más con la llave de bujías. Las bujías de encendido con asiento cónico y anillo obturador plano continúan girándose aprox. 15° más.



### Tuercas de conexión de bujías de encendido

#### Rogamos observar:

En el motor pueden estar montadas bujías que en su longitud difieran de las bujías de encendido Bosch.

1. Desenroscar las bujías de encendido viejas.
2. Compararlas con bujías de encendido Bosch nuevas.
3. Si la bujía de encendido a sustituir es más larga que la bujía Bosch, reemplazar la tuerca de conexión enroscada A por la tuerca B adjuntada, más larga.

### ¡A tener en cuenta!

Las recomendaciones de bujías de encendido han sido establecidas por Bosch, siempre y cuando no procedan del fabricante del vehículo o del motor. Las bujías de encendido recomendadas rigen para condiciones de servicio normales en modelos de serie, pero no para ejecuciones de competición, especiales y de alto rendimiento, a no ser que se indiquen de forma especial tales modelos.

El uso de otros grados térmicos distintos a los recomendados puede ser necesario por condiciones de servicio especiales. Separación específica entre electrodos. Si no hay bujías disponibles con la separación específica entre electrodos, será necesario reajustar la separación entre los mismos.



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos						No ajustar la separación de los electrodos	

Acura														
<b>MDX</b>														
2007-2009	V6-3.7L 3664CC		FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2010-2013	V6-3.7L 3664CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
<b>MDX Base</b>														
2005-2006	V6-3.5L 3471CC		FR7LIJ33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
<b>RDX</b>														
2013-2015	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>										
<b>RL</b>														
2005-2007	V6-3.5L 3471CC		FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.7L 3664CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
2011	V6-3.7L 3664CC		YR6SII330X	0 242 140 523										
<b>RL Base</b>														
2008	V6-3.5L 3471CC		FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
<b>TL</b>														
2005-2008	V6-3.2L 3210CC		FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
2010	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
2011	V6-3.5L 3471CC	FWD	YR6SII330X	0 242 140 523										
	V6-3.7L 3700CC	AWD	YR6SII330X	0 242 140 523										
2012-2013	V6-3.5L 3471CC	FWD	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
	V6-3.7L 3700CC	AWD	YR6SII330X	0 242 140 523										
<b>TSX</b>														
2009-2010	L4-2.4L 2354CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
2011	L4-2.4L 2354CC		YR6SII330X	0 242 140 523										
	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523										
2012	L4-2.4L 2354CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>										
	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
2013	L4-2.4L 2354CC		YR6SII330X	0 242 140 523										
	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>										
<b>ZDX</b>														
2010-2011	V6-3.7L 3664CC		YR6SII330X	0 242 140 523										

Alfa Romeo														
<b>GT</b>														
2007-2008	L4-2.0L 1970CC				FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>Sportwagon</b>														
2002	L4-2.0L 1970CC				FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156</b>														
2002	L4-2.0L 1970CC									FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156 Confort</b>														
2004	L4-2.0L 1970CC									FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156 Elegance</b>														
2004	L4-2.0L 1970CC									FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded					Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino			OE Specialty	Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos						No ajustar la separación de los electrodos		

Audi														
<b>Allroad Quattro</b>														
2001-2004	V6-2.7L 2671CC							FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501		
<b>A3</b>														
1998-2000	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501	FR6DC+	0 242 240 593
2001-2003	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593
2004	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501		
	L4-2.0L 1984CC							FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
2008	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
2009	L4-2.0L 1984CC	Convertible, Turbocharged, Engine Code: CCZA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
		Hatchback, Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
2010	L4-2.0L 1984CC	Convertible, Turbocharged, Engine Code: CCZA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
2012	L4-1.4L 1390CC		Y5KPP332S	0 241 145 515										
	L4-1.8L 1798CC							FR5KPP332S	0 242 245 576					
	L4-2.0L 1984CC	Convertible Hatchback						FR5KPP332S	0 242 245 576					
								FR6KPP332S	0 242 240 627					
2013	L4-1.4L 1390CC		Y5KPP332S	0 241 145 515										
	L4-1.4L 1395CC		Y5KPP332S	0 241 145 515										
	L4-1.8L 1798CC	Convertible						FR5KPP332S	0 242 245 576					
	L4-2.0L 1984CC	Convertible Hatchback						FR5KPP332S	0 242 245 576					
								FR6KPP332S	0 242 240 627					
2014	L4-1.4L 1400CC		Y5KPP332S	0 241 145 515										
<b>A3 Ambiente</b>														
2005-2006	L4-2.0L 1984CC							FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: BPY						FR6KPP332S	0 242 240 627					
		Turbocharged, Engine Code: BWA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
<b>A3 Attraction</b>														
2005	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: BPY						FR6KPP332S	0 242 240 627					
		Turbocharged, Engine Code: BWA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: BWA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA						FR6KPP332S	0 242 240 627					
2009	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA						FR6KPP332S	0 242 240 627					
		Turbocharged, Engine Code: CCZA						FR5KPP332S	0 242 245 576					
2010	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated						FR6KI332S	0 242 240 653				FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA						FR6KPP332S	0 242 240 627					
		Turbocharged, Engine Code: CCZA						FR5KPP332S	0 242 245 576					

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Audi									
2011	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged				FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A3 Attraction Plus</b>									
2005	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2 0 242 235 797
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2 0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: BPY				FR6KPP332S	0 242 240 627		
		Turbocharged, Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2009	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627		
		Turbocharged, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2010	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated, FWD				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2 0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627		
		Turbocharged, FWD, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2011	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged				FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A3 Base</b>									
2011	L4-2.0L 1984CC	DI				FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A3 LE</b>									
2007	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2 0 242 235 797
<b>A3 Quattro</b>									
2004-2005	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged				FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A3 S Line</b>									
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: BPY				FR6KPP332S	0 242 240 627		
		Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2008-2010	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2011	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A3 X Aniversario</b>									
2007	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: BPY				FR6KPP332S	0 242 240 627		
		Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>A4</b>									
1997	L4-1.8L 1781CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564
	V6-2.8L 2771CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579			FR6KI332S	0 242 240 653
1998	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR7DII33X 0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564
1999	L4-1.8L 1781CC								
		Sedan	FR7DII33X 0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579			FR7LDC+	0 242 235 668
		Wagon						FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>
2000	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564
		Sedan						FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>
2001	L4-1.8L 1781CC	Wagon						FR7KPP33+	0 242 236 564
2006	L4-1.8L 1781CC	Sedan						FR7KPP33+	0 242 236 564
	L4-2.0L 1984CC							FR6KPP332S	0 242 240 627
	V6-3.2L 3123CC							FGR7KQE0	0 242 235 715
2007	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564
	V6-3.2L 3123CC							FGR7KQE0	0 242 235 715
2008	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
◀ Audi										
2010	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
2011-2012	L4-1.8L 1781CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
	L4-1.8L 1798CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
2013	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
<b>A4 Basico</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501	
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Cabrio</b>										
2003-2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Cabrio Elite</b>										
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A4 Cabrio S Line</b>										
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A4 Confort</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501	
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
2002-2004	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Elite</b>										
2007	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A4 Luxury</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501	
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
2002-2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
2009	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
<b>A4 Quattro</b>										
1997	V6-2.8L 2771CC		FR8DPP33X	0 242 230 579		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
		Engine Code: AFC	FR7DII33X	0 242 236 596						
		Engine Code: AHA	FR6KII33X	0 242 240 669						
1998	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+ 0 242 235 668
1999	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR8DPP33X	0 242 230 579				FR78	0 242 232 501	FR7LDC+ 0 242 235 668
2000	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR8DPP33X	0 242 230 579				FR78	0 242 232 501	
		Sedan, Engine Code: ATW				FR6KI332S	0 242 240 653			
2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669		FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2005-2008	V6-3.2L 3123CC					FGR7KQE0	0 242 235 715			
2010-2012	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
2013	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: CAEB				FR6KPP332S	0 242 240 627			
		Engine Code: CAED				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2014	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
<b>A4 Quattro Confort</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Quattro DTM</b>										
2006-2007	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A4 Quattro Elite</b>										
2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
2006-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
2009	V6-3.2L 3123CC					FR7KPP332U	0 242 236 583			
<b>A4 Quattro Le Mans</b>										
2002	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Quattro Luxury</b>										
2002-2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
<b>A4 Quattro S Line</b>										
2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
22 Suministro mientras duren las reservas



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos								
◀ Audi															
<b>A4 Quattro S Line Sport</b>															
2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A4 Quattro Trendy</b>															
2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A4 S Line</b>															
2004	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501						
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A4 S Line Sport</b>															
2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501						
2007	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A4 Sport</b>															
2001	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501						
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501						
2009-2010	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576								
<b>A4 Trendy</b>															
2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501						
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
2009-2010	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576								
<b>A4 Trendy Plus</b>															
2009-2010	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576								
<b>A4 Vangard</b>															
2003-2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501						
2006	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A5</b>															
2012-2014	L4-2.0L 1984CC	Convertible				FR5KPP332S	0 242 245 576								
<b>A5 Quattro</b>															
2008	V6-3.2L 3197CC					FR7KPP332U	0 242 236 583								
2011	L4-2.0L 1984CC	Convertible				FR5KPP332S	0 242 245 576								
		Coupe				FR6KPP332S	0 242 240 627								
	V6-3.2L 3197CC					FR7KPP332U	0 242 236 583								
2012-2013	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>A6</b>															
1998	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668				
1999	V6-2.8L 2771CC	Sedan	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668				
		Wagon								FR6DC+	0 242 240 593				
2000	V6-2.8L 2771CC						FGR7DQE+	0 242 235 748		FR6DC+	0 242 240 593				
		Sedan	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQE+	0 242 235 748						
2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593				
2002-2004	V6-3.0L 2950CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616							
2005	V6-3.0L 2950CC							FR7KPP332	0 242 235 776						
2006-2007	V6-3.2L 3123CC						FR7DPP30X	0 242 236 616							
2008	V6-2.8L 2773CC							FGR7KQE0	0 242 235 715						
	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332U	0 242 236 583						
	V6-3.2L 3123CC						FR7DPP30X	0 242 236 616							
2009	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776						
	V6-3.2L 3123CC						FR7DPP30X	0 242 236 616							
2010	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776						
	V6-3.1L 3123CC						FR7DPP30X	0 242 236 616							
2011	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776						
2013-2014	L4-2.0L 1984CC							FR5KPP332S	0 242 245 576						
<b>A6 Quattro</b>															
1998-1999	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2000-2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>				
2002-2004	V6-3.0L 2950CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616							
2005	V6-3.0L 2950CC							FR7KPP33U+	0 242 236 544						
								FR7KPP332	0 242 235 776						

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				
◀ Audi									
2005	V8-4.2L 4163CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
	V8-4.2L 4172CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
2006-2007	V6-3.2L 3123CC			FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715		
2008	V6-3.1L 3123CC			FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715		
2010-2011	V6-3.0L 2995CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
	V8-4.2L 4163CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
2012	V6-3.0L 2995CC	Engine Code: CAJA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
		Engine Code: CGXB				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2013	V6-3.0L 2995CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>A7 Quattro</b>									
2012	V6-3.0L 2995CC					FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>A8</b>									
2000	V8-3.7L 3697CC					FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
<b>A8 Quattro</b>									
1999-2002	V8-4.2L 4172CC					FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2004-2005	V8-4.2L 4172CC					FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2006	V8-4.2L 4172CC	FR6KII33X	0 242 240 669 <sup>21</sup>			FGR7KQE0	0 242 235 715		
2014	V6-3.0L 2995CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>Cabriolet</b>									
1997-1998	V6-2.8L 2771CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
<b>Q3</b>									
2013-2015	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2016	L4-1.4L 1400CC	FWD		Y5KPP332S	0 241 145 515				
<b>Q5</b>									
2011-2012	V6-3.2L 3197CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U	0 242 236 583
<b>Q5 Elite</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U	0 242 236 583
<b>Q5 Luxury</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U	0 242 236 583
<b>Q5 Trendy</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U	0 242 236 583
<b>Q7</b>									
2011-2012	V6-3.0L 2995CC	Engine Code: CJWB				FR5KPP332S	0 242 245 576		
		Engine Code: CJWE				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2015	V6-3.0L (CJTB)					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>Q7 Elite</b>									
2010	V6-3.6L 3597CC					YR6TII330T	0 242 140 528		
<b>Q7 Luxury</b>									
2007	V6-3.6L 3597CC					YR6TII330T	0 242 140 528		
2010	V6-3.6L 3597CC					YR6TII330T	0 242 140 528		
<b>RS4</b>									
2008	V8-4.2L 4163CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
<b>RS5</b>									
2011	V8-4.2L 4163CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2013-2015	V8-4.2L 4163CC	Coupe				FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>RS6</b>									
2004	V8-4.2L 4172CC					FR6KPP33+	0 242 240 650		
2010	V10-5.0L 4991CC					FR6KPP332S	0 242 240 627		
<b>R8</b>									
2008-2010	V8-4.2L 4163CC	DI				FGR7KQE0	0 242 235 715		
2011-2012	V10-5.2L 5204CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2014	V10-5.2L 5204CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2015-2016	V10-5.2L (CTPA)	Coupe				FR5KPP332S	0 242 245 576		
	V10-5.2L (CTYA)					FR5KPP332S	0 242 245 576		

21 No para versión básica  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Audi

<b>S3</b>									
2000	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2008-2012	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>S4</b>									
2001	V6-2.7L 2671CC	FR6KII33X	0 242 240 669						
2004-2006	V8-4.2L 4163CC	Sedan				FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2007-2008	V8-4.2L 4163CC	Convertible				FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
		Sedan				FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2010-2012	V6-3.0L 2995CC					FR7KPP332U	0 242 236 583		
<b>S5</b>									
2008-2010	V8-4.2L 4163CC	DI				FR6KI332S	0 242 240 653	FR6DC+	0 242 240 593
2011	V8-4.2L 4163CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR6DC+	0 242 240 593
<b>S6</b>									
2001-2004	V8-4.2L 4172CC					FGR6KQE	0 242 240 587		
<b>S8</b>									
2001-2002	V8-4.2L 4172CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
<b>TT</b>									
1999	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		FR6DC+ 0 242 240 593
		To 01/99, To Chassis number 8N..X..015 500						FR78X	0 242 232 502
2000	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2001	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2002	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003-2005	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		
2008	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DI				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2009	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DI, Engine Code: BPY				FR5KPP332S	0 242 245 576		
		DI, Engine Code: CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2010	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627		
2011-2013	L4-1.8L 1798CC	Coupe				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2014	L4-1.8L 1798CC	FWD				FR5KPP332S	0 242 245 576		
	L4-2.0L 1984CC	AWD				FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>TT Base</b>									
2006	L4-1.8L 1781CC	Coupe						FR78	0 242 232 501
<b>TT Classic Edition</b>									
2006	L4-1.8L 1781CC							FR78	0 242 232 501
<b>TT Quattro</b>									
2000	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2001	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		
		Convertible						FR78	0 242 232 501
		Coupe						FR78	0 242 232 501
2002	L4-1.8L 1781CC	Convertible				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003-2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2007-2009	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510		
2010	L4-2.0L 1984CC	Coupe				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2011-2014	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>TT Quattro Base</b>									
2002	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501

<sup>1</sup> Producto únicamente para funcionamiento con gas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				

◀ Audi

<b>TT Sport</b>										
2006	L4-1.8L 1781CC	Coupe						FR78	0 242 232 501	

**BMW**

<b>ActiveHybrid 3</b>													
2014	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>ActiveHybrid 5</b>													
2014-2015	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>M3</b>													
1996	L6-3.2L 3152CC				FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DC+	0 242 235 666	
1997-1999	L6-3.2L 3152CC	Coupe			FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DC+	0 242 235 666
2001-2006	L6-3.2L 3246CC	Coupe						YR6LDE	0 242 140 504				
<b>M3 Base</b>													
1995	L6-3.0L 2990CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>M5</b>													
1999-2003	V8-4.9L 4941CC								FGR7DQP+	0 242 236 562			
<b>M235i</b>													
2015	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X1</b>													
2014	L6-3.0L 2996CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X3</b>													
2004-2006	L6-2.5L 2494CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
	L6-3.0L 2979CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2007-2008	L6-2.5L 2494CC							FR7NPP332	0 242 236 510				
	L6-3.0L (N52KB30)							FR7NPP332	0 242 236 510				
2009-2010	L6-3.0L (N52KB30)							FR7NPP332	0 242 236 510				
2011	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
	L6-3.0L 2996CC							FR7NPP332	0 242 236 510				
2012-2016	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X5</b>													
2001-2004	L6-3.0L 2979CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2005-2006	L6-3.0L 2979CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
	V8-4.8L 4799CC							FR7KPP332	0 242 235 776				
2007-2010	L6-3.0L (N52KB30)							FR7NPP332	0 242 236 510				
	V8-4.8L 4799CC							FR7KPP332	0 242 235 776				
2011	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
	V8-4.4L (S63B4400)							ZR5TPP33	0 242 145 515				
2012-2013	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
	V8-4.4L 4395CC							ZR5TPP33	0 242 145 515				
2014-2016	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X5 xDrive30i</b>													
2011	V8-4.4L 4395CC							ZR5TPP33	0 242 145 515				
<b>X5 xDrive35i</b>													
2011	V8-4.4L 4395CC							ZR5TPP33	0 242 145 515				
<b>X5 4.4i Formula 1</b>													
2003	V8-4.4L 4398CC							FGR7DQP+	0 242 236 562				
2004-2006	V8-4.4L 4398CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
<b>X5 4.4i Lujo</b>													
2000	V8-4.4L 4398CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2002-2003	V8-4.4L 4398CC							FGR7DQP+	0 242 236 562				
2004-2006	V8-4.4L 4398CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded				OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino			Platino +4	Super 4	Super Plus		
				No ajustar la separación de los electrodos							
◀ BMW											
<b>X5 4.4i Top Line</b>											
2000	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2002-2003	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562				
2004-2006	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
<b>X6</b>											
2009-2010	V8-4.4L (N63B44)					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
2011	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
2012-2014	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
	V8-4.4L (S63B44)					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X6 M</b>											
2012-2013	V8-4.4L 4395CC DI					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X6 xDrive35i</b>											
2012-2013	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>X6 xDrive50i</b>											
2014	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518				
<b>Z3</b>											
1998	L6-3.2L 3152CC					FGR8KQE	0 242 229 613			FR7LDC+ 0 242 235 668	
1999	L4-1.9L 1895CC					FGR7DQP+	0 242 236 562				
	L6-2.8L (M52)	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502	
	L6-3.2L 3152CC					FGR8KQE	0 242 229 613			FR7LDC+ 0 242 235 668	
	Convertible									FR7LDC+ 0 242 235 668	
	Coupe							FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2000	L6-2.0L 1990CC					FGR7DQP+	0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502	
	L6-2.8L (M52)	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502	
	L6-3.2L 3152CC							FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+ 0 242 235 668	
	Convertible					FGR8KQE	0 242 229 613			FR7LDC+ 0 242 235 668	
	Coupe					FR7LDC+	0 242 235 668				
2001	L6-2.2L 2171CC					FGR7DQP+	0 242 236 562				
	L6-3.2L 3246CC					YR6LDE	0 242 140 504	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2002	L6-2.2L 2171CC					FGR7DQP+	0 242 236 562				
	L6-3.2L 3246CC					YR6LDE	0 242 140 504				
<b>Z3 Base</b>											
1996-1997	L4-1.9L 1895CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
<b>Z3 1.9i</b>											
1998	L4-1.9L 1895CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
<b>Z3 2.8i</b>											
1997-1998	L6-2.8L 2793CC			FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572		FGR7DQP+	0 242 236 562	
<b>Z3 3.0i</b>											
2001-2002	L6-3.0L 2979CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	
<b>Z4</b>											
2003-2006	L6-2.5L 2494CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	
	L6-3.0L 2979CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	
2007-2008	L6-2.5L 2494CC								FR7NPP332	0 242 236 510	
	L6-3.0L (N52KB30)								FR7NPP332	0 242 236 510	
	L6-3.2L 3246CC								YR6LDE	0 242 140 504	
2009	L6-3.0L (N52KB30)								FR7NPP332	0 242 236 510	
	L6-3.2L 3246CC Coupe								YR6LDE	0 242 140 504	
2010	L6-3.0L (N52KB30)								FR7NPP332	0 242 236 510	
<b>Z8</b>											
2001-2003	V8-4.9L 4941CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	
<b>120i</b>											
2005-2008	L4-2.0L 1995CC								FR7KPP332	0 242 235 776	
2012	L4-2.0L 1995CC Coupe								FR7KPP332	0 242 235 776	

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded				OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino			Platino +4	Super 4	Super Plus					
				No ajustar la separación de los electrodos								No ajustar la separación de los electrodos		
<b>128i</b>														
2013	L6-3.0L 2996CC					FR7NPP332	0 242 236 510							
<b>130i</b>														
2006-2009	L6-3.0L 2996CC					FR7NPP332	0 242 236 510							
<b>135i</b>														
2013	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518							
<b>235i</b>														
2014	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518							
<b>323i</b>														
1997	L6-2.5L 2494CC		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562		FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668	
1998	L6-2.5L 2494CC	Sedan	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
1999-2000	L6-2.5L 2494CC	Sedan					FLR8LDCU+	0 242 229 654	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>325Ci</b>														
2001-2006	L6-2.5L 2494CC	Coupe					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>				
<b>325i</b>														
1995	L6-2.5L 2494CC	Sedan	FR7DPP33X	0 242 236 631										
1996-1997	L6-2.5L 2494CC		FR7DPP33X	0 242 236 631										
2001-2002	L6-2.5L 2494CC	Sedan					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>				
2003-2005	L6-2.5L 2494CC	Sedan					FR6KI332S	0 242 240 653						
<b>328i</b>														
1996	L6-2.8L 2793CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		FR7LDC+	0 242 235 668	
1997	L6-2.8L 2793CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		FR7LDC+	0 242 235 668	
1998	L6-2.8L 2793CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30T	0 242 236 618		FLR8LDCU+	0 242 229 654		FR7LDC+	0 242 235 668	
1999	L6-2.8L 2793CC	Sedan							FLR8LDCU+	0 242 229 654				
2000	L6-2.8L 2793CC								FLR8LDCU+	0 242 229 654				
<b>330Ci</b>														
2001-2004	L6-3.0L 2979CC	Coupe						FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			
2006	L6-3.0L 2979CC	Coupe						FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			
<b>330Ci Base</b>														
2005	L6-3.0L 2979CC	Coupe						FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			
<b>330i</b>														
2001-2004	L6-3.0L 2979CC							FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			
2006	L6-3.0L 2979CC							FR7NPP332	0 242 236 510					
2007	L6-3.0L 2979CC							ZGR6STE2	0 242 140 507					
<b>330i Base</b>														
2005	L6-3.0L 2979CC							FR7NPP332	0 242 236 510					
<b>335i</b>														
2007-2010	L6-3.0L (N54B30)							ZGR6STE2	0 242 140 507					
2012	L6-3.0L (N54B30)							ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
	L6-3.0L 2979CC	Convertible						ZGR6STE2	0 242 140 507					
		Coupe						ZGR6STE2	0 242 140 507					
2013	L6-3.0L 2979CC	Convertible						ZGR6STE2	0 242 140 507					
		Coupe						ZGR6STE2	0 242 140 507					
		Sedan						ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
2014	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
<b>335i Luxury</b>														
2012	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
<b>335i Modern</b>														
2012	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
<b>335i Sport</b>														
2012	L6-3.0L 2979CC							ZR5TPP33-S	0 242 145 518					
<b>525i</b>														
2001-2003	L6-2.5L 2494CC	Sedan						FGR7DQP+	0 242 236 562					

<sup>22</sup> Suministro mientras duren las reservas



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ BMW

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	
<b>750iL</b>										
	1995	V12-5.4L 5379CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>
	1996-2001	V12-5.4L 5379CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		
<b>750Li</b>										
	2006-2008	V8-4.8L 4799CC					FR7KPP332	0 242 235 776		
<b>760Li</b>										
	2003-2009	V12-6.0L 5972CC					FR6KI332S	0 242 240 653		
	2014-2015	V12-6.0L 5972CC					ZR5TPP33	0 242 145 515		
<b>850Ci</b>										
	1995-1997	V12-5.4L 5379CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>
	1998-1999	V12-5.4L 5379CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		

**Buick**

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.						
<b>Century</b>															
	1983-1985	V6-2.8L 173CID						HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1			
	1986	V6-2.8L 173CID Sedan			HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1			
	1987-1988	V6-2.8L 173CID	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646	1.1		
	1989-1993	V6-3.1L 189CID	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674			HR9LCY+	0 242 225 647			
	1995	V6-3.1L 189CID	HR8KII33Y	0 242 230 536					HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
	1996	V6-3.1L 189CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
		To 12/95							HR8NI332W	0 242 230 508					
<b>Century Base</b>															
	1994	V6-3.1L 189CID	HR8KII33Y	0 242 230 536					HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
<b>Enclave</b>															
	2011-2016	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
<b>Enclave CXL</b>															
	2010	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739					
		AWD			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
<b>LaCrosse</b>															
	2010	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739					
	2011-2015	V6-3.6L 217CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							
<b>Regal</b>															
	1996	V6-3.8L (L)	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
<b>Regal Base</b>															
	1994	V6-3.8L 231CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
<b>Regal Gran Sport</b>															
	1995	V6-3.8L 231CID Sedan	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5

**Cadillac**

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.	Part No.				
<b>Catera</b>													
	1997-2001	V6-3.0L 181CID MPI				FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>			
<b>CTS</b>													
	2003	V6-3.2L 194CID				FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8KQE0	0 242 229 648		FR7DC+	0 242 235 666
	2004-2005	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573					
	2006-2007	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530				HR8NPP302X	0 242 230 573				
	2008-2009	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739	HGR8MQP	0 242 229 716	
	2010	V6-3.6L 217CID							HR8NPP302	0 242 229 739			
	2011	V6-3.6L 217CID Coupe	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
		Sedan	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					
	2012	V6-3.6L 217CID							HR8NPP302	0 242 229 739			

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
 26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>Metals Precious OE Fine Wire Laser Welded</span> <span>Platino Multielectrodo</span> <span>Bujías Cobre</span> </div>															
No ajustar la separación de los electrodos															
<b>Cadillac</b>															
2012	V6-3.6L 217CID	Sedan	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							
2014	V6-3.6L 217CID								HR8NPP302	0 242 229 739					
	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							
		Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
		Sedan	HR8LII33U	0 242 230 523											
<b>CTS Premium</b>															
2008-2009	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739	HGR8MQP	0 242 229 716			
2010	V6-3.6L 217CID	Sedan, RWD	HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739					
<b>DeVille</b>															
1994-1995	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
	V8-4.9L 300CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
1996	V8-4.6L 279CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>DeVille Base</b>															
1991-1993	V8-4.9L 300CID	Sedan	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
1996	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1997-1999	V8-4.6L 281CID	Sedan	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
2000-2004	V8-4.6L 281CID	Sedan	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>DeVille DHS</b>															
2003-2004	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>DeVille STS</b>															
2001	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>Eldorado Touring</b>															
1994	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>Escalade</b>															
2002-2005	V8-6.0L 364CID	MPI	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2006	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2007-2008	V8-6.2L 378CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009-2010	V8-6.2L 378CID				HR8LPP33U	0 242 230 577									
2011	V8-6.2L 376CID				HR8LPP33U	0 242 230 577									
<b>Escalade ESV</b>															
2003-2006	V8-6.0L 364CID												HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2007-2010	V8-6.2L 378CID				HR8LPP33U	0 242 230 577									
2011	V8-6.2L 376CID				HR8LPP33U	0 242 230 577									
<b>Escalade EXT</b>															
2002-2005	V8-6.0L 364CID	MPI	HR8LII33U	0 242 230 523											
2006	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523											
2007-2010	V8-6.2L 378CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558							
2011-2013	V8-6.2L 376CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558							
<b>Seville Base</b>															
1994	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>Seville STS</b>															
1995-1999	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
2000	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
2003-2004	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>SRX</b>															
2004	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530											
2005-2006	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739					
2011	V6-3.0L 183CID	AWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
		FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							
2012-2013	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2015	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591											
		AWD			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
<b>SRX Base</b>															
2010	V6-3.0L 182CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Cadillac

SRX Elegance															
2004-2006	V6-3.6L 217CID				HR8NPP302X	0 242 230 573									
SRX Lujo															
2004-2006	V8-4.6L 281CID							HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0			
STS															
2006	V6-3.6L 217CID				HR8NPP302X	0 242 230 573		HR8NPP302	0 242 229 739		HR8MCV+	0 242 229 785			
	V8-4.6L 281CID	RWD			HR7DII33V	0 242 236 594		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0		
2007	V6-3.6L 217CID				HR8NPP302X	0 242 230 573		HR8NPP302	0 242 229 739		HR8MCV+	0 242 229 785			
	V8-4.6L 279CID				HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0
2008-2009	V8-4.6L 279CID				HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					
2010	V6-3.6L 217CID	RWD			HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302	0 242 229 739						
	V8-4.6L 279CID				HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					
STS Base															
2008-2009	V6-3.6L 217CID	RWD			HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302	0 242 229 739	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>16</sup>				
STS Elegance															
2005	V8-4.6L 281CID				HR7DII33V	0 242 236 594				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0	
XLR															
2004-2006	V8-4.6L 281CID				HR7DII33V	0 242 236 594				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0	

Chevrolet

Astra																
2000	L4-1.8L 110CID				FR8LPP33X	0 242 230 580	FR7DPP30X	0 242 236 616		FLR8LDCU+	0 242 229 654	FR91X	0 242 222 505	FR7DC+	0 242 235 666	
2001-2002	L4-1.8L 110CID				FR8LPP33X	0 242 230 580	FR7DPP30X	0 242 236 616		FLR8LDCU+	0 242 229 654	FR91X	0 242 222 505	FR7DC+	0 242 235 666	
	L4-2.2L 134CID						FR7DPP30X	0 242 236 616		HR7NI332W	0 242 236 574			HLR8STEX	0 242 229 661	
2003	L4-1.8L 110CID				FR8LPP33X	0 242 230 580	FR7DPP30X	0 242 236 616		FLR8LDCU+	0 242 229 654	FR91X	0 242 222 505	FR7DC+	0 242 235 666	
2004-2005	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30X	0 242 236 616				WR78	0 242 232 504			
2006	L4-2.0L 122CID											WR78	0 242 232 504	FQR8LE2	0 242 229 715	
		Sedan					FR7DPP30X	0 242 236 616								
2007	L4-1.8L 110CID				FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560						FQR8LEU2	0 242 229 699	
	L4-2.0L 122CID													FQR8LE2	0 242 229 715	
2008	L4-1.8L 110CID				FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560						FQR8LEU2	0 242 229 699	
	L4-2.0L 122CID													FR7DC+	0 242 235 666	
														FQR8LE2	0 242 229 715	
Avalanche																
2010	V8-5.3L 325CID				HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
2012-2013	V8-5.3L 325CID	GAS			HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
Avalanche Base																
2007-2008	V8-5.3L 325CID				HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-5.3L 325CID				HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
Avalanche 1500																
2002-2005	V8-5.3L 323CID				HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
Avalanche 1500 Base																
2006	V8-5.3L 325CID				HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
Aveo																
2008-2015	L4-1.6L 98CID						FR7DPP30X	0 242 236 616						FR8DCX+	0 242 229 660	
Blazer																
1993	V6-3.1L 189CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						HR9BC+	0 242 225 622	
1998-2001	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
2002	V6-4.2L 254CID				HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Blazer Base																
1995	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Cavalier														
1991-1994	V6-2.8L 173CID	Sedan	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX+	0 242 225 646			
1995	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KI33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645			
	L4-2.4L 146CID		HR8KI33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
1996	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KI33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645			
	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8KI33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
1997-1999	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KI33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645			
2000	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8DI33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.0	
2001	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8DI33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.0	
	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8DI33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2002	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KI33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9DCX+	0 242 225 643			
2003	L4-2.2L 134CID		HR8NI332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623		
2004	L4-2.2L 134CID		HR8KI33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9DCX+	0 242 225 643			
Cavalier Z24														
1991	V6-3.1L 189CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX	0 242 225 568			
1992-1994	V6-3.1L 189CID	Coupe	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX	0 242 225 568			
Celebrity														
1982	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						
		Vin: X									HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
		Vin: Z							HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1983-1984	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						
		Vin: X							HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
		Vin: Z							HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1985	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1986	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1
1987-1989	V6-2.8L 173CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
Chevy														
1994-1995	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR91X	0 242 222 502 <sup>11</sup>	WR7DC+	0 242 235 663	
1996-1997	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
	L4-1.6L 98CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
1998-1999	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
2000	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
2001	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
2002-2012	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
Chevy Monza														
2003	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
Chevy Pickup														
1999	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663	
2000-2003	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
Chevyenne														
2010-2014	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558						
2015	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558						
		4WD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558						
Citation														
1982	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						
		Engine Vin: X									HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
		Engine Vin: Z								HR8BC+	0 242 229 774	1.1		
1983-1984	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						
		Engine Vin: X							HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
		Engine Vin: Z							HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1985	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615						
		Engine Vin: W							HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	

11 Entrecaras 21 mm  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Blazer Deluxe															
1995	V6-4.3L 262CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>		HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1996-1997	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
Camaro															
1995	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1996	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1998	V6-3.8L 231CID	Coupe	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
1999-2002	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>				
2010	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558							
2011	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617	HR8NPP302	0 242 229 739					
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558							
2012	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>			HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
		Convertible			HR8LPP33U	0 242 230 577									
		Coupe			HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>									
2013	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
2014	V8-6.2L 376CID	Convertible			HR8LPP33U	0 242 230 577									
2015	V8-6.2L 376CID	Convertible			HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558							
Camaro Base															
1996-1997	V6-3.8L 231CID	Coupe	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
Camaro LT															
2010	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617	HR8NPP302	0 242 229 739					
Camaro Lujo															
1996-1997	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
Camaro SS															
2014	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>			HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
		Coupe			HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>									
2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>			HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
		Coupe			HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>							
Camaro ZL1															
2014	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523			HR8LPP30U	0 242 230 558							
		Coupe			HR8LPP33U	0 242 230 577									
2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523			HR8LPP30U	0 242 230 558							
		Coupe			HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558							
Caprice															
1979	V8-5.7L 350CID												HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1980	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673					HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1981	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665									HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
Captiva Sport															
2008-2009	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739					
2010	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					
	V6-3.6L 220CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739					
2011	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591											
2012	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591											
		AWD			HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					HR8MCV+	0 242 229 785	
		FWD			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2013	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591											
		AWD			HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617							
		FWD			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2014	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2015	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508					

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		C		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos					
1985	V6-2.8L 173CID	Engine Vin: X					HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
<b>Colorado</b>												
2007-2009	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				
2010	L5-3.7L 223CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				
2011	L4-2.9L 178CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				
	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				
2012	L4-2.9L 178CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				
	L5-3.7L 223CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				
2013-2014	V6-3.6L 217CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617				
2015-2016	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617				
<b>Colorado Base</b>												
2004	L5-3.5L 211CID	Crew Cab Pickup	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
2005-2006	L5-3.5L 211CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
<b>Corsa</b>												
2002	L4-1.4L 85CID					FR8DPP30T	0 242 230 572		FLR8LDCU+	0 242 229 654		
2003-2005	L4-1.8L 110CID					WR8DPP30W	0 242 230 599		WR78	0 242 232 504		
2006-2008	L4-1.8L 110CID					WR8DPP30W	0 242 230 599		WR78	0 242 232 504	WR7DC+ 0 242 235 663	
<b>Corvette</b>												
1991	V8-5.7L 350CID	Hatchback	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DCX+ 0 242 235 667 1.3
1992	V8-5.7L 350CID	Hatchback			HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>16</sup>						
		Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DCX+ 0 242 235 667 1.3
		Vin: P	HR8KII33Y	0 242 230 536			HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 1.3
1994	V8-5.7L 350CID				HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>						
		Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618		HGR7DQP	0 242 235 631 <sup>22</sup>	FR7DCX+ 0 242 235 667 1.3
		Vin: P	HR8KII33V	0 242 230 535			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 1.3
1995-1996	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+ 0 242 229 775
1999	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558				HR8DCX+ 0 242 229 775 1.0
2000	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558				
2005-2007	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	
2008-2011	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558				
2012-2013	V8-6.2L 378CID	Convertible	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>				
<b>Corvette Base</b>												
1993	V8-5.7L 350CID				HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>						
		Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618		HGR7DQP	0 242 235 631 <sup>22</sup>	FR7DCX+ 0 242 235 667 1.3
		Vin: P	HR8KII33V	0 242 230 535			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 1.3
2001-2002	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	
2003	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	
2004	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	
2012	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>				
<b>Corvette LT</b>												
2013	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>				
<b>Cruze</b>												
2015	L4-1.8L 110CID	GAS	FR8LI33X	0 242 230 531	FR7LPP33X	0 242 236 626					FR7LCX+ 0 242 236 542	
<b>C10</b>												
1975	L6-4.1L 250CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559				HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10,14</sup> 0.9
	L6-4.8L 292CID											HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>7,15</sup> 1.5
	V8-5.7L 350CID											HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1
												0 242 225 639 <sup>14</sup> 0.9
												HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>15</sup> 1.5
												HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1976	L6-4.1L 250CID				HR8DPP33Y	0 242 230 581						HR10AC+ 0 242 219 538 <sup>10</sup> 0.9
												HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9

7 Esfuerzo limitada  
 10 Fuerte esfuerzo  
 14 No para encendido de alta tensión  
 15 Encendido de alta tensión  
 16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Chevrolet</span> <span>▶</span> </div>									
1976	L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID								HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1977-1978	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID		HR8DPP33Y 0 242 230 581						HR10AC+ 0 242 219 538 <sup>10</sup> 0.9 HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR9ACY+ 0 242 225 640 1.5 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1979	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID		HR8DPP33Y 0 242 230 581						HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1980	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID	HR9BII33V 0 242 225 665	HR8DPP33Y 0 242 230 581	HR9BPP30X 0 242 225 673					HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1981	L6-4.1L 250CID V8-5.7L 350CID	HR9BII33V 0 242 225 665	HR8DPP33Y 0 242 230 581	HR9BPP30X 0 242 225 673					HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
<b>C15</b>									
1982-1985	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID								HR10BC+ 0 242 219 539 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>18</sup> H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup> HR9AC+ 0 242 225 639
1986	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID								HR10BC+ 0 242 219 539 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>18</sup> H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
<b>C30</b>									
1975	L6-4.8L 292CID								HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10,14</sup> 0.9 HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>7,15</sup> 1.5
1976-1978	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID								HR10AC+ 0 242 219 538 <sup>10</sup> 0.9 HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1979	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID								HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1980-1981	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID	HR9BII33V 0 242 225 665		HR9BPP30X 0 242 225 673					HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1982	L6-4.8L 292CID								HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
<b>C30 Base</b>									
1975	V8-5.7L 350CID Standard Cab Pickup	HR9BII33V 0 242 225 665		HR9BPP30X 0 242 225 673					HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1 HR9AC+ 0 242 225 639 0.9 HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>15</sup> 1.5
1976	V8-5.7L 350CID Standard Cab Pickup	HR9BII33V 0 242 225 665		HR9BPP30X 0 242 225 673					HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1977-1978	V8-5.7L 350CID								HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR9ACY+ 0 242 225 640 1.5 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1979	V8-5.7L 350CID								HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1980	V8-5.7L 350CID	HR9BII33V 0 242 225 665		HR9BPP30X 0 242 225 673					HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1

7 Esfuerzo limitada  
8 Versión normal  
10 Fuerte esfuerzo  
14 No para encendido de alta tensión  
15 Encendido de alta tensión  
18 A elección

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

C35												
1987	L6-4.8L 292CID				HR7BPP30X	0 242 236 615						
	V8-5.7L 350CID				HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	0.9
1988-1994	V8-5.7L 350CID				HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	0.9
1995-2000	V8-5.7L 350CID				HR8DPP30Y	0 242 230 559				HR8BC+	0 242 229 774	
C3500												
2001-2002	V8-5.7L 350CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
2003-2004	V8-5.7L 350CID				HR8DPP30Y	0 242 230 559				HR8BC+	0 242 229 774	
Equinox												
2005-2008	V6-3.4L 209CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
Express Cargo												
2010	V6-4.3L 262CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2011	V6-4.3L 262CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2012	V6-4.3L 262CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670 <sup>17</sup>				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2013-2014	V6-4.3L 262CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2015	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
Express Pasajeros												
2010-2015	V8-5.3L 325CID				HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
	V8-6.0L 364CID				HR8LPP30U	0 242 230 558						
Express 1500												
1998	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
1999-2000	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
2001-2002	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
2003-2005	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-5.3L 323CID				HR8LPP30U	0 242 230 558						
2006-2007	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-5.3L 325CID				HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2008	V6-4.3L 262CID	TBI			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
	V8-5.3L 325CID	Standard Cargo Van, RWD, GAS			HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
Express 2500												
1999	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
Express 3500												
1998-2000	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	
2001-2002	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van, GAS			HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	
G20 Base												
1995	V6-4.3L 262CID				HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1
G30												
2001-2002	V6-4.3L 262CID				HR9DPP30Y	0 242 225 670						
HHR												
2006	L4-2.4L 145CID				HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
HHR Comfort LT												
2007-2008	L4-2.4L 145CID				HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
HHR Edición Especial												
2007	L4-2.4L 145CID				HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
HHR Elegance LT												
2007-2008	L4-2.4L 145CID				HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

HHR LT													
2007-2008	L4-2.4L 145CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Impala													
1975	V8-5.7L 350CID	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673			HR10BCY+	0 242 219 541		
2000-2003	V6-3.8L 231CID	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
Lumina Van													
1995-1996	V6-3.8L 232CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559						
LUV													
1997	L4-2.3L 138CID					HR9DPP30Y	0 242 225 670			WR8DCX+	0 242 229 687		
1998-2005	L4-2.2L 134CID					WR8DPP30W	0 242 230 599						
Malibu													
1979	L6-4.1L 250CID									HR10BC+	0 242 219 539	0.9	
1980	L6-4.1L 250CID									HR10BC+	0 242 219 539	0.9	
	V8-5.7L 350CID	Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
1981	L6-4.1L 250CID									HR10BC+	0 242 219 539	0.9	
	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
	V8-5.7L 350CID	Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
1997	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
1998	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
1999	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
											0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
										HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
2000-2001	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
											0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
											0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	1.5	
										HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
2002-2003	V6-3.1L 191CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2004-2005	L4-2.2L 134CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2007-2008	V6-3.5L 213CID		HR9LII33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2010	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530				HR8NPP302	0 242 229 739				
2011	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2012	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>					
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739			
Malibu Base													
1979	V8-5.7L 350CID									HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
1980	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
Malibu Classic													
1979	V8-5.7L 350CID	Sedan								HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
Malibu Classic Landau													
1979	V8-5.7L 350CID	Coupe								HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
Malibu LT													
2010	L4-2.4L (B)		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>									
	L4-2.4L (O)		HR8MII33X	0 242 230 541									
	L4-2.4L 145CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					
Malibu LTZ													
2010	L4-2.4L (B)		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>									
	L4-2.4L (O)		HR8MII33X	0 242 230 541									
	L4-2.4L 145CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					
Malibu LX													
1997	L4-2.4L 146CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Matiz										
2011-2014	L4-1.0L 61CID				WR8DPP30W	0 242 230 599			WR9DC+	0 242 225 599
Meriva										
2004-2008	L4-1.8L 110CID				WR8DPP30W	0 242 230 599		WR78	0 242 232 504	
Nova										
1975	L6-4.1L 250CID	Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673			
1976	L6-4.1L 250CID								HR10BC+	0 242 219 539
0.9										
Optra										
2006-2010	L4-2.0L 122CID				FR8DPP30T	0 242 230 572		FLR8LDCU+	0 242 229 654	
									FR7DC+	0 242 235 666
P30										
1995	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
1996	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis, TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
1997-1998	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
2001	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>
2002	V8-5.7L 350CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561		
									HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>
1.5										
R25										
1995-2000	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		
2002	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		
									HR9DCY+	0 242 225 623
									HR9DCY+	0 242 225 623
Silverado										
1995-1999	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		
									HR9DCY+	0 242 225 623
Silverado 1500 Base										
2003-2005	V6-4.3L 262CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>
2006	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>
2007-2008	V8-5.3L 325CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
1.0										
Silverado 1500 Custom										
2002	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>
									HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>
1.5										
Silverado 2500										
2001-2003	V8-5.3L 323CID		HR9LII33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		
2004-2005	V8-5.3L 323CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
2006	V8-5.3L 325CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
2008-2009	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
2011-2012	V8-4.8L 293CID	RWD	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
	V8-5.3L 323CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558		
2014	V8-5.3L 323CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558		
	V8-5.3L 325CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558		
2015	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558		
Silverado 2500 Base										
2007	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
Silverado 2500 Cheyenne										
2007	V8-5.3L 325CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558		
Silverado 3500										
2008-2009	V8-6.0L 366CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
2015	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>		
									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
1.0										
Sonora										
2000-2002	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		
2003-2006	V8-5.3L 323CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
1.0										
Spark Byte										
2014	L4-1.2L 74CID								YR7DC+	0 242 135 515
Suburban										
1990-1994	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30V	0 242 225 671	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>
2014	V8-5.3L 325CID	AWD	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		
									HR9BC+	0 242 225 622
0.9									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
1.0										
Suburban LTZ										
2015-2016	V8-5.3L 325CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		
									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
1.0										

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Chevrolet

Suburban 1500																	
1995-2002	V8-5.7L 350CID			HR8DPP33Y	0 242 230 581					HR8DCX+	0 242 229 775						
2003-2005	V8-5.3L 323CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
2010-2012	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
	V8-6.0L 366CID	RWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					HR9LCX+	0 242 225 646		
2013	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
	V8-6.0L 364CID	RWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					HR9LCX+	0 242 225 646		
Suburban 1500 Base																	
2006	V8-5.3L 325CID	RWD, GAS		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
2007-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
Suburban 2500																	
2009	V8-6.0L 366CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
S10																	
1995	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8JII33V	0 242 230 555			HR8JPP302V	0 242 230 563	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645	1.5	
1996-1997	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645	1.5	
1998-1999	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2000	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>				
			MPI, Engine Vin: H												HR8DCX+	0 242 229 775	
		MPI, Engine Vin: 4												HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2001-2002	L4-2.2L 134CID	GAS		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775		
2003	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569					HR8DCX+	0 242 229 775		
Tahoe																	
2011-2014	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559								
Tahoe Base																	
2007-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
Tahoe Z71																	
2008-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0	
Tigra																	
1999	L4-1.6L 98CID									FGR8KQE0	0 242 229 648			FR91X	0 242 222 505	FR7DC+	0 242 235 666
Tornado																	
2004-2005	L4-1.8L 110CID							WR8DPP30W	0 242 230 599					WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663
2006-2010	L4-1.8L 110CID							WR8DPP30W	0 242 230 599							WR7DC+	0 242 235 663
2011-2015	L4-1.8L 110CID							WR7DPP30W	0 242 236 647							WR7DC+	0 242 235 663
Tracker																	
1998	L4-1.6L 97CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
1999-2000	L4-2.0L 122CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
2001-2003	L4-2.0L 122CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
2004-2008	L4-2.0L 122CID			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					FR7DC+	0 242 235 666		
Trailblazer A																	
2004-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer B																	
2004-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer Base																	
2003-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer EXT																	
2003-2006	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer EXT B																	
2004-2006	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer LS																	
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer LT																	
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
Trailblazer LTZ																	
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Trailblazer Q										
2005	L6-4.2L 256CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>
Trailblazer R										
2005	L6-4.2L 256CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>
Traverse										
2011	V6-3.6L 220CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
2012	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739	
	V6-3.6L 220CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739	
2013	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739	
2015-2016	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
Traverse Base										
2010	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739	
2014	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
Uplander										
2005-2006	V6-3.5L 214CID	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>
2007-2009	V6-3.9L 237CID	Mini Passenger Van, GAS	HR9LII33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>
Vectra										
2003	L4-2.2L 132CID							HR7NI332W	0 242 236 574	
	V6-3.2L 194CID							FGR8KQE0	0 242 229 648	FR91X
2004-2005	L4-2.2L 132CID							HR7NI332W	0 242 236 574	
2006-2008	V6-2.8L 170CID							FR7NPP332	0 242 236 510	
Venture										
1997-2001	V6-3.4L 204CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>
Venture Base										
2002-2004	V6-3.4L 207CID	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>
Zafira										
2002-2005	L4-2.2L 134CID							HR7NI332W	0 242 236 574	
2006	L4-2.2L 134CID							FGR8KQE0	0 242 229 648	

Chrysler

Aspen													
2007-2008	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658		
Chrysler R/T													
1997	L4-2.4L 148CID	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667		
Cirrus													
1997-1998	V6-2.5L 152CID	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
1999-2000	V6-2.5L 152CID	Coupe	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2001-2006	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667	
2007-2008	L4-2.4L 144CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667	
	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591					FR9HC+	0 242 225 637	
2009	L4-2.4L 144CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667	
Cirrus Base													
1996	V6-2.5L 152CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
Concorde													
1993-1997	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
2001	V6-3.2L 197CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>			FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3
2002	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3
Cordoba Base													
1980	V8-5.9L 360CID				WR8LPP33X	0 242 230 587							
Crossfire													
2004	V6-3.2L 195CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500			

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

Chrysler

Crossfire Base														
2005	V6-3.2L 195CID	Convertible	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500				
2006	V6-3.2L 195CID	Coupe	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500				
2007	V6-3.2L 195CID	Convertible	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500				
Grand Voyager														
1995	V6-3.8L 230CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3	
1996	V6-3.8L 230CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574	WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3	
1998-2000	V6-3.8L 230CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574	WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3	
Imperial														
1991	V6-3.3L 201CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574	WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3	
LeBaron														
1979	V8-5.9L 360CID	Wagon			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599			WR10LC+	0 242 219 548		
1980-1982	V8-5.9L 360CID	Sedan									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Wagon			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599			WR10LC+	0 242 219 548		
1983	L4-2.2L 135CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan					WR8DPP30W	0 242 230 599						
1984	L4-2.2L 135CID	Coupe			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
		Coupe, FI									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan, CARB					WR8DPP30W	0 242 230 599						
		Wagon, FI			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599						
1985	L4-2.2L 135CID	Coupe, CARB			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
		Sedan, CARB			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599	WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1986-1987	L4-2.2L 135CID	Coupe, FI			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan, FI			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Wagon, FI			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599						
1991-1992	L4-2.5L 153CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599			WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>		
											WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>	0.9	
LeBaron Base														
1979	V8-5.9L 360CID	Coupe, 4BBL									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan, 4BBL									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
LeBaron Turbo														
1985	L4-2.2L 135CID	Coupe			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Sedan			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Wagon			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599						
LHS														
1996-1997	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
Neon Base														
1995	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
Neon Basico														
1995	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
Neon Conveniencia														
1995-1996	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
Neon LE														
1997	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
Neon Lujo														
1995-1996	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
Neon LX														
1997	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
New Yorker														
1985-1986	L4-2.2L 135CID	FI			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WR91X	0 242 222 502	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
1987-1988	L4-2.2L 135CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WR91X	0 242 222 502	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
1995	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9	

8 Versión normal  
18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Chrysler

Pacifica													
2004-2006	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637	1.3		
2007	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	FR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>			
	V6-4.0L 241CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637	1.3		
2008	V6-4.0L 241CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637	1.3		
Pacifica Touring													
2007	V6-4.0L 241CID	MPI		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637	1.3		
Phantom													
1988-1989	L4-2.2L 135CID								WR91X	0 242 222 502	WR9DC+	0 242 225 599	
1990	L4-2.5L 153CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WR91X	0 242 222 502	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
PT Cruiser													
2001-2003	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2004	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
PT Cruiser Base													
2004	L4-2.4L 148CID								HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>			
2005	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon							HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
PT Cruiser GT													
2005	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
2007	L4-2.4L 148CID								HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
PT Cruiser LX													
2008	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2009	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658
PT Cruiser Street Cruiser Route 66													
2006	L4-2.4L 148CID								HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
PT Cruiser Touring													
2005	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon							HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
2008	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2009	L4-2.4L 148CID			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658
PT Cruiser Touring Edition													
2004	L4-2.4L 148CID								HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>			
Spirit													
1990	L4-2.5L 153CID			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599				WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>	
											WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>	
1991	L4-2.5L 153CID	FI		WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599				WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>	
											WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>	
Stratus													
1995	L4-2.4L 146CID			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DCX+	0 242 229 660	
1996	L4-2.4L 146CID			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DCX+	0 242 229 660	
	L4-2.4L 148CID			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DCX+	0 242 229 660	
1997	L4-2.4L 148CID			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DCX+	0 242 229 660	
Town & Country													
1995	V6-3.8L 230CID	FWD		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
1996-1998	V6-3.8L 231CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
2008	V6-4.0L 241CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>								
2010	V6-3.3L 201CID			HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566				
	V6-3.8L 231CID			HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566				
2011-2016	V6-3.6L 220CID							YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>				
Town & Country Limited													
1999-2000	V6-3.8L 230CID	FWD		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
2001-2004	V6-3.8L 230CID	FWD		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2005-2007	V6-3.8L 230CID			HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	

8 Versión normal  
16 Original Platino  
17 Original Iridio  
18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Chrysler									
2008-2009	V6-4.0L 241CID MPI		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
2010	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Town &amp; Country LX</b>									
2003	V6-3.8L 230CID FWD	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2004-2007	V6-3.8L 230CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Town &amp; Country Touring</b>									
2008-2009	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Volare</b>									
1984	L4-2.2L 135CID							WR10LC+	0 242 219 548
<b>Voyager</b>									
1995	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8LPP30V	0 242 230 574			
1996-1999	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8LPP30V	0 242 230 574		WR10LCV+	0 242 219 549
2001	V6-3.3L 201CID MPI	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2004-2008	V6-3.3L 201CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
<b>Voyager Austeria</b>									
2000	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			
<b>Voyager Base</b>									
2002	V6-3.3L 201CID GAS	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2003	V6-3.3L 201CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
<b>Voyager LX</b>									
2002-2003	V6-3.3L 201CID MPI	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
<b>Voyager SE</b>									
2000	V6-3.3L 201CID GAS		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			
<b>200</b>									
2012-2014	L4-2.4L 144CID MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2015	L4-2.4L 144CID DOHC	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
<b>200 Limited</b>									
2013	L4-2.4L 144CID	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
<b>300</b>									
2005	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SCOX+	0 242 225 658
2006-2008	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SCOX+	0 242 225 658
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575		
2009	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2010	V6-2.7L 167CID	HR8SII330V	0 242 230 542						
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2012	V6-3.6L 220CID MPI					YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>		
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2013	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2015	V6-3.6L 220CID MPI					YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>		
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576		
2016	V6-3.6L 220CID MPI					YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>		
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571						
<b>300 C Lujo</b>									
2013-2014	V6-3.6L 220CID					YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>		
<b>300M</b>									
1998-2001	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>
2002-2003	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup> 1.3
2004	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR8LCX+	0 242 229 772
		Engine Code: EGK						FR8LCX+	0 242 229 772
<b>300M Special</b>									
2004	V6-3.5L 215CID	Engine Code: EGG						FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup> 1.3

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

**Dodge**

Dodge															
<b>Atos</b>															
2001-2004	L4-1.0L 61CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>8</sup>		
2005-2011	L4-1.1L 66CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667		
<b>Attitude</b>															
2006-2010	L4-1.4L 85CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR7DCX+	0 242 235 667		
	L4-1.6L 98CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR7DCX+	0 242 235 667		
2011	L4-1.4L 85CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR7DCX+	0 242 235 667		
2014	L4-1.4L 85CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR7DCX+	0 242 235 667		
<b>Avenger</b>															
2008	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.1		
	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560				FR8LCX+	0 242 229 772 1.1		
	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
2011	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560							
2012	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>Avenger GTS</b>															
2013-2014	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>Avenger SE</b>															
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560				FR8LCX+	0 242 229 772 1.1		
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>Avenger SXT</b>															
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560				FR8LCX+	0 242 229 772 1.1		
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>B1500</b>															
1995-1996	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659 0.9		
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
<b>B1500 Custom</b>															
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
<b>B1500 SE</b>															
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
<b>B1500 SLT</b>															
1997-1998	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
<b>B2500</b>															
1995	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659 0.9		
1997	V8-5.2L 318CID	Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
		Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0		
<b>B3500</b>															
1995-1996	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 0.9
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
<b>B3500 SLT</b>															
1997-1998	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
<b>Caliber</b>															
2007	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560							
2008-2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9LCX+	0 242 225 638 1.1		
<b>Caliber SE</b>															
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>Caliber SXT</b>															
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560							
<b>Caliber SXT Premium</b>															
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560							

8 Versión normal  
16 Original Platino  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

Challenger															
2008	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575									
2009	V8-5.7L 348CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576								
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575								
2010	V8-5.7L 348CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576								
2011-2013	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576								
2014	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576								
Charger															
2006	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SCOX+	0 242 225 658				
2007-2008	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SCOX+	0 242 225 658				
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575								
2009	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576								
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575								
2010	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576								
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575								
2011-2012	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576								
2014-2016	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576								
Dakota															
1996	L4-2.5L 153CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
2006-2008	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593
Dakota SLT															
2005	V6-3.7L 226CID	Crew Cab Pickup, RWD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593
Dart															
1976	L6-3.7L 225CID	Sedan										HR10BC+	0 242 219 539 <sup>18</sup>	0.9	
												H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>		
2014-2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560							
Durango															
1998-1999	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2000	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
	V8-5.9L 357CID					FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2001	V8-4.7L 285CID		FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
		RWD										FR78X	0 242 232 502		
2002-2003	V8-5.9L 360CID	AWD				FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2002-2003	V8-5.9L 360CID	AWD				FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658		
2007	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772
2008	V8-5.7L 345CID				HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658		
2012-2013	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576							
	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576							
2014	V6-3.6L 220CID	GAS	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612							
Durango Base															
2007	V8-4.7L 285CID		FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772
Durango Limited															
2007	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772
2008	V8-5.7L 345CID	RWD	HR9SII330X	0 242 225 664											
2015	V6-3.6L 220CID	GAS	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612							
Durango SLT															
2002-2003	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772
2007	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Elección

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus						
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos								
◀ Dodge														
2008	V8-5.7L 345CID			HR9SII330X	0 242 225 664									
<b>Durango SLT Plus</b>														
1999-2000	V8-5.9L 360CID					FR8HPP30X	0 242 230 567							
2002-2003	V8-4.7L 285CID	RWD		FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
<b>Durango ST</b>														
2004-2005	V8-4.7L 285CID	RWD		FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
<b>Durango SXT</b>														
2006	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS		FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
<b>D100</b>														
1976	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1979	V8-5.9L 360CID	Cab & Chassis									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
		Extended Cab Pickup									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D100 Adventurer</b>														
1978-1979	L6-3.7L 225CID										HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
											HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup>	0.9	
<b>D100 Base</b>														
1976	L6-3.7L 225CID										HR8BC+	0 242 229 774	0.9	
											HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
1977	L6-3.7L 225CID										HR6BC+	0 242 240 639 <sup>7</sup>	0.9	
											HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
											HR9BC+	0 242 225 622 <sup>7</sup>	0.9	
	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1978	L6-3.7L 225CID										HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
											HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup>	0.9	
1979	V8-5.9L 360CID	Standard Cab Pickup									WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D100 Club Cab</b>														
1977-1978	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D100 Estacas</b>														
1979	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D100 Panel</b>														
1976	L6-3.7L 225CID										HR8BC+	0 242 229 774	0.9	
											HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1977	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1979	V8-5.9L 360CID										WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D150</b>														
1981	L6-3.7L 225CID	Standard Cab Pickup									HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
											HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup>	0.9	
1982	L6-3.7L 225CID	Cab & Chassis				HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup>	0.9	
											H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>		
	V8-5.9L 360CID	Cab & Chassis				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1983	L6-3.7L 225CID	Extended Cab Pickup				HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>		HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup>	0.9	
											H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>		
	V8-5.9L 360CID					WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							
1984-1990	L6-3.7L 225CID					HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>		HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup>	0.9	
											H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>		
<b>D150 Adventurer</b>														
1982	V8-5.9L 360CID					WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1984	V8-5.9L 360CID					WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							
1987-1988	V8-5.9L 360CID					WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
<b>D150 Base</b>														
1982	L6-3.7L 225CID	Standard Cab Pickup, 1BBL				HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
											H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>		
	V8-5.9L 360CID	Standard Cab Pickup				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WR10LC+	0 242 219 548	0.9	

7 Esfuerzo limitada  
 8 Versión normal  
 10 Fuerte esfuerzo  
 18 A elección  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Dodge									
1983	L6-3.7L 225CID 1BBL			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+ 0 242 225 622 <sup>18</sup> 0.9 H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
1991	V6-3.9L 239CID Standard Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599	WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>D150 Club Cab</b>									
1981	L6-3.7L 225CID								HR8BC+ 0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9 HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+ 0 242 225 622 0.9 H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>D150 Equipado</b>									
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+ 0 242 225 622 0.9 H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>D150 Estacas</b>									
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+ 0 242 225 622 0.9 H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1983	L6-3.7L 225CID			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+ 0 242 225 622 <sup>18</sup> 0.9 H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
<b>D150 RAM</b>									
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>D250</b>									
1987-1988	V8-5.9L 360CID Extended Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
1989	V8-5.9L 360CID Extended Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
	Standard Cab Pickup, CARB		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
1990	V8-5.9L 360CID CARB		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
<b>D250 Adventurer</b>									
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
<b>D250 Club Cab</b>									
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
<b>D250 Custom</b>									
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
<b>D250 Prospector</b>									
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					
<b>D300 Base</b>									
1975	L6-3.7L 225CID								HR8BC+ 0 242 229 774 0.9
1976	L6-3.7L 225CID								HR8BC+ 0 242 229 774 0.9 HR9BC+ 0 242 225 622 0.9
<b>D300 RD</b>									
1975	V8-5.9L 360CID								WR10LC+ 0 242 219 548 <sup>7</sup> 0.9
1976-1979	V8-5.9L 360CID								WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
1980	V8-5.9L 360CID Standard Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>D300 RS</b>									
1977	L6-3.7L 225CID								HR6BC+ 0 242 240 639 <sup>7</sup> 0.9 HR8BC+ 0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9 HR9BC+ 0 242 225 622 <sup>7</sup> 0.9

7 Esfuerzo limitada  
8 Versión normal  
10 Fuerte esfuerzo  
18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

D350																	
1983-1985	V8-5.9L 360CID	Cab & Chassis Standard Cab Pickup	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
1986-1987	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
1989	V8-5.9L 360CID	CARB	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
D350 RD																	
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
1990-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
D350 RS																	
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548	0.9					
H100																	
2003-2005	L4-2.4L									WR7DC+	0 242 235 663						
Intrepid																	
1998-1999	V6-3.2L 197CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3				
2000	V6-3.2L 197CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3				
	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,20,22</sup>							
		Engine Code: EGC									FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16,20</sup>	1.3				
		Engine Code: EGG									FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.3				
2001	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3				
i10																	
2014	L4-1.1L 66CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660				
Journey																	
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591											
2010	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591											
2012	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560									
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2015-2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Journey Base																	
2014	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Journey SE																	
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2011	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Journey SXT																	
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2011	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Magnum																	
1984	L4-2.2L 135CID	FI									WR10LC+	0 242 219 548					
Neon																	
1998-2000	L4-2.0L 122CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
2001-2003	L4-2.0L 122CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659	0.9	
2004	L4-2.0L 122CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659	0.9	
	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SEOX	0 242 225 668			HR9SCOX+	0 242 225 658			
2005	L4-2.0L 122CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SEOX	0 242 225 668			HR9SCOX+	0 242 225 658			
Nitro																	
2007	V6-4.0L 241CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
2008	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502				
	V6-4.0L 241CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>							FR9HC+	0 242 225 637	1.3		
2011	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570			FR78X	0 242 232 502					

16 Original Platino  
20 Alto rendimiento  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

<b>Nitro ATX</b>													
2007-2008	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502		
<b>Nitro Base</b>													
2010	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570				FR78X	0 242 232 502		
<b>Nitro MTX</b>													
2007	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502		
<b>Nitro SLT</b>													
2007	V6-3.7L 226CID RWD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502		
<b>Nitro SLT Premium</b>													
2007	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502		
<b>Nitro SXT</b>													
2010	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592							FR78X	0 242 232 502		
	V6-4.0L 241CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637 1.3	
<b>Ram 1500</b>													
1998	V6-3.9L 238CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
	V8-5.2L 318CID SOHC	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567					FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
1999	V6-3.9L 238CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
	V8-5.9L 360CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
2000	V8-5.2L 318CID SOHC	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567					FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
	V8-5.9L 360CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
		4WD	FR8DII33X	0 242 230 534									
2001	V8-5.9L 360CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
		4WD	FR8DII33X	0 242 230 534									
2003	V8-4.7L 285CID			FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570			FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
		4WD											
2004	V8-4.7L 285CID			FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
		4WD								FR78X	0 242 232 502		
2005	V10-8.3L 505CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637 0.9	
2006	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658	
	V10-8.3L 505CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637 0.9	
2008	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658	
2009-2010	V8-4.7L 285CID GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
								FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
<b>Ram 1500 Custom</b>													
1994	V6-3.9L 239CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
1995-1996	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
1997	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
1998	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
1999	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534								FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
		RWD				FR8HPP30X	0 242 230 567						
2000	V6-3.9L 239CID RWD										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
	V8-5.2L 318CID OHV	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
2001	V6-3.9L 239CID										FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
<b>Ram 1500 Laramie</b>													
2007	V8-4.7L 285CID	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
		4WD								FR78X	0 242 232 502		
<b>Ram 1500 Lujo</b>													
1994	V6-3.9L 239CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
1995-1996	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659 0.9	
1997	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	
1998	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772 1.0	

4 Lado de admisión  
16 Original Platino  
19 Lado de gases de escape

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Dodge

Ram 1500 R/T													
1998	V8-5.2L 318CID	OHV	FR8DII33X	0 242 230 534						FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
1999	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534						FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2000-2001	V6-3.9L 239CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
Ram 1500 Runner													
1994	V6-3.9L 239CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
1995-1996	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557				1.0	
Ram 1500 ST													
2005-2007	V8-4.7L 285CID	Standard Cab Pickup, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556						FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
		Standard Cab Pickup, 4WD, GAS									FR78X	0 242 232 502	
2008	V8-4.7L 285CID	Standard Cab Pickup, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570		FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>	1.0	
		Standard Cab Pickup, 4WD, GAS								FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>	1.0	
											FR78X	0 242 232 502	
Ram 1500 Van													
1995-1996	V8-5.2L 318CID										FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1997	V6-3.9L 238CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
1998	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
1999	V6-3.9L 238CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
2000-2002	V6-3.9L 239CID	Extended Cargo Van					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
2003	V6-3.9L 239CID	Standard Cargo Van					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
Ram 1500 Van SE													
2000-2003	V6-3.9L 239CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
Ram 1500 Van SLT													
1999	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
2000-2002	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
Ram 2500													
1996	V8-5.9L 360CID	Extended Cab Pickup	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
1997	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557				0.9	
		Engine Vin: Z								FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
		Engine Vin: 5								FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	1.0	
1998-1999	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>					FR8DC+	0 242 229 659	0.9
		Engine Vin: Z					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
		Engine Vin: 5					FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	1.0	
2000-2002	V8-5.9L 360CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
2003-2005	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SCOX+	0 242 225 658	
Ram 2500 Base													
1995	V8-5.9L 360CID	Standard Cab Pickup, RWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
Ram 2500 Custom													
1995-1996	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
2000	V8-5.9L 360CID						FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0	
Ram 2500 Laramie													
1996-1997	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
Ram 2500 Limited													
1995-1998	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	
Ram 2500 Lujo													
1995-1998	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9	

4 Lado de admisión  
19 Lado de gases de escape  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Dodge									
2004	L4-2.4L 148CID	MPI, Vin: J	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575		
		MPI, Vin: X	HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672		
2005-2006	L4-2.0L 122CID		HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672		FR8DCX+ 0 242 229 660
<b>Stratus LE</b>									
1998-2000	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 1.3
<b>Stratus LX</b>									
1998-2000	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 1.3
<b>Stratus R/T</b>									
2001-2004	L4-2.4L 148CID				HR9SPP330X 0 242 225 680				
<b>Stratus SE</b>									
1998-1999	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 1.3
2005	L4-2.4L 148CID				FR8DPP33X 0 242 230 579			HGR8MQP0 0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+ 0 242 225 658
		Vin: J	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575		
		Vin: X	HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672		
2006	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	FR8DPP33X 0 242 230 579	HR9SPP300X	0 242 225 672	HGR8MQP0 0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+ 0 242 225 658
<b>Stratus SXT</b>									
2006	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	FR8DPP33X 0 242 230 579	HR9SPP300X	0 242 225 672	HGR8MQP0 0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+ 0 242 225 658
<b>Van 1000</b>									
2008	L4-2.4L							WR78X 0 242 232 505	WR7DCX+ 0 242 235 707
<b>Verna</b>									
2004-2006	L4-1.5L		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR7DCX+ 0 242 235 667
	L4-1.6L 98CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR78X 0 242 232 502	FR8DCX+ 0 242 229 660
<b>Viper</b>									
1992-1994	V10-8.0L 488CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U 0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO 0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+ 0 242 225 637 0.9
2003-2006	V10-8.3L 505CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U 0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO 0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+ 0 242 225 637 0.9
2008	V10-8.4L 512CID		HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575		
2010	V10-8.4L 515CID	Convertible	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575		
<b>Viper SRT-10</b>									
2010	V10-8.4L 515CID	Coupe	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575		
<b>W150</b>									
1985-1986	L6-3.7L 225CID							HGR9BQP 0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+ 0 242 225 622 0.9
	V8-5.9L 360CID				WR8LPP33X 0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP 0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+ 0 242 219 548 0.9
<b>FAW</b>									
<b>F1</b>									
2008	L3-1.0L 1000CC	Hatchback							FR7DCX+ 0 242 235 667
<b>Ferrari</b>									
<b>F355</b>									
1999	V8-3.5L 3496CC	Convertible				UR6DE	0 242 040 502		
<b>Fiat</b>									
<b>Grande Punto</b>									
2007-2008	L4-1.4L 1368CC					YR6KI332S	0 242 140 514	YR78X 0 242 132 501	YR7DC+ 0 242 135 515
<b>Idea</b>									
2008	L4-1.8L 1796CC							WR78 0 242 232 504	WR7DC+ 0 242 235 663
<b>Palio</b>									
2004	L4-1.6L 1596CC							FR78X 0 242 232 502	FR8DC+ 0 242 229 659

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

No ajustar la separación de los electrodos

◀ Fiat

2005-2008	L4-1.8L 1796CC							WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663
<b>Panda</b>											
2007-2008	L4-1.2L 1242CC						YR6KI332S	0 242 140 514			
										YR7DC+	0 242 135 515
										FR78X	0 242 232 502
<b>Stilo</b>											
2007	L5-2.4L 2446CC							FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Strada</b>											
2007-2008	L4-1.8L 1796CC							WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663
<b>500</b>											
2009-2010	L4-1.4L 1368CC							YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515
2011	L4-1.4L 1368CC							YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515
<b>500 Gucci</b>											
2012	L4-1.4L 1368CC						YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
2013	L4-1.4L 1368CC	Hatchback					YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
<b>500 Lounge</b>											
2012-2013	L4-1.4L 1368CC	Hatchback					YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
<b>500 Pop</b>											
2012-2013	L4-1.4L 1368CC						YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
<b>500 Prima Edizione</b>											
2012	L4-1.4L 1368CC						YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
<b>500 Sport</b>											
2012	L4-1.4L 1368CC						YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			
2013	L4-1.4L 1368CC	Naturally Aspirated					YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>			

**Ford**

<b>Aerostar</b>															
1991-1992	V6-3.0L 182CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>18</sup>	1.1
													HR9DC+	0 242 225 642 <sup>8</sup>	
<b>Aerostar XLT</b>															
1995	V6-4.0L 245CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16,18</sup>	1.4
													HR9DC+	0 242 225 642 <sup>8</sup>	
<b>Club Wagon</b>															
1995-1996	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615						HR9DC+	0 242 225 642	
1997-1998	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611						HR9DC+	0 242 225 642	
<b>Contour</b>															
1996	L4-2.0L 122CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716					
	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
1997	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611						HR8DCX+	0 242 229 775	
1998-2000	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611								
<b>Contour Base</b>															
1998-2000	V6-2.5L 155CID												HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Contour Power</b>															
1998-2000	V6-2.5L 155CID												HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Contour Sport</b>															
1998	V6-2.5L 155CID												HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Courier</b>															
2001-2007	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564						HR8MCV+	0 242 229 785	
2009-2012	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564						HR8MCV+	0 242 229 785	
<b>Courier XL</b>															
2008	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564						HR8MCV+	0 242 229 785	

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Alección

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original







Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded				OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen			
		Iridio	Doble Platino	Platino			Platino +4	Super 4	Super Plus					
◀ Ford														
2003	V6-4.0L 245CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4			
<b>Explorer XL</b>														
1994-1996	V6-4.0L 245CID RWD	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
1997	V6-4.0L 245CID SOHC, RWD	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer XLS</b>														
2000	V6-4.0L 245CID SOHC, RWD	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
2001-2004	V6-4.0L 245CID RWD, GAS	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
2005	V6-4.0L 245CID RWD, GAS							HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
				HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>26</sup>									
				HR6KII33X	0 242 240 671									
				HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>									
				HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP302V	0 242 230 563							
2006	V6-4.0L 245CID RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer XLT</b>														
1994	V6-4.0L 245CID RWD	HR8KII33V	0 242 230 535			HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
				HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>									
										HR78X	0 242 232 508			
1995	V6-4.0L 245CID RWD	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
1997	V8-5.0L 302CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2000-2001	V8-5.0L 302CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2002-2005	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Explorer 4x4</b>														
1991-1993	V6-4.0L 245CID	HR8KII33V	0 242 230 535			HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
<b>E-150 Econoline</b>														
1997	V8-5.4L 330CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
1998-2001	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2007-2008	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>E-250 Econoline</b>														
1997	V8-5.4L 330CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
1998-1999	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2000	V8-5.4L 330CID			HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>E-350 Econoline</b>														
1999-2000	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2007-2008	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>Fairmont</b>														
1978-1983	V8-5.0L 302CID									HR10BCX+	0 242 219 540	1.3		
										HR10BCY+	0 242 219 541	1.5		
<b>Fiesta</b>														
1998-2000	L4-1.3L 79CID									HR78X	0 242 232 508	HR7DCX+	0 242 236 560	
2001	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2003-2004	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2005-2007	L4-1.6L 97CID Hatchback					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2008	L4-1.6L 97CID Hatchback					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
						HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
	L4-2.0L 122CID	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561	HR8DPP15V	0 242 229 652					
2009-2010	L4-1.6L 97CID Hatchback					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2011-2012	L4-1.6L 98CID Hatchback											HR8MCV+	0 242 229 785	
<b>Fiesta Ikon</b>														
2002-2004	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2011	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2012	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2013	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564							

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Ford

<b>Fiesta Trend Comfort</b>														
2008	L4-1.6L 97CID	Sedan							HR8MCV+	0 242 229 785				
<b>Five Hundred</b>														
2005-2007	V6-3.0L 181CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4	
	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Focus</b>														
2000	L4-2.0L 121CID	DOHC, MPI			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>					HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
					HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>					HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
		DOHC, MPI, Engine Vin: P	HR8JII33V	0 242 230 555			HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>			
		DOHC, MPI, Engine Vin: 3	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
		Hatchback	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
		OHV	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
2001	L4-2.0L 121CID	Hatchback	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
		Sedan, DOHC	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
2002-2003	L4-2.0L 121CID	Sedan, DOHC			HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>					HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
		Sedan, DOHC, Engine Vin: P	HR8JII33V	0 242 230 555			HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>			
2005-2007	L4-2.0L 121CID		HR8DII33X	0 242 230 524 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>17</sup>	1.4
2008-2010	L4-2.0L 121CID				HR6DPP33V	0 242 240 620								
2012	L4-2.0L 122CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561						
2013-2014	L4-2.0L 122CID	Hatchback	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561						
<b>Focus Base</b>														
2002	L4-2.0L 121CID				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>								
		Engine Vin: 3	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
<b>Focus Europa</b>														
2010-2011	L4-2.0L 122CID				HR6DPP33V	0 242 240 620								
<b>Focus High</b>														
2003	L4-2.0L 121CID				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>								
		Engine Vin: 3	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
<b>Focus LX</b>														
2004	L4-2.0L 121CID	DOHC	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Focus Manual</b>														
2002	L4-2.0L 121CID				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>								
		Engine Vin: 3	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
<b>Focus Mid</b>														
2003	L4-2.0L 121CID				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>								
		Engine Vin: 3	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716			
<b>Focus SE</b>														
2004	L4-2.0L 121CID	Sedan	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Focus SVT</b>														
2002-2003	L4-2.0L 121CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563				HR9DCY+	0 242 225 623	
<b>Freestar</b>														
2004-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Freestar Limited</b>														
2006-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Freestar SE</b>														
2006-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Fusion</b>														
2006-2009	V6-3.0L 181CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
2010	L4-2.3L 140CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573		HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>			
	L4-2.5L 153CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573						
2011	L4-2.5L 153CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573						
	V6-3.5L 214CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617						

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos						
◀ Ford													
2012	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302X	0 242 230 573							
			0 242 230 530 <sup>17</sup>			0 242 230 573 <sup>17</sup>							
	V6-3.5L 214CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617						
2013-2014	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530										
2015-2016	L4-2.5L 152CID	HR8NII332X	0 242 230 530										
	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530										
<b>Fusion S</b>													
2007-2009	L4-2.3L 140CID	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573		HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>				
<b>F-100</b>													
1975-1979	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673			HR9BC+	0 242 225 622	1.1		
<b>F-100 Ranger</b>													
1996	L4-2.3L 140CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775		
1997	L4-2.3L 140CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775		
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.1	
1998	L4-2.5L 153CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775		
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.1	
1999-2000	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>16</sup>	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611						
2001	L4-2.3L 138CID	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
<b>F-150</b>													
1982	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673			HR9BC+	0 242 225 622	1.1		
1983	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
2004	V6-4.2L 256CID				HR8JPP302V	0 242 230 563							
2008-2009	V6-4.2L (2)	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645		
2010	V6-4.2L 256CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645		
2011-2012	V6-3.7L 226CID	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616							
	V8-5.0L 305CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2013-2014	V6-3.7L 227CID	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616							
	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2015	V8-5.0L 302CID	Crew Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>F-150 Austerity</b>													
1998-1999	V6-4.2L 256CID			HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
<b>F-150 Flotillera</b>													
2004	V6-4.2L 256CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
2005-2008	V6-4.2L 256CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
2009	V6-4.2L 256CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645		
<b>F-150 XL</b>													
1998-2003	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645		
2004	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589				HR9HC+	0 242 225 645		
2005-2006	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645		
2007	V6-4.2L 256CID	MPI	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>F-150 XLT</b>													
2004	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589				HR9HC+	0 242 225 645		
2005-2006	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645		
2007	V6-4.2L 256CID	MPI	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>F-250</b>													
1992	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCY+	0 242 219 541	1.4	
	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1993	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1994	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1995	V8-4.9L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos						
◀ Ford													
2001-2004	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Ikon</b>													
2003-2007	L4-1.6L 97CID									HR8MCV+	0 242 229 785		
<b>Ka</b>													
2001-2008	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564			HR8MCV+	0 242 229 785		
<b>Lobo</b>													
2002	V8-5.4L 330CID									HR8DCX+	0 242 229 775	1.1	
	Standard Cab Pickup	HR6KII33X	0 242 240 671 <sup>17</sup>	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
2003	V8-5.4L 330CID									HR8DCX+	0 242 229 775	1.1	
	Standard Cab Pickup	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
2004-2006	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611						
2007	V8-4.6L 281CID	Extended Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
2008	V8-4.6L 281CID	Standard Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
	V8-5.4L 330CID	Standard Cab Pickup	HR6KII33X	0 242 240 671									
2010	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611						
	Extended Cab Pickup					HR7DPP30V	0 242 236 611						
	Extended Cab Pickup, AWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>								
	Extended Cab Pickup, RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625								
	RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625								
	Standard Cab Pickup, AWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>								
	4WD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>								
2012	V8-5.0L 302CID	Crew Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-6.2L 380CID						HR7MPP30X	0 242 236 617					
2013-2014	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-6.2L 380CID						HR7MPP30X	0 242 236 617					
2015	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Base</b>													
2010	V8-4.6L 281CID	Crew Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					
	Standard Cab Pickup						HR7DPP30V	0 242 236 611					
	Standard Cab Pickup, RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625								
2011-2012	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Cab Reg</b>													
2007	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Harley Centenario</b>													
2004	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Harley-Davidson Edition</b>													
2006-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo King Ranch</b>													
2002	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671 <sup>17</sup>	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2011	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Lariat</b>													
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
2011	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2012	V8-5.0L 302CID	Extended Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Limited</b>													
2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Sport</b>													
2004	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
2007	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo STX</b>													
2007	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
<b>Lobo SVT</b>													
2011	V8-6.2L 380CID					HR7MPP30X	0 242 236 617						

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Ford

Lobo XLT									
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671					
2011	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	
2012	V8-5.0L 302CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	
LTD									
1975-1976	V8-5.8L 351CID								HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1977	V8-5.8L 351CID								HR10BCY+ 0 242 219 541 1.5
1978	V8-5.8L 351CID								HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
Maverick									
1975	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1976	V8-5.0L 302CID								HR10BCY+ 0 242 219 541 1.4
1977	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+ 0 242 219 540 1.3 HR10BCY+ 0 242 219 541 1.5
Mondeo									
2001	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652	
2002-2003	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563			
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652	
2004-2005	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563			
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652	
	V6-3.0L 181CID						HR8DPP15V	0 242 229 652	
2006-2007	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563			
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652	
Mustang									
1979	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+ 0 242 219 540 1.3 HR10BCY+ 0 242 219 541 1.5
		Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		
		To 02/79, Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		
1980-1981	V8-5.0L 302CID	Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		
1982	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+ 0 242 219 540 1.3
1983	V8-5.0L 302CID	Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP 0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1984	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP 0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+ 0 242 225 622 1.1
1994	V8-5.0L 302CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup> HR9DCY+ 0 242 225 623 1.4
1996	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611	
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Convertible, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
		Coupe, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
		SOHC					HR7DPP30V	0 242 236 611	
1997	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611	
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Convertible, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
		Coupe, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
		SOHC					HR7DPP30V	0 242 236 611	
1998	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611	
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
1999	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611	
		Convertible			HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Coupe			HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
2000	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603			HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
		Convertible			HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.4
		Coupe			HR7DPP33V	0 242 236 625			HR9DCY+ 0 242 225 623
2001	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603			HR7DPP30V	0 242 236 611	

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos								
◀ Ford															
2001	V8-4.6L 281CID	Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4			
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623				
2002	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603		HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>					
		Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>						HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625						HR9DCY+	0 242 225 623			
2003	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603		HR7DPP30V	0 242 236 611								
		Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>				HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625							HR9DCY+	0 242 225 623		
2007-2009	V6-4.0L 245CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.3
2010	V6-4.0L 245CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563							
2011	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616								
	V8-5.0L 302CID	SOHC	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>									
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611								
2012	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616								
	V8-5.0L 302CID	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>									
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611								
2013-2014	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616								
	V8-5.0L 302CID	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2015	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616								
	V8-5.0L 302CID	Coupe, MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2016	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616								
<b>Mustang Base</b>															
2016	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
<b>Mustang Equipado</b>															
1998-2003	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611								
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625						HR9DCY+	0 242 225 623		
<b>Mustang GT</b>															
1995	V8-5.0L 302CID		HR7DII33V	0 242 236 594		HR7DPP30V	0 242 236 611					HR9DCY+	0 242 225 623	1.4	
2015	V8-5.0L 302CID	Convertible	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
<b>Mustang GT Base</b>															
2004	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611								
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625						HR9DCY+	0 242 225 623		
<b>Mustang GT Equipado</b>															
2004	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611								
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625						HR9DCY+	0 242 225 623		
<b>Mustang II</b>															
1975	V8-5.0L 302CID	Hardtop										HR10BCX+	0 242 219 540	1.3	
1976	V8-5.0L 302CID	Hardtop										HR10BCY+	0 242 219 541	1.4	
1977-1978	V8-5.0L 302CID	Hardtop										HR10BCX+	0 242 219 540	1.3	
												HR10BCY+	0 242 219 541	1.5	
<b>Mustang Semi-Equipado</b>															
1998	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611								
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625						HR9DCY+	0 242 225 623		
<b>Mustang Shelby</b>															
2008-2010	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>									
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611								
<b>P-350</b>															
1996-1997	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615								

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Ford

P-400											
1975	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673			
<b>Ranger</b>											
2002	L4-2.3L 138CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP 0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1
	V6-3.0L 182CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP 0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1
2003-2006	L4-2.3L 140CID	Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2007	L4-2.3L 140CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP 0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+ 0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.1
		Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2008	L4-2.3L 140CID	Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2010	L4-2.3L 138CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		HR8DCX+ 0 242 229 775	
	L4-2.3L 140CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2011-2012	L4-2.3L 140CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2013-2014	L4-2.5L 152CID				HR7DPP33V	0 242 236 625	HR8MPP30X	0 242 230 564			
2015	L4-2.5L 152CID	Standard Cab Pickup, RWD							HR8NPP302 0 242 229 739		
<b>Ranger Base</b>											
2008	L4-2.3L 140CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2015	L4-2.5L 152CID								HR7NI332W 0 242 236 574 <sup>1,5</sup>		
									HR8NPP302 0 242 229 739		
<b>Ranger XL</b>											
2003-2006	L4-2.3L 140CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2008	L4-2.3L 140CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+ 0 242 229 775	
2015	L4-2.5L 152CID	Crew Cab Pickup, RWD							HR8NPP302 0 242 229 739		
<b>Ranger XLT</b>											
2015	L4-2.5L 152CID								HR8NPP302 0 242 229 739		
<b>Taurus Base</b>											
1988-1991	V6-3.8L 232CID						HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR10HC+ 0 242 219 544	1.4
<b>Thunderbird</b>											
1991-1993	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
1994	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623	1.4
1995	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623	1.4
1996	V8-4.6L 281CID				HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623	1.4
2003	V8-3.9L 242CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>			FGR9DQP 0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Thunderbird Equipado</b>											
1990	V6-3.8L 232CID								HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR10HC+ 0 242 219 544	1.4
<b>Thunderbird Super Coupe</b>											
1990	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Thunderbird V8</b>											
1991-1993	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP 0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCY+ 0 242 219 541	1.4
<b>Windstar</b>											
1995	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR10HC+ 0 242 219 544 <sup>16</sup>	1.4
		MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR10HC+ 0 242 219 544 <sup>16</sup>	1.4
1996-1997	V6-3.8L 232CID	Mini Passenger Van	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar Base</b>											
2003	V6-3.8L 232CID	Mini Passenger Van	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar GL</b>											
1998	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar GL Plus</b>											
1998	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar Limited</b>											
2001-2003	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar LX</b>											
1998-2000	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2001-2002	V6-3.8L 232CID	MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
5 La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen	
		Iridio	Doble Platino	Platino	No ajustar la separación de los electrodos				Platino +4	Super 4	Super Plus			
<b>Ford</b>														
2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar LX Plus</b>														
1999-2002	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar SE</b>														
1999-2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar SEL</b>														
1999-2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Geo</b>														
<b>Tracker</b>														
1993	L4-1.6L 98CID	Convertible, RWD									WR9DCX+	0 242 225 624	1.0	
<b>Tracker Base</b>														
1994	L4-1.6L 98CID	Convertible	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618			FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
<b>GMC</b>														
<b>Acadia</b>														
2007-2008	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617						
2011-2013	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>						
2014-2016	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617						
<b>Acadia Base</b>														
2009	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739				
2010	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>						
<b>Canyon</b>														
2007-2009	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2010-2011	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564						
2012	L5-3.7L 223CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>						
<b>Sierra</b>														
2007	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2008-2009	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2011	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
2012-2013	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
2014-2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
<b>Sierra Base</b>														
2014	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 0 242 230 558 <sup>17</sup>						
2015	V8-5.3L 325CID	Crew Cab Pickup	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						
<b>Terrain</b>														
2011-2012	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617						
2013-2016	V6-3.6L 220CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617						
<b>Yukon</b>														
2007-2008	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-6.2L 378CID	AWD	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558				HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2011	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558						
2012-2013	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>						

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ GMC

2014	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558							
<b>Yukon Base</b>															
2007-2008	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0

**Honda**

<b>Accord</b>																
1996-1997	L4-2.2L (F22B1)	Sedan	FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX	0 242 229 576	
1998-1999	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR9LCX+	0 242 225 638 <sup>16</sup>	1.1
2000	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>					
2001-2002	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638 <sup>16</sup>	1.1
2003	L4-2.4L 2354CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2004-2005	L4-2.4L 2354CC	Coupe	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502			
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2006-2007	L4-2.4L 2354CC	Coupe	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502			
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2008	L4-2.4L 2354CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>												
	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>										WR7CCX+	0 242 236 538	
2009	L4-2.4L (K24Z2)	Sedan	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>												
	L4-2.4L (K24Z3)		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>												
2010	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>										WR7CCX+	0 242 236 538	
	L4-2.4L (K24Z3-375)	Sedan	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>												
2011	V6-3.5L 3471CC	Sedan	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>												
2012	L4-2.4L (K24Z2-3)		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>												
2014	L4-2.4L (K24Z3-375)	Sedan	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>												
	L4-2.4L (K24Z3-375)		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>												
2015	L4-2.4L (K24Z3-375)		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>												
<b>Accord Crosstour</b>																
2010	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>												
2011	V6-3.5L 3471CC		YR6SII330X	0 242 140 523												
<b>Accord EX</b>																
2004-2005	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2006	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
<b>Accord EX-R</b>																
1998	L4-2.3L 2254CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

25 Platino doble original  
26 Cobre original





Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Honda

Pilot EXL												
2007-2008	V6-3.5L 3471CC	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Pilot LX												
2007-2008	V6-3.5L (J35A9) AWD	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.5L 3471CC AWD	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Ridgeline												
2009-2010	V6-3.5L (J35A9)	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2011-2014	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Ridgeline RTL												
2007-2008	V6-3.5L 3471CC	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1

Hummer

H2												
2008	V8-6.2L 378CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-6.2L 376CID					HR8LPP30U	0 242 230 558					
	Crew Cab Pickup	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577							
	Sport Utility	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>							
H2 Adventure												
2005-2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H2 Luxury												
2005-2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H2 Special Edition												
2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H3												
2007	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2008-2009	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
	V8-5.3L 325CID AWD	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					
	V8-5.3L 325CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H3 Adventure												
2006	L5-3.5L 211CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
H3 Luxury												
2006	L5-3.5L 211CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
H3T Adventure												
2010	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					

Hyundai

Grand i10												
2015	L4-1.3L 1250CC Hatchback									YR8MEU	0 242 129 521	

Infiniti

FX35												
2012	V6-3.5L 3498CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>									
FX50												
2012-2013	V8-5.0L 5026CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>									
I30 Base												
1998-1999	V6-3.0L 2988CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.1

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos  
25 Platino doble original













Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Jeep									
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Sahara</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Sport</b>									
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited</b>									
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Altitude</b>									
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2015	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Black Bear</b>									
2016	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Hard Rock</b>									
2015	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Mountain</b>									
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Rubicon</b>									
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Sahara</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526			HR8TPP3002V	0 242 230 566		
	RWD			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
	4WD			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>				
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Sport</b>									
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Willys Wheeler</b>									
2014	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited X</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526			HR8TPP3002V	0 242 230 566		
	RWD			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
	4WD			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>				
<b>Wrangler Willys Wheeler</b>									
2014	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler X</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		

17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original





Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
<b>Lincoln</b>									
2015	V6-3.7L 227CID				HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
<b>MKX Premium</b>									
2007	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716
2010	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		
<b>MKZ</b>									
2007	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716
2008	V6-3.5L 213CID FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716
2009	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716
2010-2012	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		
2013-2015	V6-3.7L 226CID				HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
<b>Navigator</b>									
1998	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
1999-2004	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
2005-2006	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594					HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>
2007	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594						1.4
	RWD			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		
2011-2012	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594						
2014	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594						
<b>Navigator Base</b>									
2005	V8-5.4L 330CID			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		
<b>Navigator Luxury</b>									
2006-2007	V8-5.4L 330CID			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		
<b>Navigator Ultimate</b>									
2005-2007	V8-5.4L 330CID RWD			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611		
2010	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594						
<b>Town Car Base</b>									
1991-1994	V8-4.6L 281CID Sedan	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Cartier</b>									
1995-1997	V8-4.6L 281CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
1998-2003	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Designer</b>									
2007	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Signature</b>									
1995-1997	V8-4.6L 281CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
1998	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Signature Limited</b>									
2005	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
2006	V8-4.6L 281CID GAS	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Ultimate</b>									
2004	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Zephyr</b>									
2006	V6-3.0L 183CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
<b>Maybach</b>									
<b>57</b>									
2003-2005	V12-5.5L 5513CC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
2006	V12-5.5L 5513CC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
	V12-6.0L 5980CC DOHC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
2007-2009	V12-6.0L 5980CC DOHC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
<b>62</b>									
2003-2009	V12-5.5L 5513CC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
 26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mazda										
<b>CX-5</b>										
2014	L4-2.0L (PE-VPS)									
	exc. Skyactive	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
	Skyactive	HR8NII332X	0 242 230 530							
	L4-2.5L 2488CC	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
2015-2016	L4-2.0L (PE-VPS)	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
	L4-2.5L 2488CC	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
<b>CX-7</b>										
2010	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573				
2011	L4-2.5L 2488CC AWD	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>				
2012	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>				
<b>CX-7 Grand Touring</b>										
2011	L4-2.5L 2488CC FWD	HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302X	0 242 230 573				
<b>CX-7 Sport</b>										
2011	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302X	0 242 230 573				
<b>CX-9</b>										
2010	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
	V6-3.7L (MZR)	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2011-2012	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
2013	V6-3.7L (MZI)			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
2014-2015	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
<b>CX-9 Grand Touring</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC AWD	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC AWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2013	V6-3.7L (MZI) FWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>							
<b>CX-9 Sport</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2013	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>							
<b>CX-9 Touring</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
<b>MX-5</b>										
2008	L4-2.0L 2000CC	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
2010-2011	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
2012-2015	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573			
<b>2</b>										
2012-2014	L4-1.5L 1498CC MPI					FR7DPP30X	0 242 236 616 <sup>17</sup>			
<b>3</b>										
2006-2007	L4-2.0L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L 2260CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
2008	L4-2.0L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L (L3T)			HR6DPP33V	0 242 240 620					
				HR7KPP33+	0 242 236 563					
	L4-2.3L (L3V)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
2009	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	
	L4-2.3L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	

16 Original Platino  
17 Original Iridio

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos

















Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Mini

Cooper Checkmate											
2006	L4-1.6L 1598CC	Naturally Aspirated					FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper Chili											
2004	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2005	L4-1.6L 1598CC	Hatchback							FR78X	0 242 232 502	
2006	L4-1.6L 1598CC	Convertible					FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
									FR6DC+	0 242 240 593	
Cooper John Cooper Works											
2008	L4-1.6L 1600CC						FGR7DQP+	0 242 236 562		FR7DC+	0 242 235 666
Cooper Park Lane											
2006	L4-1.6L 1598CC	Naturally Aspirated					FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper Pepper											
2004-2005	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2006	L4-1.6L 1600CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper S											
2006	L4-1.6L 1598CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper S Checkmate											
2006	L4-1.6L 1598CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper S Chili											
2004	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2005	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
									FR7DC+	0 242 235 666	
Cooper S Hot Chili											
2004	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2005	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2006	L4-1.6L 1598CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper S Park Lane											
2006	L4-1.6L 1598CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper S Salt											
2004	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2005	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
									FR7DC+	0 242 235 666	
Cooper Salt											
2004-2005	L4-1.6L 1598CC								FR78X	0 242 232 502	
2006	L4-1.6L 1598CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	
Cooper Seven											
2006	L4-1.6L 1600CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	

Mitsubishi

ASX											
2013-2014	L4-2.0L 1998CC								FR6KI332S	0 242 240 653	
Eclipse											
2003	V6-3.0L 2972CC	Coupe	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	
2004-2005	V6-3.0L 2972CC	Coupe	FR8DI33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	
2006	V6-3.8L (6G75)								FR6KI332S	0 242 240 653	
2007	V6-3.8L (6G75)								FR6KI332S	0 242 240 653	
	V6-3.8L 3828CC								FR6KI332S	0 242 240 653	
2008-2009	V6-3.8L (6G75)								FR6KI332S	0 242 240 653	
2011-2012	V6-3.8L 3828CC								FR6KI332S	0 242 240 653	
										FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>
										FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>
										FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>
										FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>
Eclipse GT											
2003	V6-3.0L 2972CC	Convertible	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	
2004-2005	V6-3.0L 2972CC	Convertible	FR8DI33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	
Endeavor											
2004	V6-3.8L 3828CC		FR7KI33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	
										FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original









Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Nissan									
2007	V6-3.5L 3498CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Maxima SL Premium</b>									
2004	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Maxima Tracking</b>									
2009	V6-3.5L 3498CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
<b>Micra</b>									
2005-2007	L4-1.4L 1386CC							FR78NX	0 242 232 515
<b>Murano</b>									
2004	V6-3.5L 3498CC FWD	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)					FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2008	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
2010-2011	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
2012-2014	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
	AWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584				FR8ME 0 242 229 630
	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514						
<b>Murano LE</b>									
2010-2011	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584				FR8ME 0 242 229 630
<b>Murano S</b>									
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2009	V6-3.5L (VQ35 K3)	VR8NII35U	0 242 129 514			FR8MPP30X	0 242 230 562		
2010	V6-3.5L 3498CC	VR8NII35U	0 242 129 514						
<b>Murano SE</b>									
2005	V6-3.5L 3498CC AWD	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533						
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533						
<b>Murano SL</b>									
2005	V6-3.5L 3498CC FWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2009	V6-3.5L (VQ35 K3)	VR8NII35U	0 242 129 514			FR8MPP30X	0 242 230 562		
2010-2011	V6-3.5L 3498CC	VR8NII35U	0 242 129 514						
<b>Note</b>									
2014	L4-1.6L 1600CC			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>				
<b>NP300</b>									
2010-2014	L4-2.4L 2389CC			FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
	4WD	FR8DII33X	0 242 230 534						
2015	L4-2.4L 2389CC			FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
	4WD	FR8KII33X	0 242 230 528						FR8DCX+ 0 242 229 660
<b>NV350 Urvan</b>									
2014	L4-2.5L (QR25)	VR8NII35U	0 242 129 514						
<b>NV2500</b>									
2013	V6-4.0L 3954CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
	V8-5.6L 5552CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
2014-2015	V6-4.0L 3954CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
<b>Pathfinder</b>									
1997-1999	V6-3.3L 3275CC RWD							FR78X	0 242 232 502
2001-2002	V6-3.5L 3462CC	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	4WD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>				
2003-2004	V6-3.5L 3462CC	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630				
	4WD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>				
2005	V6-4.0L (VQ40)	FR8MII33X	0 242 230 533					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	V6-4.0L 3954CC AWD					FR8MPP30X	0 242 230 562		

6 Ajustar la distancia entre electrodos  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original







Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino		Platino	Platino +4	Super 4		Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos								No ajustar la separación de los electrodos			
<b>◀ Nissan</b>													
<b>Sentra Luxury</b>													
2008	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516								
2010	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516								
<b>Sentra Premium</b>													
2007-2008	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516								
2010	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516								
<b>Sentra SE-R</b>													
2002-2006	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
<b>Sentra SE-R Spec V</b>													
2007-2008	L4-2.5L 2500CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516								
<b>Tiida</b>													
2007	L4-1.8L 1797CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516								
2008	L4-1.8L 1797CC	Hatchback Sedan	VR8NII35U VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup> 0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR7SPP33 VR8SPP33X	0 242 135 524 0 242 129 516							
2009	L4-1.8L 1797CC		VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516							
2010	L4-1.8L 1797CC	Hatchback Sedan	VR8NII35U VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup> 0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR7SPP33 VR8SPP33X	0 242 135 524 0 242 129 516							
2011-2012	L4-1.8L 1797CC	Hatchback Sedan	VR8NII35U VR8NII35U	0 242 129 514 0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR7SPP33 VR8SPP33X	0 242 135 524 0 242 129 516							
2013	L4-1.8L 1797CC		VR8NII35U	0 242 129 514	VR7SPP33	0 242 135 524							
2014-2015	L4-1.8L 1800CC		VR8NII35U	0 242 129 514									
<b>Titan</b>													
2004	V8-5.6L (VK56DE)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2005-2006	V8-5.6L 5600CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2007-2009	V8-5.6L 5600CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>						FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2010-2012	V8-5.6L 5600CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>						FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2013-2015	V8-5.6L 5600CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562						
<b>Titan SE</b>													
2004	V8-5.6L 5600CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
<b>Tsubame</b>													
1995-2004	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8DCX+	0 242 229 660	
<b>Tsuru</b>													
1995	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
	L4-2.0L 1998CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>8</sup>	
											W9DC	0 241 225 593 <sup>18</sup>	
1996	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
	L4-2.0L 1998CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8DCX+	0 242 229 660	
1997-2015	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
<b>Urvan</b>													
2000-2008	L4-2.4L 2389CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR78X	0 242 232 502	
2010-2013	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514								FR8ME	0 242 229 630	
<b>Versa</b>													
2012-2016	L4-1.6L 1598CC			VR8SPP33X	0 242 129 516								
<b>Xterra</b>													
2005-2007	V6-4.0L (VQ40)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
<b>Xterra SE</b>													
2000-2001	V6-3.3L 3275CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	
2002-2004	V6-3.3L (VG33E)	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	
<b>Xterra XE</b>													
2000-2001	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	
2002	V6-3.3L (VG33E)	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	
2003-2004	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	
<b>X-Trail</b>													
2002	L4-2.5L 2500CC			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>						FR8ME	0 242 229 630	

8 Versión normal  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

Nissan										
Año	Motor	Tranmisión	Modelo	Part No. 1	Part No. 2	Part No. 3	Part No. 4	Part No. 5	Part No. 6	Part No. 7
2007	L4-2.5L 2500CC	AWD		VR8NII35U	0 242 129 514	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	
2008	L4-2.5L 2500CC			VR8NII35U	0 242 129 514					FR78NX 0 242 232 515
2010-2015	L4-2.5L 2488CC			VR8NII35U	0 242 129 514					FR8ME 0 242 229 630
<b>X-Trail 4WD</b>										
2005-2006	L4-2.5L 2500CC	FWD			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>				FR8ME 0 242 229 630
2007	L4-2.5L 2500CC	FWD			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>				FR8ME 0 242 229 630
<b>240SX</b>										
1998	L4-2.4L 2389CC			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
<b>240SX Base</b>										
1993	L4-2.4L 2389CC	Hatchback		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>300ZX</b>										
1996	V6-3.0L 2960CC									FR6DCX+ 0 242 240 638 <sup>16</sup>
<b>300ZX Base</b>										
1991-1992	V6-3.0L 2960CC			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
1993-1994	V6-3.0L 2960CC	Coupe		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
1996	V6-3.0L 2960CC			FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
<b>300ZX Turbo</b>										
1996	V6-3.0L 2960CC			FR7KII33X	0 242 236 599			FR7KPP30X	0 242 236 612	
<b>350Z</b>										
2003	V6-3.5L 3498CC			FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2007-2008	V6-3.5L (VQ35DE)			VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>					FR78NX 0 242 232 515
<b>350Z Base</b>										
2006	V6-3.5L 3498CC	Coupe		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>350Z Touring</b>										
2004-2005	V6-3.5L 3498CC	Coupe		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>

Oldsmobile										
Cutlass										
Año	Motor	Tranmisión	Modelo	Part No. 1	Part No. 2	Part No. 3	Part No. 4	Part No. 5	Part No. 6	Part No. 7
1987-1988	V6-2.8L 173CID			HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1989	V6-2.8L 173CID			HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
	V6-3.1L 189CID	Coupe		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1990	V6-3.1L 189CID	Coupe		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1991-1992	V6-3.1L 189CID			HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1993	V6-3.1L 189CID			HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
	Vin: T			HR9LI33X	0 242 225 661					
1995	V6-3.1L 189CID			HR8KII33Y	0 242 230 536					HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1996	V6-3.1L 189CID			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
<b>Cutlass Base</b>										
1990	V6-3.1L 189CID	Sedan		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1993	V6-3.1L 189CID									HR9LCX+ 0 242 225 646
	Vin: M			HR8KII33Y	0 242 230 536					HR9LCY+ 0 242 225 647
1994	V6-3.1L 189CID			HR8KII33Y	0 242 230 536					HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Cutlass Lujo</b>										
1990	V6-3.1L 189CID	Sedan		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
1993	V6-3.1L 189CID									HR9LCX+ 0 242 225 646
	Vin: M			HR8KII33Y	0 242 230 536					HR9LCY+ 0 242 225 647
1994	V6-3.1L 189CID			HR8KII33Y	0 242 230 536					HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Silhouette</b>										
1991-1993	V6-3.1L 189CID							HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR9BQP 0 242 225 593 <sup>22</sup>
1995	V6-3.8L 231CID			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup>

16 Original Platino  
 22 Suministro mientras duren las reservas

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos  
 25 Platino doble original

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

Oldsmobile

<b>88</b>												
1995	V6-3.8L 231CID	HR8KII33Y	0 242 230 536		HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
<b>88 Royale LS</b>												
1992-1994	V6-3.8L 231CID	HR8KII33Y	0 242 230 536		HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5

Peugeot

<b>Expert</b>													
2008	L4-2.0L 1997CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>Grand Raid</b>													
2007-2008	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2009	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
	L4-1.6L 1598CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2010	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2012	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>Partner</b>													
2010-2012	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>206</b>													
2001	L4-1.4L 1360CC		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618							
2002	L4-1.4L 1360CC		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618							
	L4-1.6L 1587CC	Convertible								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2003	L4-1.6L 1587CC	Convertible								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2004	L4-1.4L 1360CC							FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
	L4-1.6L 1587CC	Convertible								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2005	L4-1.6L 1587CC	Convertible								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2006-2008	L4-1.4L 1360CC							FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>206 Base</b>													
2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 CC</b>													
2006-2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>206 Feline</b>													
2006-2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 Quicksilver</b>													
2006	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 X Line</b>													
2006-2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 X-Design</b>													
2005	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 XS</b>													
2004-2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 XT</b>													
2004-2007	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>207</b>													
2010	L4-1.4L 1360CC	Hatchback								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	L4-1.6L 1597CC	Sedan								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2011	L4-1.4L 1360CC	Hatchback								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	L4-1.6L 1597CC	Sedan								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
	L4-1.6L 1600CC	Sedan								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>208 GT</b>													
2014	L4-1.6L 1598CC							ZR7SI332S	0 242 135 518				
<b>301</b>													
2013-2015	L4-1.6L 1587CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus			
				No ajustar la separación de los electrodos						No ajustar la separación de los electrodos	

Peugeot

<b>306</b>													
1997	L4-1.6L 1587CC						FR6KI332S	0 242 240 653		FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>307</b>													
2003-2005	L4-2.0L 1997CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
2006	L4-2.0L 1997CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2007	L4-2.0L (EW10JA)									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2008-2010	L4-2.0L 1997CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>406</b>													
2001-2002	V6-3.0L 2950CC	Coupe		FR8SPP33Z	0 242 229 708								
2003-2005	V6-2.9L 2946CC			FR8SPP33Z	0 242 229 708								
<b>406 ST</b>													
2003-2005	L4-2.0L 1998CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>407</b>													
2006	V6-2.9L 2946CC			FR8SPP33Z	0 242 229 708								
2007	V6-2.9L 2946CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					
2008	L4-2.2L 2231CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	V6-2.9L 2946CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					
<b>407 Confort</b>													
2006-2007	L4-2.2L 2231CC									FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>607</b>													
2002-2008	V6-2.9L 2946CC			FR8SPP33Z	0 242 229 708								
<b>3008</b>													
2012-2013	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518					
2015	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518					
<b>3008 Roland Garros</b>													
2014	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518					

Pontiac

<b>Aztek</b>														
2001	V6-3.4L 204CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2002-2005	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
<b>Bonneville</b>														
1996	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
1997-1999	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
<b>Bonneville SSE</b>														
1994	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
1995	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated					HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
<b>Firebird</b>														
1998	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1999-2001	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0
<b>Firebird Trans Am</b>														
1994-1995	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1996-1997	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>Grand Am</b>														
1999-2001	V6-3.4L 204CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2002-2004	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
<b>Grand Prix</b>														
1997-1998	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
		Coupe								HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
		Sedan, DOHC								HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
1999-2001	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen		
		Iridio	Doble Platino	Platino	Platino +4		Super 4		Super Plus						
		No ajustar la separación de los electrodos								No ajustar la separación de los electrodos					
<b>Pontiac</b>															
1999-2001	V6-3.8L 231CID	Coupe Sedan, DOHC						HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>						
<b>G3</b>										HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>				
2007-2009	L4-1.6L 98CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616							
<b>G4</b>															
2005-2006	L4-2.2L 134CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>							
<b>G5</b>															
2007-2008	L4-2.4L 146CID	Coupe	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
<b>G5 GT</b>															
2009	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
<b>G6</b>															
2005-2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
2007-2008	V6-3.5L 213CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739					
2009	V6-3.5L 213CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>			
<b>Matiz</b>															
2004-2010	L4-1.0L 61CID						WR8DPP30W	0 242 230 599				WR8DCX+	0 242 229 687		
<b>Montana</b>															
2005-2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
2007-2009	V6-3.9L 237CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
<b>Solstice</b>															
2006-2007	L4-2.4L 146CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
2008	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
<b>Sunfire</b>															
1997-1998	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
1999	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2001	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2002	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.0	
2005	L4-2.2L 134CID	Sedan	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>				
<b>Sunfire Base</b>															
1997-1998	L4-2.4L 146CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5	
1999-2001	L4-2.4L 146CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
2004	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>				
<b>Sunfire GT Milenio</b>															
2000	L4-2.4L 146CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3	
<b>Torrent</b>															
2006-2008	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
<b>Porsche</b>															
<b>Boxster</b>															
1999	H6-2.5L 2480CC						FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78	0 242 232 501	FR7LDC+	0 242 235 668
2004	H6-2.7L 2687CC								FGR6KQE	0 242 240 587					
2005	H6-2.7L 2687CC								FGR6KQE	0 242 240 587					
	H6-3.2L 3179CC								FGR6KQE	0 242 240 587					
2006	H6-2.7L 2687CC								FGR5KQE0	0 242 245 559					
	H6-3.2L 3179CC								FGR6KQE	0 242 240 587					
2007	H6-2.7L 2687CC								FGR5KQE0	0 242 245 559					
	H6-3.4L 3387CC								FGR5KQE0	0 242 245 559					
2010-2012	H6-2.9L 2893CC												FGR5NQE04	0 242 245 581	
	H6-3.4L 3436CC												FGR5NQE04	0 242 245 581	
2013-2015	H6-2.7L 2706CC												FGR5NQE04	0 242 245 581	

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Porsche										
2013-2015	H6-3.4L 3436CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>Boxster Base</b>										
2001-2003	H6-2.7L 2687CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	H6-2.7L 2687CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Boxster S</b>										
2001-2004	H6-3.2L 3179CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Boxster S Porsche Design 2</b>										
2008	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Cayenne</b>										
2003-2006	V8-4.5L 4511CC MPI				FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
	V8-4.8L (M48.01)								FGR5NQE04	0 242 245 581
	V8-4.8L (M48.51)				FR6MPP332	0 242 240 619				
2009	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
	V8-4.8L (M48.01)								FGR5NQE04	0 242 245 581
	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2010	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
<b>Cayenne GTS</b>										
2010	V8-4.8L 4806CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
2013-2014	V8-4.8L 4806CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Cayenne S</b>										
2003-2006	V8-4.5L 4511CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2010-2014	V8-4.8L 4806CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Cayenne Turbo</b>										
2009-2010	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2011-2014	V8-4.8L 4806CC	FR6NPP332	0 242 240 637		FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Cayenne Turbo S</b>										
2006	V8-4.5L 4511CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
<b>Cayman</b>										
2006	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
2007-2008	H6-2.7L 2687CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
2010-2012	H6-2.9L 2893CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
	H6-3.4L 3436CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Panamera</b>										
2012-2013	V6-3.6L 3605CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Panamera S</b>										
2010-2013	V8-4.8L 4806CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Panamera Turbo</b>										
2010-2012	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2013	V8-4.8L 4806CC	Naturally Aspirated							FGR5NQE04	0 242 245 581
		Turbocharged			FR6MPP332	0 242 240 619				
2014-2015	V8-4.8L 4806CC	Turbocharged			FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Panamera Turbo S</b>										
2015	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Panamera 4S</b>										
2010-2013	V8-4.8L 4806CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>911</b>										
1998	H6-3.6L 3600CC				FR5DTC	0 242 245 539				
	H6-3.6L 3606CC	DOHC			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501	
2001	H6-3.4L 3387CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
		Convertible							F6DTC	0 241 240 609
	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501	

Modelo Año / Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				
◀ Porsche										
2002	H6-3.6L 3606CC	Convertible				FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2003	H6-3.6L 3596CC	Convertible				FGR6KQE	0 242 240 587			
		Convertible, MPI				FGR6KQE	0 242 240 587			
	H6-3.6L 3606CC	Convertible				FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2004	H6-3.6L 3606CC	Convertible				FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2005	H6-3.6L 3606CC	Convertible							FR56	0 242 242 501
	H6-3.8L 3824CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2006	H6-3.6L 3596CC	MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.8L 3824CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2007	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.6L 3606CC	Convertible							FR56	0 242 242 501
	H6-3.8L 3824CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2008	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3824CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			FGR5NQE04 0 242 245 581
2009	H6-3.6L 3614CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
2010	H6-3.6L 3614CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC					FR6MPP332	0 242 240 619			FGR5NQE04 0 242 245 581
2011	H6-3.6L 3614CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
2012	H6-3.4L 3436CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.6L 3614CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC	Convertible Coupe, RWD								FGR5NQE04 0 242 245 581
2013-2015	H6-3.4L 3436CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
2016	H6-3.4L 3436CC	Coupe								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Black Edition</b>										
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible, RWD								FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera</b>										
1998	H6-3.6L 3600CC	Convertible							FR56	0 242 242 501
		Coupe								FR5DTC 0 242 245 539
1999	H6-3.4L 3400CC					FGR6KQE	0 242 240 587			
2001	H6-3.4L 3400CC					FGR6KQE	0 242 240 587			F6DTC 0 241 240 609
2002	H6-3.6L 3596CC	Convertible, AWD				FGR6KQE	0 242 240 587			
2003	H6-3.6L 3596CC					FGR6KQE	0 242 240 587			
2004	H6-3.6L 3596CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2005	H6-3.6L 3596CC	MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2006-2008	H6-3.6L 3596CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible								FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera S</b>										
2006-2008	H6-3.8L 3824CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2009	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
2012-2016	H6-3.8L 3800CC									FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera 4</b>										
1998	H6-3.6L 3600CC	Convertible							FR56	0 242 242 501
										FR5DTC 0 242 245 539
2004	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2007	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2008	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI				FGR5KQE0	0 242 245 559			FGR5NQE04 0 242 245 581
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible								FGR5NQE04 0 242 245 581

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Porsche

911 Carrera 4S										
2002	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI					FGR6KQE	0 242 240 587		
2003	H6-3.6L 3596CC	Coupe					FGR6KQE	0 242 240 587		
2004	H6-3.6L 3596CC						FGR5KQE0	0 242 245 559		
2005	H6-3.6L 3596CC	Coupe					FGR5KQE0	0 242 245 559		
2012	H6-3.8L 3800CC	Coupe							FGR5NQE04	0 242 245 581
2013-2016	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
911 GTS										
2016	H6-3.8L 3800CC	Convertible Coupe							FGR5NQE04	0 242 245 581
									FGR5NQE04	0 242 245 581
911 GT3										
2001	H6-3.6L 3606CC						FR6LDC	0 242 240 566	FR56	0 242 242 501
911 Targa										
1998	H6-3.6L 3600CC								FR56	0 242 242 501
2002-2003	H6-3.6L 3596CC						FGR6KQE	0 242 240 587		
2004-2005	H6-3.6L 3596CC	Coupe					FGR6KQE	0 242 240 587		
911 Targa 4										
2008	H6-3.6L 3596CC	Convertible							FGR5NQE04	0 242 245 581
911 Targa 4S										
2012	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
911 Turbo										
2001	H6-3.6L 3606CC	Coupe					FR6LDC	0 242 240 566	FR56	0 242 242 501
2002-2004	H6-3.6L 3606CC	Coupe					FGR6KQE	0 242 240 587	FR56	0 242 242 501
2005	H6-3.6L 3606CC	Coupe					FGR6KQE	0 242 240 587		
2011-2013	H6-3.8L 3800CC						FR6MPP332	0 242 240 619		
911 Turbo S										
2005	H6-3.6L 3606CC	Coupe					FGR5KQE0	0 242 245 559	FR56	0 242 242 501

Ram

Dakota										
2010-2012	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592						
Ram Pickup										
2014	V8-5.7L 345CID	Standard Cab Pickup	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				
Ram Pickup R/T										
2014	V8-5.7L 345CID	Crew Cab Pickup	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				
Ram Pickup SLT										
2014	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				

Renault

Alliance Base												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Alliance DL												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Alliance LS												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Clio												
2002-2003	L4-1.6L 1598CC				FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
	L4-2.0L 1998CC				FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KPP33X+	0 242 240 649				

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus			
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos						
◀ Renault											
2004	L4-1.6L (K4M)			FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
	L4-2.0L 1998CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR6KPP33X+	0 242 240 649			
2005-2006	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
	L4-2.0L 1998CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR6KPP33X+	0 242 240 649			
2007-2010	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
<b>Clio MP3</b>											
2004	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
<b>Duster</b>											
2013-2014	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524							
<b>Duster Dynamique</b>											
2015	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524							
<b>Duster Expression</b>											
2015	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524							
<b>Euro Clio</b>											
2007-2008	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
<b>Fluence</b>											
2012-2015	L4-2.0L 2000CC		VR7SPP33	0 242 135 524							
<b>Kangoo</b>											
2007-2009	L4-1.6L 1598CC					FQR6DCW+	F 000 KE0 P49	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>Kangoo Express</b>											
2004-2015	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616		FQR6DCW+	F 000 KE0 P49	FR78X	0 242 232 502	
<b>Koleos</b>											
2012-2014	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514								
<b>Koleos Base</b>											
2011	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514								
<b>Koleos Dynamique</b>											
2009-2011	L4-2.5L 2488CC	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514							
<b>Koleos Expression</b>											
2009-2011	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514							
<b>Laguna</b>											
2003-2005	V6-2.9L 2946CC		FR8SPP332	0 242 229 708							
<b>Megane</b>											
2003-2004	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2005	L4-2.0L 1998CC	Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2006	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2007	L4-2.0L 1998CC	Convertible Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2008	L4-1.6L 1598CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
	L4-2.0L 1998CC	Convertible Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2009	L4-1.6L 1598CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2010	L4-2.0L 1998CC							FR78X	0 242 232 502		
<b>Megane Authentique</b>											
2005	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2007	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>Megane Exception</b>											
2005	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>Megane Expression</b>											
2005	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
2007-2008	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>Megane Expression Pack</b>											
2008	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

Renault

Megane Sport													
2005	L4-2.0L 1998CC									FR7DPP+	0 242 235 749		
2007-2008	L4-2.0L 1998CC									FR7DPP+	0 242 235 749		
Megane SportWay													
2005	L4-2.0L 1998CC									FR6KI332S	0 242 240 653		
									FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666	
R5													
1981	L4-1.3L 1289CC									WR78G	0 242 232 506	WR7BC+	0 242 235 665
R12													
1980	L4-1.3L 1289CC									WR78G	0 242 232 506	WR7BC+	0 242 235 665 <sup>18</sup>
												W8BC	0 241 229 714 <sup>8</sup>
R12 TS													
1975-1977	L4-1.6L 1647CC											WR7DC+	0 242 235 663
													0.6
Sandero													
2010-2011	L4-1.6L (K7M)											FR78	0 242 232 501
	L4-1.6L 1598CC											FR7DC+	0 242 235 666
2012-2014	L4-1.6L 1598CC											FR7DC+	0 242 235 666
Scenic													
2001	L4-2.0L 1998CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618								
2003-2004	L4-2.0L 1998CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618								
Scenic II													
2005-2008	L4-2.0L 1998CC									FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
												FR7DC+	0 242 235 666
Stepway													
2010-2014	L4-1.6L 1598CC											FR7DCX+	0 242 235 667
Trafic													
2012-2013	L4-2.0L 2000CC									FR7DPP+	0 242 235 749		

Rover

75													
2004	V6-2.5L 2497CC									FR7KPP33U+	0 242 236 544		
75 Base													
2003	V6-2.5L 2497CC									FR7KPP33U+	0 242 236 544		

Saab

9-3													
2001-2002	L4-2.0L 1998CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649		
		Convertible										FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>16</sup>
		Hatchback											1.0
2003-2008	L4-2.0L 1998CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649	FR6DCX+	0 242 240 638
													1.0
9-5													
2001	L4-2.3L 2290CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649	FR6DC+	0 242 240 593
	V6-3.0L 2961CC	Sedan								FR6KPP33X+	0 242 240 649		
9-5 Aero													
2002	L4-2.3L 2290CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649	FR6DC+	0 242 240 593
2003	L4-2.3L 2290CC	Sedan								FR6KPP33X+	0 242 240 649	FR6DC+	0 242 240 593
2004-2005	L4-2.3L 2290CC	Sedan								FR6KPP33X+	0 242 240 649		
		Sedan, Engine Code: B235E										FR6DC+	0 242 240 593
		Sedan, Engine Code: B235L										FR6DCX+	0 242 240 638
2006	L4-2.3L 2290CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649		1.0
9-5 Arc													
2006	L4-2.3L 2290CC									FR6KPP33X+	0 242 240 649		

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Elección

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Saab

9-5 2.3t																				
2002-2003	L4-2.3L 2290CC								FR6KPP33X+	0 242 240 649								FR6DC+	0 242 240 593	
2004-2005	L4-2.3L 2290CC								FR6KPP33X+	0 242 240 649								FR6DC+	0 242 240 593	
																		FR6DCX+	0 242 240 638	1.0

Seat

Alhambra																				
2002-2005	L4-1.8L 1781CC																			
	V6-2.8L 2792CC																			
2006	L4-1.8L 1781CC																			
2007	L4-1.8L 1781CC																			
	V6-2.8L 2792CC																			
2008	V6-2.8L 2792CC																			
Altea XL																				
2014-2015	L4-1.8L 1798CC																			
Cordoba																				
2003	L4-2.0L 1984CC																			
2004-2009	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
Exeo																				
2011	L4-2.0L 1984CC																			
Freetrack																				
2014-2015	L4-2.0L 1984CC																			
Ibiza																				
2003	L4-2.0L 1984CC																			
2004	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
2005-2008	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-1.8L 1781CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
2009	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
2010-2013	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
2015	L4-1.6L (CJ53G7)																			
Ibiza Reference																				
2014-2015	L4-1.6L 1598CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			
Ibiza Style																				
2015	L4-2.0L 1984CC																			
Leon																				
2001	L4-1.8L 1781CC																			
2003	L4-1.8L 1781CC																			
2004	L4-1.8L 1781CC																			
2005	L4-1.8L 1781CC																			
2006	L4-2.0L 1984CC																			
2009	L4-1.8L 1798CC																			
2010-2012	L4-1.8L 1798CC																			
	L4-2.0L 1984CC																			

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos					
<b>Seat</b>												
2013	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576						
2014-2015	L4-1.4L 1395CC	Y5KPP332S	0 241 145 515									
<b>Leon Cupra</b>												
2008-2009	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576						
<b>Leon Reference</b>												
2007	L4-2.0L 1984CC				FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DE2	0 242 235 797		
<b>Leon Sport</b>												
2004	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501			
<b>Leon Stylance</b>												
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DE2	0 242 235 797		
<b>Leon 2.0T FSI</b>												
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576						
<b>Nuevo Ibiza</b>												
2010	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659		
	L4-2.0L 1984CC			FR7DPP30T	0 242 236 618					FR7LDC+ 0 242 235 668		
<b>Toledo</b>												
2002	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501			
2003	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	FR7LDC+ 0 242 235 668		
								FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+ 0 242 235 668		
2004	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2005	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618							
2006	L4-2.0L 1984CC	FR7HPP332W	0 242 235 775									
2013	L4-1.4L 1390CC	Y5KPP332S	0 241 145 515									
	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659		
2015	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659		
<b>Smart</b>												
<b>Cabrio</b>												
2004-2005	L3-0.7L 698CC									YR5NDE 0 242 145 550		
<b>City-Coupe</b>												
2004	L3-0.7L 698CC									YR5NDE 0 242 145 550		
<b>Crossblade</b>												
2004	L3-0.6L 599CC									YR5NDE 0 242 145 550		
<b>Forfour</b>												
2005-2007	L4-1.5L 1499CC							FR78NX	0 242 232 515	FR7SE 0 242 235 758		
<b>Fortwo</b>												
2005-2007	L3-0.7L 698CC									YR5NDE 0 242 145 550		
<b>Roadster</b>												
2004	L3-0.7L 698CC									YR5NDE 0 242 145 550		
<b>Subaru</b>												
<b>B9 Tribeca Base</b>												
2006-2007	H6-3.0L 3000CC				FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>						
<b>Forester X</b>												
2007	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XS</b>												
2007	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

Subaru

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XSL</b>															
2007	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XT</b>															
2009	H4-2.5L 2458CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Impreza</b>															
2007	H4-2.5L 2457CC								FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2008	H4-2.5L (EJ255)	Wagon											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
	H4-2.5L (EJ257)												FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009-2010	H4-2.5L 2457CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2011	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		Wagon, DOHC									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2012	H4-2.5L 2457CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		Wagon									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2014	H4-2.0L 1995CC	Hatchback							FR7KPP33U+	0 242 236 544					
<b>Impreza Sport</b>															
2008	H4-2.5L 2458CC	Wagon	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy</b>															
2007	H4-2.5L 2458CC	MPI	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2010	H4-2.5L 2457CC	DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2011	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2012	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2013	H4-2.5L 2457CC	SOHC	VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
2014-2015	H6-3.6L 3630CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Base</b>															
2014-2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy GT</b>															
2006	H4-2.5L 2458CC	Sedan									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2007	H4-2.5L 2458CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy Limited</b>															
2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Premium</b>															
2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Sport</b>															
2014	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy 2.5i Limited</b>															
2006	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy 3.0</b>															
2008	H6-3.0L 3000CC								FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>					
<b>Outback</b>															
2006	H4-2.5L (EJ255)												FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2010-2012	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557							
2013	H4-2.5L 2457CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
2014-2015	H4-2.5L 2457CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
	H4-2.5L 2498CC	SOHC	VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Outback XT</b>															
2007-2008	H4-2.5L 2458CC												FR8DCX+	0 242 229 660	1.1

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Subaru

WRX											
2012-2014	H4-2.5L 2457CC	Sedan							FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1

Suzuki

Aerio GL															
2006-2007	L4-2.3L 2290CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
Aerio GLS															
2006-2007	L4-2.3L 2290CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
Grand Vitara															
2006	V6-2.7L 2736CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
2007-2008	V6-2.7L 2736CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>				
2009	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619							
	V6-3.2L 3195CC		HR8NII332X	0 242 230 530											
2010	L4-2.4L 2393CC	RWD					HR8NPP302X	0 242 230 573		HR8NPP302	0 242 229 739				
	V6-3.2L 3195CC	4WD								HR7NI332W	0 242 236 574				
2011	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619							
	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>							
2012	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619							
2013	L4-2.4L 2393CC	4WD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619							
2014-2015	L4-2.4L 2393CC	AWD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619							
Grand Vitara Base															
2012	L4-2.4L 2393CC				FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>									
Grand Vitara GL															
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
2010-2012	L4-2.4L 2393CC				FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>									
2013-2016	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>							
Grand Vitara GLS															
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
2010-2012	L4-2.4L 2393CC	RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>									
2013-2016	L4-2.4L 2393CC	RWD	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>							
Grand Vitara Limited															
2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1	
Grand Vitara Special															
2015-2016	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>							
Grand Vitara SWT															
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653		FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593
Kizashi															
2010-2011	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619							
2012	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>							
2013	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619							
S-Cross															
2015	L4-1.6L 1586CC	AWD	FR7NII33X	0 242 236 593											
Swift															
2007-2009	L4-1.5L 1490CC		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KPP33X+	0 242 240 649				
2012	L4-1.4L 1372CC											YR8DE	0 242 129 523		
2013-2015	L4-1.4L 1372CC											YR8DE	0 242 129 523		
	L4-1.6L 1586CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619							
SX4															
2008-2009	L4-2.0L 1995CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557							

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

◀ Suzuki

2010-2014	L4-2.0L 1995CC			FR8DPP30X	0 242 230 557				
	Hatchback	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579				
	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>				

Toyota

Avanza														
2007-2008	L4-1.5L 1495CC					YR6KI332S	0 242 140 514	YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515			
2010-2011	L4-1.5L 1495CC					YR6KI332S	0 242 140 514	YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515			
Camry														
2002	V6-3.0L 2995CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1		
2005-2006	V6-3.0L 2995CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1		
2007	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>					
2010	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562							
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>					
2011	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562							
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>											
2012-2013	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>17</sup>							
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>											
2014	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>							
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>											
2015	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>											
Camry LE														
2003-2007	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>					
2008-2009	L4-2.4L 2362CC	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>					
Camry XLE														
2003-2006	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1		
2007	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1		
Corolla														
2005-2007	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2009	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR7KCX+	0 242 236 541	
	L4-2.4L 2362CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			WR5AC+	0 242 245 564	
2010	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529											
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529											
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612					WR5AC+	0 242 245 564	
2011	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529											
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529											
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>							WR5AC+	0 242 245 564	
2012-2013	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>17</sup>											
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>17</sup>											
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>							WR5AC+	0 242 245 564	
Corolla CE														
2003-2004	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Corolla LE														
2003-2004	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Corolla S														
2008	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Corolla XLE														
2009	L4-1.8L 1798CC	VR7NII33X	0 242 135 529											
Hiace														
2006-2009	L4-2.7L 2694CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78NX	0 242 232 515	FR7SE	0 242 235 758	
2010-2014	L4-2.7L 2700CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619							
	Standard Cargo Van							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78NX	0 242 232 515	FR7SE	0 242 235 758	

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded				OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino	Platino +4		Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos				No ajustar la separación de los electrodos				

◀ Toyota

Highlander										
2010-2011	V6-3.5L 3500CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
2012-2014	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
	V6-3.5L 3500CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Highlander Base										
2008	V6-3.5L 3456CC FWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Highlander Base Premium										
2008	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Highlander Limited										
2008	V6-3.5L 3456CC AWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Highlander Sport										
2008	V6-3.5L 3456CC FWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Highlander Sport Premium										
2008	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							
Hilux										
2004-2005	L4-2.7L 2694CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619			
2006	L4-2.7L 2694CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619			
	Crew Cab Pickup								FR78NX	0 242 232 515
2007-2008	L4-2.7L 2694CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619		FR78NX	0 242 232 515
2010-2015	L4-2.7L 2692CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619		FR78NX	0 242 232 515
Land Cruiser										
2004-2007	V8-4.7L 4663CC AWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2010	V8-5.7L 5700CC	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619			
2011	V8-5.7L 5700CC	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>			
2013-2015	V8-5.7L 5700CC	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>			
Land Cruiser VX										
2008-2009	V8-5.7L 5663CC	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619			
Matrix										
2009	L4-1.8L 1798CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>17,22</sup>	
2010	L4-1.8L 1798CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>							
	L4-2.4L 2362CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 1.1
Matrix XR										
2003-2006	L4-1.8L 1794CC FWD	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2007	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2008	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2009	L4-2.4L 2362CC FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 1.1
Matrix XRS										
2003-2007	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2008	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
MR2 Spyder										
2005	L4-1.8L 1794CC MPI	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2006	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
Prius										
2013-2014	L4-1.8L (2ZR-FXE)	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>							
RAV4										
2004-2005	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2010-2011	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562			
	V6-3.5L 3500CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>							
2012	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>17</sup>			
	V6-3.5L 3500CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>							
2013	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>			
2014	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>			
	FWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>					

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo			Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4		Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos						No ajustar la separación de los electrodos					

◀ Toyota

Sequoia																		
2010-2011	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619				FR7SE	0 242 235 758					
2012-2015	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>				FR7SE	0 242 235 758					
Sequoia Limited																		
2008	V8-4.7L 4663CC	RWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8			
Sienna																		
2003	V6-3.0L 2995CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2007-2009	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>								FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>17,22</sup>					
2010	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>														
2011-2015	V6-3.5L 3456CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>														
Sienna CE																		
2006	V6-3.3L 3300CC	Mini Passenger Van	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna LE																		
2004-2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna Limited																		
2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna XLE																		
2004-2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna XLE Limited																		
2004-2005	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Solara SLE																		
2005-2006	V6-3.3L 3300CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Tacoma																		
2010-2011	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>26</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619										
2012	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>										
2013	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619										
		AWD			FR7MPP33X	0 242 236 630												
		RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630												
2014-2015	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619										
Tundra																		
2007	V6-4.0L 3956CC	MPI	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>26</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619										
2010-2011	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619										
2012-2013	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>										
	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>										
2014	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>23</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>23</sup>										
	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>23</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>23</sup>										
Tundra SR5																		
2007	V8-4.7L 4663CC	Standard Cab Pickup	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
2008	V8-4.7L 4663CC	Crew Cab Pickup	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
Yaris																		
2004-2005	L4-1.3L 1299CC	Hatchback	FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR6KI332S	0 242 240 653		FR78	0 242 232 501	FR7KC+	0 242 236 561		
2010-2011	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557							FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8	
2012	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557 <sup>17</sup>							FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8	
Yaris Base																		
2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
Yaris Core																		
2007-2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
Yaris Premium																		
2007-2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
4Runner																		
2003-2005	V8-4.7L 4650CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8	
		RWD			FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>												

17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los

electrodos no es ajustable

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				

**Volkswagen**

<b>Amarok</b>										
2012	L4-2.0L 1968CC	RWD, GAS					FR5KPP332S	0 242 245 576		
2013-2014	L4-2.0L 1984CC	RWD					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>Amarok Entry</b>										
2012	L4-2.0L 1968CC	RWD, DIESEL					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>Atlantic</b>										
1984	L4-1.7L 1714CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	WR78X 0 242 232 505 WR7DC+ 0 242 235 663
<b>Beetle</b>										
1998	L4-2.0L 1984CC	MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
1999	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2000	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
		DOHC, Engine Code: AEG						FR6KI332S	0 242 240 653	
		DOHC, Engine Code: AZG						FR7HPP33+	0 242 236 566	
2001	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618			FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
		DOHC, Engine Code: AEG						FR6KI332S	0 242 240 653	
		DOHC, Engine Code: AZG, AVH						FR7HPP33+	0 242 236 566	
2002	L4-2.0L 1984CC	DOHC						FR7HPP33+	0 242 236 566	
2003	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DOHC								FR6DC+ 0 242 240 593
		Convertible, DOHC, Engine Code: BDC						FR7KPP33+	0 242 236 564	
		DOHC, Engine Code: AZG, AZJ, AVH						FR7HPP33+	0 242 236 566	
2004-2005	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DOHC								FR78X 0 242 232 502
		DOHC, Engine Code: BEV, AZJ						FR7HPP33+	0 242 236 566	
		DOHC, Engine Code: BGD						FR7KPP33+	0 242 236 564	
2006-2007	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566	
2008	L4-2.0L 1984CC	Convertible Hatchback, DOHC						FR7HPP33+	0 242 236 566	
2009	L4-2.0L 1984CC	DOHC						FR7HPP33+	0 242 236 566	
<b>Beetle Base</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC		FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Beetle GLS Sport Turbo</b>										
2002-2005	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78 0 242 232 501
<b>Beetle GLS Turbo</b>										
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78 0 242 232 501
<b>Beetle GLX Sport Turbo</b>										
2001-2005	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78 0 242 232 501
<b>Beetle GLX Turbo</b>										
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78 0 242 232 501
<b>Beetle Hot Wheels</b>										
2008	L5-2.5L 2480CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78X 0 242 232 502 FR6LES 0 242 240 659
<b>Beetle Turbo S</b>										
2002-2005	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78 0 242 232 501
<b>Beetle 10 Anos</b>										
2008	L5-2.5L 2480CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78X 0 242 232 502 FR6LES 0 242 240 659
<b>Bora</b>										
2006	L4-2.0L 1984CC							FR5KPP332S	0 242 245 576	
	L5-2.5L 2480CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78X 0 242 232 502 FR6LES 0 242 240 659
2007	L5-2.5L 2480CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR6LES 0 242 240 659

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
				No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos		
<b>◀ Volkswagen</b>									
2007	L5-2.5L 2480CC	To 01/07 02/07 on, From Chassis number 1K..7...119 727						FR78X	0 242 232 502
								FR78X	0 242 232 502
2008	L5-2.5L 2480CC							FR78X	0 242 232 502
2009	L5-2.5L (EA113)							FR78X	0 242 232 502
	L5-2.5L 2480CC	Wagon						FR78X	0 242 232 502
2010	L5-2.5L 2480CC							FR78X	0 242 232 502
<b>Cabrio</b>									
1996	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
1998	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
2000-2001	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio Base</b>									
1997	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio Final Edition</b>									
2002	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio GL</b>									
1999	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio GLS</b>									
1999	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Clasico</b>									
2011-2012	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564
	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788
2013-2015	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788
<b>CrossFox</b>									
2007-2009	L4-1.6L 1599CC							FLR7HTCO	0 242 235 788 <sup>2</sup>
<b>Derby</b>									
1995-1997	L4-1.8L 1781CC								W7DTC 0 241 235 756
1998-1999	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			WR78X	0 242 232 505
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							WR78X	0 242 232 505
									WR7LT+ F 000 KE0 P05 <sup>18</sup>
									W7DTC 0 241 235 756 <sup>9</sup>
2002	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		WR7LTC+	0 242 235 664	
2003	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		WR7LTC+	0 242 235 664	WR78X 0 242 232 505
	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		WR7LTC+	0 242 235 664	
2004-2006	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		WR7LTC+	0 242 235 664	WR78X 0 242 232 505
<b>Eos</b>									
2010	L4-2.0L 1984CC							FR6KPP332S	0 242 240 627
<b>EuroVan</b>									
2000	V6-2.8L 2792CC	Mini Passenger Van	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE 0 242 229 613 <sup>18</sup>
2001	L5-2.5L 2461CC								FR78X 0 242 232 502
<b>Gol</b>									
2012	L4-1.6L 1598CC							FLR7HTCO	0 242 235 788
2013	L4-1.6L 1598CC								FR5DE2 F 000 KE0 P30 <sup>2</sup>
<b>Gol Sedan</b>									
2010-2012	L4-1.6L 1598CC							FLR7HTCO	0 242 235 788
<b>Golf</b>									
1989	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup>
		CARB, PF, RV							
		CARB, PL							FR56 0 242 242 501
		FI							WR7DC+ 0 242 235 663
		PF, RV							FR6DC+ 0 242 240 593
1990-1991	L4-1.8L 1781CC	FI		WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup>
1996-1998	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
	V6-2.8L 2792CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+ 0 242 229 654
1999	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch  
8 Versión normal

18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		No ajustar la separación de los electrodos				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus						
◀ Volkswagen														
2003	V6-3.2L 3189CC				YR7LPP332W	0 242 135 510								
<b>Golf Base</b>														
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653								
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566								
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf Basico</b>														
1990	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647	W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
<b>Golf Comfortline</b>														
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
2004-2005	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf Confort</b>														
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653								
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566								
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf Europa</b>														
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
2004-2006	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf GL</b>														
1990	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647	W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
<b>Golf GTI</b>														
1995	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572	FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659	0.7	
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653								
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566								
2002-2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf GTI VR6</b>														
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+	0 242 229 654	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	F6DTC	0 241 240 609	
<b>Golf Lujo</b>														
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653								
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566								
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf Trendline</b>														
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
2004-2005	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>Golf Verano</b>														
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653								
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566								
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566								
<b>GTI</b>														
2010-2013	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627								
<b>Jetta</b>														
1990-1992	L4-1.8L 1781CC	FI		WR7DPP30W	0 242 236 647	W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	0.7
1999	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564			WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
	L4-2.0L 1984CC	OHV	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668	
2006	L4-2.0L 1984CC					FLR7HTCO	0 242 235 788							

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		0.7
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Volkswagen										
2007-2009	L4-2.0L (EA113)				FLR7HTCO	0 242 235 788				
2010	L4-1.8L 1781CC L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501	
2011	L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2012	L4-2.0L (EA113) L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2013-2014	L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2015	L4-2.0L 1984CC MPI L5-2.5L 2480CC				FR6KPP332S	0 242 240 627		FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
<b>Jetta Base</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2013-2014	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627		FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
<b>Jetta Basico</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
<b>Jetta Carat</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
1995	L4-2.0L 1984CC				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DC+ 0 242 229 659
<b>Jetta City</b>										
2008-2009	L4-2.0L (EA113)				FLR7HTCO	0 242 235 788				
<b>Jetta CL</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Comfortline</b>										
2004	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
2005	L4-2.0L 1984CC				FLR7HTCO	0 242 235 788				
<b>Jetta Confortline</b>										
2002	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
2003	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Edicion Limitada</b>										
2003	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Europa</b>										
2002	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
2003	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566				FR7LDC+ 0 242 235 668
2004	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
2005	L4-2.0L 1984CC				FLR7HTCO	0 242 235 788				
2007	L4-2.0L 1984CC				FLR7HTCO	0 242 235 788				
<b>Jetta Europa Wolfsburg</b>										
2003	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Europa 50 Aniversario</b>										
2004	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
2000	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2001	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC MPI				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL Confort</b>										
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL Variant</b>										
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669							FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GLI 50 Aniversario</b>										
2004	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564				
<b>Jetta GLS</b>										
1995	L4-2.0L 1984CC MPI				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DC+ 0 242 229 659

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		V					
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos									
◀ Volkswagen															
1999-2000	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC MPI							FR7KPP33+	0 242 236 564					FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Jetta GLS Confort</b>															
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta GLS Turbo</b>															
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564						
<b>Jetta GLS Variant</b>															
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669									FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta GLS VR6</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613				F6DTC	0 241 240 609		
2000	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta GLS Wolfsburg</b>															
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Jetta GLX</b>															
1996-1998	L4-2.0L 1984CC				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DC+	0 242 229 659	0.7
<b>Jetta GLX VR6</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613				F6DTC	0 241 240 609		
2000	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		F6DTC	0 241 240 609		
2001-2002	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613				F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta Highline</b>															
2002	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613				F6DTC	0 241 240 609		
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Jazz</b>															
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Limited Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Special Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Sportline</b>															
2002-2004	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564						
2005	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501			
<b>Jetta Summer Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Trendline</b>															
2002	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564			FR7LDC+	0 242 235 668		
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
2004	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564			FR7LDC+	0 242 235 668		
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Trendline Wolfsburg</b>															
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Variant Comfortline</b>															
2002-2003	L4-2.0L 1984CC											FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Variant Trendline</b>															
2002-2003	L4-2.0L 1984CC											FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta VR6</b>															
1995-1998	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557							F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta VR6 Carat</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557		FGR8KQE	0 242 229 613				F6DTC	0 241 240 609		
<b>Lupo</b>															
2005-2009	L4-1.6L 1599CC							FLR7HTCO	0 242 235 788			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Nuevo Gol</b>															
2014	L4-1.6L 1598CC Hatchback											FR5DE2	F 000 KE0 P30 <sup>2</sup>		
2015	L4-1.6L 1598CC Hatchback											FR5DE2	F 000 KE0 P30		

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				

◀ Volkswagen

<b>Passat</b>													
1991	L4-2.0L 1984CC	Sedan					F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
1993	L4-2.0L 1984CC						F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
1999	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
2000	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
2001-2002	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
2003-2004	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
	W8-4.0L 3999CC						FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78X	0 242 232 502		
2005	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
2006-2008	L4-2.0L 1984CC						FR6KPP332S	0 242 240 627					
	V6-3.6L 3597CC	DI					YR6TII330T	0 242 140 528					
2009-2010	L4-2.0L 1984CC						FR6KPP332S	0 242 240 627					
2012	L5-2.5L 2480CC						FR7HE02	0 242 236 530					
	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2013	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2014-2015	L5-2.5L 2480CC						FR7HE02	0 242 236 530					
	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2016	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
<b>Passat GL</b>													
1992	L4-2.0L 1984CC	Sedan					F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
<b>Passat GL Variant</b>													
1991-1992	L4-2.0L 1984CC									FR6LTC	0 242 240 618		
<b>Passat GLX VR6</b>													
1996-1997	V6-2.8L 2792CC		FR6KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+	0 242 229 654	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	
<b>Passat 1.8T</b>													
1999-2001	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564					
2002-2005	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501		
<b>Passat 3.6</b>													
2009	V6-3.6L 3597CC						YR6TII330T	0 242 140 528					
<b>Pointer</b>													
1998-2002	L4-1.8L 1781CC					WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2003	L4-1.8L 1781CC					WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
	L4-2.0L 1985CC					FR7DPP30T	0 242 236 618			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2004	L4-1.8L 1781CC					WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2005	L4-1.8L 1781CC	Hatchback							FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR7LDC+	0 242 235 668
		Wagon				WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2006-2009	L4-1.8L 1781CC					WR7DPP30W	0 242 236 647		FLR7HTC0	0 242 235 788			
<b>Pointer Truck</b>													
1999-2005	L4-1.8L 1781CC					WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2006-2007	L4-1.8L 1781CC									FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
<b>Polo</b>													
2003-2006	L4-1.6L 1596CC						FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR78X	0 242 232 502	F6DTC	0 241 240 609
2007	L4-1.6L 1596CC						FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Routan</b>													
2009-2010	V6-3.8L 3778CC	SOHC	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566					
<b>Saveiro</b>													
2010-2014	L4-1.6L 1598CC								FLR7HTC0	0 242 235 788		FR5DE2	F 000 KE0 P30
<b>Sedan</b>													
1995-2004	H4-1.6L 1584CC					WR8DPP30W	0 242 230 599			WR91	0 242 222 501	WR9DC+	0 242 225 599
<b>Sharan</b>													
2002-2008	L4-1.8L 1781CC								FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501
<b>SportVan</b>													
2007-2010	L4-1.6L 1599CC											FR7LDC+	0 242 235 668

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch

25 Platino doble original

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Volkswagen

Tiguan										
2009-2016	L4-2.0L 1984CC							FR6KPP332S	0 242 240 627	
Touareg										
2004	V6-3.2L 3189CC							YR7LPP332W	0 242 135 510	
	V8-4.2L 4172CC	FR6KII33X	0 242 240 669					FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+ 0 242 240 593
2007	V6-3.2L 3189CC							YR7LPP332W	0 242 135 510	
Touareg V6										
2005-2006	V6-3.2L 3189CC							YR7LPP332W	0 242 135 510	
2008-2009	V6-3.6L 3597CC							YR6TII330T	0 242 140 528	
Touareg V6 Premium										
2005-2006	V6-3.2L 3189CC							YR7LPP332W	0 242 135 510	
2008-2009	V6-3.6L 3597CC							YR6TII330T	0 242 140 528	
Touareg V8										
2005-2007	V8-4.2L 4172CC	FR6KII33X	0 242 240 669					FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+ 0 242 240 593
Van										
2003-2009	L4-1.8L 1781CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	W7DTC 0 241 235 756

Volvo

C30										
2008-2011	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	
2012-2013	L5-2.5L 2521CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					FR7MPP10	0 242 235 743	
C70										
1999	L5-2.3L 2319CC	Coupe						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2000-2001	L5-2.3L 2319CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2002	L5-2.4L 2435CC	Convertible						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2003-2004	L5-2.4L 2435CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2006-2011	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	FR7DC+ 0 242 235 666 0.7
2012-2013	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	
S40										
2007	L5-2.4L 2435CC							FGR6NQE0	0 242 240 635	
	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	
2008-2009	L5-2.4L 2435CC							FGR6NQE0	0 242 240 635	
2010	L5-2.4L 2435CC							FGR6NQE0	0 242 240 635	
	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	
2011	L5-2.5L 2521CC							FR7MPP10	0 242 235 743	
S40 T4										
2003	L4-1.9L 1948CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
S40 2.0T										
2000	L4-1.9L 1948CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S 0 242 240 653 <sup>1</sup>
								FR7DPP30T	0 242 235 749	FR7DPP+ 0 242 235 749
2001-2003	L4-1.9L 1948CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
S60										
2001	L5-2.3L 2319CC	MPI						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
	L5-2.4L 2435CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2002-2003	L5-2.3L 2319CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
	L5-2.4L 2435CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
2004	L5-2.0L 1984CC	To 07/04 08/04 on						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
	L5-2.3L 2319CC							FR7MPP10	0 242 235 743	FR7DPP+ 0 242 235 749
	L5-2.5L 2500CC							FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
		Engine Code: B5254T4						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+ 0 242 235 749
								FR7MPP10	0 242 235 743	

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
17 Original Iridio



Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos					
◀ Volvo												
2004	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
2005	L5-2.3L 2319CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
	L5-2.5L 2500CC			FR7DPP30T	0 242 236 618							
	Engine Code: B5254T4							FR7DPP+	0 242 235 749			
	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7MPP10	0 242 235 743			
2006	L5-2.4L 2401CC							FR7DPP+	0 242 235 749			
	L5-2.5L (B5254T4)							FR7MPP10	0 242 235 743			
	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
2007	L5-2.4L 2401CC							FR7MPP10	0 242 235 743			
	L5-2.5L (B5254T4)							FR7MPP10	0 242 235 743			
	L5-2.5L 2520CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
2008	L5-2.4L 2401CC							FR7MPP10	0 242 235 743			
2011	L4-1.6L 1595CC	HR7NII332W	0 242 236 663									
	L6-3.0L 2953CC	FR7NII35U	0 242 236 605									
2012-2014	L4-1.6L 1595CC	HR7NII332W	0 242 236 663									
	L4-2.0L 1999CC							HR7NI332W	0 242 236 574			
	L6-3.0L 2953CC	FR7NII35U	0 242 236 605									
2015	L4-1.6L 1595CC	HR7NII332W	0 242 236 663									
	L6-3.0L 2953CC	FR7NII35U	0 242 236 605									
<b>S70</b>												
1999	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
								FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L5-2.3L 2319CC MPI			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
<b>S80</b>												
1999	L6-2.8L 2783CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L6-2.8L 2783CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L6-2.9L 2922CC							FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2001	L6-2.8L 2783CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.0
	L6-2.9L 2922CC							FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2002-2003	L6-2.8L 2783CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618					
	L6-2.9L 2922CC							FGR7DQE+	0 242 235 748	FR6DC+	0 242 240 593	
2004	L6-2.9L 2922CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
2005-2006	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
	L6-2.9L 2922CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7DPP+	0 242 235 749			
2008-2009	L6-3.2L 3192CC							FR7NI33	0 242 236 528			
2010	L6-3.0L 2953CC							FR7NI33	0 242 236 528			
<b>S80 Base</b>												
2010	V8-4.4L 4414CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544			
<b>V40</b>												
2014	L4-1.6L 1560CC	HR7NII332W	0 242 236 663									
<b>V40 Cross Country</b>												
2013-2015	L4-1.6L 1596CC	HR7NII332W	0 242 236 663									
<b>V40 T4</b>												
2000	L4-1.9L 1948CC							FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>			
								FR7DPP+	0 242 235 749			
2001-2003	L4-1.9L 1948CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
								FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V40 2.0T</b>												
2000	L4-1.9L 1948CC							FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>			
								FR7DPP+	0 242 235 749			
2001-2003	L4-1.9L 1948CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
								FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 16 Original Platino  
 17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos					
◀ Volvo												
2004	L4-1.9L 1948CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>				
							FR7DPP+	0 242 235 749				
<b>V70</b>												
1999	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L5-2.3L 2319CC MPI			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
							FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>				
							FR7DPP+	0 242 235 749				
2001-2003	L5-2.3L 2319CC MPI			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749				
	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V70 X/C</b>												
2001-2002	L5-2.4L 2435CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V70 2.4T</b>												
2000	L5-2.4L 2435CC									FR7DC+	0 242 235 666	0.7
												0.8
<b>V70 2.4T SE</b>												
2000	L5-2.4L 2435CC									FR7DC+	0 242 235 666	0.7
												0.8
<b>XC60</b>												
2012-2013	L4-2.0L 1999CC						HR7NI332W	0 242 236 574				
	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528				
		From Chassis number 135000		FR7NII35U	0 242 236 605							
2014	L4-2.0L 1969CC						HR7NI332W	0 242 236 574				
	L4-2.0L 1999CC						HR7NI332W	0 242 236 574				
	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528				
		From Chassis number 135000		FR7NII35U	0 242 236 605							
2015	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528				
		From Chassis number 135000		FR7NII35U	0 242 236 605							
<b>XC90</b>												
2003-2004	L6-2.9L 2922CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2005-2006	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2007-2008	L6-3.2L 3192CC						FR7NI33	0 242 236 528				
	V8-4.4L 4414CC MPI		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7KPP33U+	0 242 236 544	
2009-2010	L6-3.2L 3192CC						FR7NI33	0 242 236 528				
2012-2014	L5-2.5L 2521CC			FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7DPP+	0 242 235 749				
<b>XC90 R-Design</b>												
2010	V8-4.4L 4414CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7KPP33U+	0 242 236 544	
<b>XC90 V8</b>												
2009	V8-4.4L 4414CC MPI		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7KPP33U+	0 242 236 544	
<b>XC90 V8 R-Design</b>												
2009	V8-4.4L 4414CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7KPP33U+	0 242 236 544	

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
17 Original Iridio

## Notas

Area for notes with horizontal lines.

# Bujías Bosch

para motocicletas y scooters



**Gama completa**  
para distintas  
necesidades.



### Calidad confiable y garantizada.

La cantidad de motocicletas que circulan en México y las exigencias de sus motores vienen aumentando en forma constante. Por ello Bosch ha desarrollado una gama de Bujías que se adapta específicamente a las necesidades de las mejores motos deportivas, de trabajo y scooters.

El desarrollo continuo a través de más de 113 años, así como los conocimientos especializados de un fabricante de sistemas completos de encendido, garantizan que las Bujías Bosch siempre estén al día y con las últimas tecnologías y diseños de los motores.

### Características:

- Perfecta combustión y bajo consumo de combustible.
- Aplicación adecuada para cada motor.
- Seguras, limpias y prácticas.

## Bujías Bosch para motos

**Mayor vida útil y seguridad** Posee electrodo central con aleación de níquel-cromo y núcleo de cobre que disipa mejor el calor, protege la bujía y el motor contra sobrecalentamiento en la cámara de combustión y garantiza alta resistencia al desgaste por erosión, aumentando su vida útil.

**Menor consumo de combustible y nivel de emisiones** Alcanza su temperatura de operación rápidamente, lo que disminuye el consumo y ahorra combustible, además de reducir el nivel de emisiones de contaminantes, protegiendo el medio ambiente.

**Alto desempeño en cualquier situación** Incluso en condiciones severas de operación del motor, como altas rotaciones o tráfico intenso, su desempeño permanece constante por toda su larga vida útil.



### INFORMACIÓN TÉCNICA



#### Distancia entre los electrodos pre-calibrada

La distancia de los electrodos de las bujías Bosch para motos ya viene con ajuste preciso de fábrica, garantizando el mejor rendimiento. Antes de la instalación, verifique la apertura indicada en el manual de propietario.

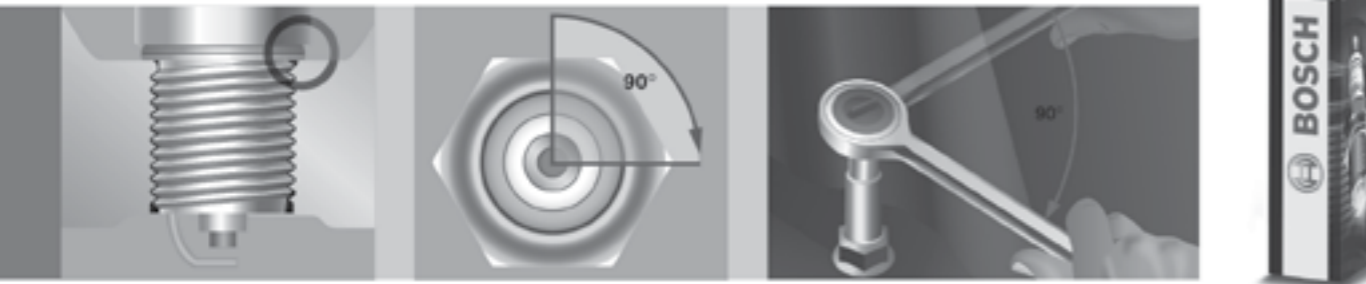
#### Torque

En el momento de la instalación hay un ángulo de torque ideal que debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento. El torque correcto asegura la buena fijación y excelente disipación del calor. Consulte la indicación del ángulo de torque en el empaque.

Bujía	Torque
W	20 a 30 N/m
U	10 a 15 N/m
X	15 a 25 N/m

#### Ángulo de apriete correcto

El apriete de referencia para instalación de las bujías Bosch para motos es de 90°.



## Cómo utilizar el catálogo

1 HARLEY DAVIDSON | 235

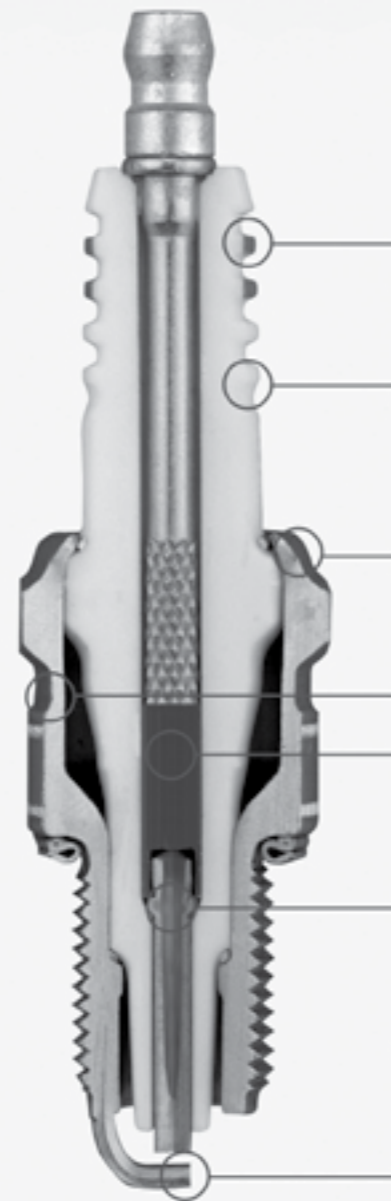
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
1 HARLEY DAVIDSON					
50cc: Trend		WR8AC+	0 242 229 776		0.024
1200cc: FL, FX	1975-1984	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.04
1200cc: Shovelhead FL, FX	1975-1981	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.04
125cc: M 125		WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0.024
1340cc: All Models	1978-1981	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.04
1340cc: FL V-2 Evolution	1984-2014	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.044
1340cc: FL V-2 Evolution F.I.	1985-1998	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.044
1340cc: FX V-2 Evolution	1984-2014	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.044
1340cc: Shovelhead	1978-1981	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.044
	1982-1984	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.044
1340cc: Shovelhead FX, FL	1978-1981	WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0.04
65cc: M 65		WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0.024
65cc: M 65 S		WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0.024
125cc: SX 125		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.032
1340cc: Bad Boy 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Dyna Convertible 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Dyna Low Rider 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Dyna Super Glide 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Dyna Wide Glide 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Electra Glide 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Electra Glide Classic 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Evolution 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Fat Boy 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Road King 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Shovelhead	1980-1984	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Softtail Classic 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Softtail Custom 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Softtail Special 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Springer Softtail 1340	1985-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Ultra Classic 1340	1984-2014	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0.040
1340cc: Evolution FL, FX	1984-2000	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0.04
(Todos los modelos)					
1340cc: Shovelhead	1978-1983	WR9DC+	0 242 225 599	4479	0.04
1000cc: XL	1983-1985	WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627 0.044
80cc: 80 DS		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: M 50		WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: M 50 S		WR5CC	0 242 245 521		0.020
1000cc: Sportster 1000	1980-1985			WR6BC+	0 242 240 640 0.040
1000cc: XL	1979-1985			WR7BC+	0 242 235 665 0.040
100cc: Baja MSR		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: M 50		W4AC	0 241 248 531		0.024

- 1 Marca
- 2 Modelo
- 3 Fechas de aplicación
- 4 Bujía Super OE
- 5 Bujía Super Plus
- 6 Bujía Platinum +4
- 7 Calibración de bujía

# Cruce de referencia Bujías Para Motocicletas

# Calidad confiable y garantizada

Fórmula Bosch	NP Bosch	Cruce de referencia NGK
X4CC	0241150504	D8EA
U3AC	0241056502	C7H5A
UR4DC	0242050506	CPR8EA-9
UR6DE	0242040502	CPR7EA-9
UR08CC	0242068500	CR9E
UR09CC	0242065500	CR8E
WR5BCO	0242245577	BR8H5A
W3AC	0241256512	B8HS
WR2AC	0242260500	BR8HS
WR5AC	0242245517	BR7HS
WS7F	0241235567	BPM6A
UHR0BCC	0242068501	CR9EH-9
XR5DC	0242145500	DPR8EA-9
UR09AC	0242065501	CR7H5A
X4CC	0241150504	D9EA
U5AC	0241045003	C6H5A
WR6BC	0242240561	BP8H5A
WSR7F	0242235651	BPMR6A
YR6DES	0242140519	DCPR8E
WS8E	0241229560	BM6A
W7EC	0241235594	B6S
WS7E	0241235566	CJ6
WS8F	0241229561	CJ8Y
UR3AC	0242055505	CR6H5A
XR4CC	0242150507	DR8EA
WR6DCX*	0242229687	BPR5E5-11
W4CC	0241248538	B8E5
UR07CDC	0242074500	CR9EK
UR2CC	0242060501	CR7E
UHR3CC	0242055508	CR8EH-9
YR7DC*	0242135515	DCPR7E
X7DC	0241135514	DP7EA-9
UR2CDC	0242060505	CR8EK
WR7BC*	0242235665	BPR6H5
WR6DC*	0242240592	
VR5NE	0242145524	



- Barreras antifugas:**  
Previenen fugas de corriente y garantizan el encendido.
- Aislador especial:**  
100% libre de contaminantes metálicos, resistente a elevadas tensiones, previene fugas de corriente y garantiza el encendido.
- Carcasa y rosca con tratamiento superficial de Níquel:** Protección contra la corrosión, evita que la rosca se atasque en la cabeza del motor.
- Zona de contracción:**  
Actúa como un sello garantizando el hermetismo de la bujía y el motor.
- Supresor de interferencias:**  
Garantiza la operación confiable de todos los sistemas electrónicos y protege el sistema de encendido.
- Electrodo central con núcleo de cobre:** Alta conductividad térmica, protege de sobrecarga térmica, garantizando alto desempeño de la bujía.
- Electrodo de masa:**  
Resistente al desgaste, ofrece larga vida útil, mejorando la combustión y reduciendo el consumo.



Bosch, líder mundial en autopartes, posee una completa gama de productos con calidad de Equipo Original que incrementan la eficiencia y el rendimiento del automóvil.

**Robert Bosch, S. de R. L. de C.V.**  
Automotive Aftermarket  
Circuito G. González Camarena 333  
Colonia Centro de Ciudad Santa Fe  
C.P. 01210, México D.F.  
Tel : 01 (55) 5284 3078

**Conmutador**  
Tel : 01 (55) 5284 3000  
01 800 267 2422



Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

ADLY						
100cc: Jet 100	1999-2000			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
70cc: Pista 70	1999-2000			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
Elegant	1999-2000			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
Super Sport	1999-2000			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
Thunder Bik	1999-2000			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032

APRILIA						
25cc: Amico 25 (MK)	1996-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Amico 50	1990-1995	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024	
50cc: Amico 50 Clubmann	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Amico GL (HV)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Amico LX / LK / Sport		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Gulliver 50	1995-1996	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024	
50cc: Rally 50 AC (MD)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Scarabeo 50	1993-2003	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: Scarabeo De Luxe	1998-2003	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: SR 50	1992-1996	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024	
	1996-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024	
50cc: SR 50 AC (LY)	1993-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: GL 50	← 1993	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020	
50cc: LX 50	← 1993	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020	
125cc: AF 1 Futura	← 1990	<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.020	
125cc: AF 1 Sport	← 1990	<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.024	
125cc: Europa 125	← 1990	<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.024	
125cc: Pegaso 125	← 1992	<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.024	
125cc: RX 125	← 1990	<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.024	
250cc: GP (I)		<b>W07CS</b>	<b>0 241 274 505</b>		0.020	
125cc: Leonardo 125	1996-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
125cc: Leonardo 125 (MB)	← 1995	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
125cc: Scarabeo 125 (PC)	1999-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
150cc: Leonardo 150	1997-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
150cc: Leonardo 150 (MBA)	← 1997	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
150cc: Scarabeo 150 (PCA)	1999-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
150cc: Leonardo 150	2002-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
250cc: Leonardo 250 (PD)	1998-2000	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
300cc: Leonardo 300	2003-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
650cc: Pegaso	1992-1995	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028	
	1996-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028	
	1997-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028	
50cc: RS 50 (PG)	← 1993	<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020	
275cc: Climber 275				<b>WR8LC+</b>	<b>0 242 229 779</b>	0.032
280cc: Climber 280				<b>WR8LC+</b>	<b>0 242 229 779</b>	0.032
280cc: TX 280				<b>WR8LC+</b>	<b>0 242 229 779</b>	0.032
50cc: Amico 50				<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: Rally 50	1996-2014			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: Scarabeo 50	2001-2014			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: SR 50				<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

BAJAJ					
50cc: Spirit	1999-2014	W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Sunny 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
125cc: Chetak				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
125cc: Chetak 125				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
125cc: Chetak 125 Electr.				WR7BC+	0 242 235 665 0.024
125cc: Chetak 125 Electr., D				WR7BC+	0 242 235 665 0.024
150cc: Chetak 150				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
150cc: Chetak 150 Classic				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
150cc: Chetak 150 Classic Green				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
150cc: Chetak 150 Classic Sidec				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
150cc: Chetak 150 Electr.				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
150cc: Chetak 150 Electr. D				WR8BC+	0 242 229 777 0.024
50cc: Bonnie 50				WR8AC+	0 242 229 776 0.024
100cc: Rtz		W3CC	0 241 256 522		0.028
125cc: Kb-125		W3CC	0 241 256 522		0.028
60cc: Spirit		W3CC	0 241 256 522		0.028
100cc: 4S Champion		UR3AC	0 242 055 505		0.028
100cc: Boxer		UR3AC	0 242 055 505		0.028
145cc: Pick Up Van				WR7BC+	0 242 235 665 0.028
50cc: Sunny 50				WR7BC+	0 242 235 665 0.028
60cc: Sunny Spice				WR7BC+	0 242 235 665 0.028
60cc: Sunny Zip				WR7BC+	0 242 235 665 0.028
80cc: M80 (4T)				WR6BC+	0 242 240 640 0.028





BMW					
80cc: M80 Major (2T)				WR6BC+	0 242 240 640 0.028
800cc: R 80 GS (20-37 kW)	1980-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.028
800cc: R 80 R (25-37 kW)	1991-1994			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.028
800cc: R 80 RT (25-37 kW)	1984-1995			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.028
980cc: R 100 GS, PD (44 kW)	1987-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.024
980cc: R 100 R Mystic (44 kW)	1993-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.024
980cc: R 100 RT Classic (44 kW)	1995-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627 0.024
1200cc: K 1200 GT (72-96 kW)	← 2002	XR7LDC	0 242 135 500		0.032
1200cc: K 1200 LT (72 kW)	← 1998	XR7LDC	0 242 135 500		0.032
1200cc: K 1200 RS (72 kW)	← 1996	XR7LDC	0 242 135 500		0.032
1200cc: K 1200 RS (96 kW)	← 1996	XR7LDC	0 242 135 500		0.032
1100cc: K 1100 LT (74 kW)	1992-1999	XR5DC	0 242 145 500		0.024
1100cc: K 1100 LT Highline (74 kW)	1997-1999	XR5DC	0 242 145 500		0.024
1100cc: K 1100 LT Special Edition (74 kW)	1994-1999	XR5DC	0 242 145 500		0.024
1100cc: K 1100 RS (74 kW)	1993-1996	XR5DC	0 242 145 500		0.024
1100cc: R 1100 GS (57-59 kW)	1993-1999	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1100cc: R 1100 R (59 kW)	1994-2001	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1100cc: R 1100 R Liberté (59 kW)	← 1996	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1100cc: R 1100 RS (66 kW)	1992-2001	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1100cc: R 1100 RT (66 kW)	1995-2001	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1200cc: R 1200 C (45 kW)	2097-2003	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
1200cc: R 1200 C Independent (45 kW)	2000-2003	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
850cc: R 850 C (25-37 kW)	1997-2000	FR6DDC	0 242 240 564		0.032

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

850cc: R 850 GS (25-52 kW)	1998-2000	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
850cc: R 850 R (25-52 kW)	2094-2002	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
850cc: R 850 RT (25-52 kW)	1996-2001	FR6DDC	0 242 240 564		0.032
750cc: K 75 (52-55 kW)	1985-1996	X5DC			0.024
750cc: K 75 / 2 (52 kW)	1985-1996	X5DC			0.024
1100cc: R 1100 S (72 kW)	2098-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1130cc: R 1150 GS (63 kW)	2099-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1130cc: R 1150 GS Adventure (63 kW)	2002-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1130cc: R 1150 R (63 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1130cc: R 1150 RS (70 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1130cc: R 1150 RT (70 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
1200cc: R 1200 C Montauk (45 kW)	← 2003			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
DOV					
1200cc: R 1200 CL (45 kW)	2002-2003			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
850cc: R 850 R (25-52 kW)	← 2002			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024
850cc: R 850 RT (52 kW)	← 2001			FR6KDC+	0 242 240 648 0.024

CAGIVA					
1200cc: R 1200 C Montauk (45 kW)	2003-2014	YR6LDE	0 242 140 504		0.032
DOV					
50cc: Cucciolo		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Progress 50	1997-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: City	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: City L.E.	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Mito 50	1998-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Mantis 50	1999-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Progress Corsa		W3CC	0 241 256 522		0.024
650cc: Raptor	← 2000	UR2CC	0 242 060 501		0.028
650cc: V-Raptor	← 2000	UR2CC	0 242 060 501		0.028
900cc: Gran Canyon 900	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: WER 125	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
75cc: Cocis		WR5CC	0 242 245 521		0.020
350cc: W12	1994-1996	X5DC			0.036
450cc: T4 500 (D)		X5DC			0.036
125cc: Passing (Roller)	1995-2014			WR7BC+	0 242 235 665 0.024
49cc: Velocifero 49				WR6BC+	0 242 240 640 0.020
500cc: Canyon 500	1998-2014			WR5DC+	0 242 245 552 0.028
50cc: City	1998-2014			WR6BC+	0 242 240 640 0.020
50cc: Passing				WR7BC+	0 242 235 665 0.024
600cc: Alazzurra 600				WR6BC+	0 242 240 640 0.032
600cc: Canyon 600	1996-1997			FR5DC+	0 242 245 566 0.032
	1998			FR5DC+	0 242 245 566 0.032
600cc: River 600	1995-2014			FR5DC+	0 242 245 566 0.028

CARABELA					
600cc: W16	1995-2014			FR5DC+	0 242 245 566 0.032
100cc: Enduro, MX		W8AC	0 241 229 612		0.020
100cc: Panthera		W8AC	0 241 229 612		0.020
60cc: Ciclo Motor Ciao		W8AC	0 241 229 612		0.020
60cc: Merida, Mototic, Motopony		W8AC	0 241 229 612		0.020
100cc: Coyote MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024


 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

## ◀ CARABELA

100cc: Marquesa Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Marquesa Mini MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Marquesa MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Coyote MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Marquesa MX 111		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Marquesa MXV		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Marquesa Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Marquesa MK-II		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
200cc: Moto Cross		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Centauro Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Centauro MX-II, MX-III, MX-IV		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
360cc: Centauro MX-III		WR5CC	0 242 245 521		0.024
400cc: MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
450cc: Centauro MX-II		WR5CC	0 242 245 521		0.024
450cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Coyote Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Marquesa Mini Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Mini Moto		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Motorcarro 100		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Panthera 100, Sprint 100, TS-3 100		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Coyote Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: De Luxe		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Mini Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
175cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
175cc: Strada		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Motocarro Ariete		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Super Turismo		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
400cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
450cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
50cc: Carrera		WR8BC+	0 242 229 777		0.020

## DERBI

50cc: Super SP / de Luxe				WR8BC+	0 242 229 777	0.020
75cc: Gran Prix 74		W8AC	0 241 229 612			0.020
50cc: Atlantis O2	1999-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Aventura	1995-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
	1995-1997	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: FDS Super	1992-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Fenix	1992-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Furax	1995-2014	W4AC	0 241 248 531			0.020
50cc: Hunter (Spain)	1995-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Manhattan	1997-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Paddock 50 O2		W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Predator O2 (ES)		W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: RD-2	1992-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

50cc: Urban	1995-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024	
50cc: Vamos 50	1993-2014	W4AC	0 241 248 531		0.020	
50cc: Variant	← 2003	W4AC	0 241 248 531		0.020	
50cc: Variant Revolution	2003→	W4AC	0 241 248 531		0.024	
50cc: Campera 50		W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: DS 50 49		W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: Easy 50		W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: Vamos	← 1997	W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: Variant		W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: Variant 49		W3AC	0 241 256 512		0.020	
75cc: Derbi 74		W3AC	0 241 256 512		0.020	
75cc: Gran Sport 75		W3AC	0 241 256 512		0.020	
100cc: Atlantis 100		W3CC	0 241 256 522		0.024	
125cc: Coppa Sport		W3CC	0 241 256 522		0.020	
200cc: 6 V		W3CC	0 241 256 522		0.020	
50cc: Atlantis LC		W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: Paddock LC		W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: Predator O2 (ES)	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: Predator LC	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: Sendra-R	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: SM DRD		W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: SM Racer	2002-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024	
50cc: SM X-treme	2002-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024	
75cc: GPR-75		W2CC	0 241 260 508		0.024	
75cc: Sport-75		W2CC	0 241 260 508		0.020	
125cc: Enduro		W08CS	0 241 268 506		0.020	
125cc: Karmathan		W08CS	0 241 268 506		0.020	
125cc: RS 125 TT		W08CS	0 241 268 506		0.020	
125cc: Senda R125	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
125cc: Senda SM 125	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
50cc: GPR 50 R	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: Naked	2004-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: R DRD	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: R Racer	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: R X-treme	1992-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: SM Black Edition	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
80cc: BI 3	1995-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.024	
50cc: Antorcha 49				WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: Cross 49				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Especial 49				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Hunter (D+A)	1995-2014			WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: Montreal 49				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Tricampeona 49				WR8AC+	0 242 229 776	0.020

## DUCATI

75cc: Vivo-75				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
350cc: 350 Forza		W8AC	0 241 229 612			0.024
250cc: 24 Hrs		W3AC	0 241 256 512			0.024
250cc: 250 Daytona		W3AC	0 241 256 512			0.024
250cc: 250 Desmo		W3AC	0 241 256 512			0.024
350cc: 350 GTV		W3AC	0 241 256 512			0.024
350cc: 350 Mk III D		W3AC	0 241 256 512			0.024
350cc: 350 Sport Desmo		W3AC	0 241 256 512			0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ DUCATI

450cc: 450 Desmo		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
450cc: 450 Regolarit*		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
748cc: 749 S (76 kW)	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028
998cc: 998	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028
998cc: 999 S	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028
999cc: 999 R	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028
1000cc: Multistrada 1000	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
620cc: 620 i.e.	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
620cc: 620 i.e. Dark	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
620cc: 620 S i.e.	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
620cc: M 620 i.e.	2001-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
620cc: M 620 S i.e.	2001-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
750cc: 750 SS i.e.	1999-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
900cc: MH 900 Evoluzione	2000-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
900cc: Monster 900 Spezial	2000-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
200cc: 200 TS			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
350cc: 350 F3 Desmo			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.020
350cc: 350 Junior	1992-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
350cc: 350 Mono			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
350cc: XL 350			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.028
398cc: 398 Monster 400	2000-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
400cc: 400 SS			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
400cc: 400 Supersport Junior	1991-2014		<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
750cc: 750 F1			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
750cc: 750 S			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
750cc: 750 SS			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
750cc: 750 Strada			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032

GILERA

972cc: 972 Mille			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
50cc: SSV		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
125cc: Arizona		<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
125cc: Runner FX 125	1997-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.024
180cc: Runner FRX 180	1998-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.024
250cc: KK, KZ		<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
50cc: Runner 2P 2D	← 1997	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.024
125cc: XRI 125		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.020
50cc: Rummer	1997-2014	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.024
125cc: Cougar	2000-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
125cc: GRI 125			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: CBA			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: EC 1	1992-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: RA 50			<b>WR8CC+</b>	<b>0 242 229 778</b>	0.020
50cc: RE			<b>WR8CC+</b>	<b>0 242 229 778</b>	0.020
50cc: RL			<b>WR8CC+</b>	<b>0 242 229 778</b>	0.020
50cc: RS			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: SS			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

HARLEY DAVIDSON

50cc: Trend			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024		
1200cc: FL, FX	1975-1984		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.04
1200cc: Shovelhead FL, FX	1975-1981		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.04
125cc: M 125			<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.024
1340cc: All Models	1978-1981		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.04
1340cc: FL V-2 Evolution	1984-2014		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.044
1340cc: FL V-2 Evolution F.I.	1995-1998		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.044
1340cc: FX V-2 Evolution	1984-2014		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.044
1340cc: Shovelhead	1978-1981		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.044
1340cc: Shovelhead FX, FL	1978-1984		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.044
1340cc: Shovelhead FX, FL	1978-1981		<b>WR8DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.04
65cc: M 65			<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.024
65cc: M 65 S			<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.024
125cc: SX 125			<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.032
1340cc: Bad Boy 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Dyna Convertible 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Dyna Low Rider 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Dyna Super Glide 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Dyna Wide Glide 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Electra Glide 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Electra Glide Classic 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Evolution 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Fat Boy 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Road King 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Shovelhead	1980-1984		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Softtail Classic 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Softtail Custom 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Softtail Special 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Springer Softtail 1340	1985-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Ultra Classic 1340	1984-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.040
1340cc: Evolution FL, FX (Todos los modelos)	1984-2000		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>		0.04
1340cc: Shovelhead	1978-1983		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>		0.04
1000cc: XL	1983-1985		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.044
80cc: 80 DS		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
50cc: M 50		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.020
50cc: M 50 S		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.020
1000cc: Sportster 1000	1980-1985		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>			0.040
1000cc: XL	1979-1985		<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>			0.040
100cc: Baja MSR		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.024
50cc: M 50		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.024
50cc: M 50 S		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.024
65cc: M 65		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.024
80cc: 80 DS		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.024
1340cc: Softtail Custom 1340		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.02
65cc: M 65 S	1990-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.02
1000cc: Panhead 1000		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.02
1100cc: V2 Evolution	1986-1987	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.04
1100cc: XLH Sportster 1100 Evolution	1989-1987	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.04
1200cc: V2 Evolution XL	1986-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.04
883cc: V2 Evolution	1986-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.04
500cc: MT 500	1989-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.028



Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ HARLEY DAVIDSON

900cc: XLH Sportster 883, 883 Deluxe	1986-2014	X5DC			0.024
1000cc: XL	1979-1985		WR6BC+	0 242 240 640	0.04
1000cc: XR	1983-1985		WR6DC+	0 242 240 592	0.04
125cc: SX 125	1988-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
1340cc: Bad Boy 1340			WR8AC+	0 242 229 776	0.02
1340cc: Electra Glide Classic 1340			WR7CC+	0 242 236 537	0.02
1340cc: Shovelhead (FXE, FXSB, FXWG)	1984		FR9HC+	0 242 225 637	0.04
1340cc: Shovelhead FX, FL	1982-1984		FR9HC+	0 242 225 637	0.04
1340cc: Softtail Classic 1340			WR7CC+	0 242 236 537	0.02
1340cc: Ultra Classic 1340			WR7CC+	0 242 236 537	0.02

HARTFORD

65cc: MC 65	1956-1959		WR7CC+	0 242 236 537	0.02
125cc: VR-125		XR4CS	0 242 150 501		0.028

HONDA

125cc: HD-125		XR4CS	0 242 150 501		0.028
1800cc: GL 1800 Gold Wing PGM-FI	2001-2014		FR5DC+	0 242 245 566 4417 0 242 235 626	0.044
100cc: MB 100		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: MB 50 F (AC01)		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: MB 50 S (AC01)		W3AC	0 241 256 512		0.024
1100cc: VT 1100 C (SC23) Chopper	1994-1995	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: CG 125 (JC27)	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: CLR 125 Cityfly (JD18A/B)	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: XLR 125 R	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: XR 125 L	2003-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: XR 125 L (ED)	2003-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
250cc: CBX 250		XR5DC	0 242 145 500		0.036
250cc: CN 250 Fusion I		XR5DC	0 242 145 500		0.036
250cc: VT 250 F2		XR5DC	0 242 145 500		0.036
300cc: TRX 300 (ATV)	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
300cc: TRX 300 FW (ATV)	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
300cc: TRX 300 N (ATV)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
350cc: XR 350 R		XR5DC	0 242 145 500		0.036
450cc: CMX 450 C		XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: CBR 500 F		XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: GB 500 (PC16)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: NX 500 (Enduro)		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: NTV 600		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: NX 600		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: VT 600 / D	1993-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: VT 600 C (PC21)	1988-1993	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: VT 600 C Shadow (I)	1988-1993	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XL 600 RM (I)		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XR 600 / V		XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: FX 650 (RD09) Vigor	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: NTV 650 (RC33)	1988-1991	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: NTV 650 (RC47) Deauville	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: NTV 650 Revere (I)	1988-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: NX 650 (RD02) Dominator	1988-1995	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: SLR 650 (RD09)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

650cc: Transalp XL 650	1994-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: XL 650 L (Enduro)	1994-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: CB 750 (RC42)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: CB 750 F2 N / FI	1991-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: CB Seven Fifty		XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: Shadow 750	2004-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: VT 750 Black Widow (RC48)	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: VT 750 C (RC29)	1987-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: VT 750 C/C2V (RC44)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: XLV 750 R (RD01)	1983-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: XRV (RD04)	1990-1992	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1100cc: CB 1100 F (SC11)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
1100cc: CB 1100 R (SC08)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
1100cc: GL 1100 R		XR4CS	0 242 150 501		0.028
125cc: CB 125		XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: CM 250 T		XR4CS	0 242 150 501		0.028
400cc: 400 Hawk (I)		XR4CS	0 242 150 501		0.032
750cc: CB 750 F	← 1991	XR4CS	0 242 150 501		0.028
750cc: CB 750 F2		XR4CS	0 242 150 501		0.032
750cc: CB 750 FA (I)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
100cc: SH 100 T	← 1996		WR6BC+	0 242 240 640	0.024
100cc: SJ 100 Bali	← 1996		WR6BC+	0 242 240 640	0.024
175cc: MR 175 K			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
175cc: XL 175			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
50cc: Amigo 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Bali 50	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Camino 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Canguro 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Elite 50/S			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Joker SRX50T	1997-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: Lead 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: ME 50			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: MR 50			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: NA 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NC 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: ND 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NE 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: NE 50 Vision	1990-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: NF 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NH 50 M	1993-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: NP 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NS 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NT 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: NV 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: NX 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: NX 50 M			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: NZ 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: PK 50 Wallaro	1990-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: PX 50	1989-1990		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: PXR 50			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: PZ 50			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: QR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: SA 50	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: SA 50 (AF29)			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: SA 50 Vision	1988-1990		WR6DC+	0 242 240 592	0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ HONDA

50cc: SA 50 Vision	1991-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.024
50cc: SB 50	1992-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
50cc: SE 50			<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.028
50cc: SE 50	1992-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
50cc: SFX 50	1995-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: SFX 50	1996-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
50cc: SGX 50 Sky	1997-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: SH (I)	1987-1996		<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: SH 50	1985-1991		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
	1991-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
	1996-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: SH 50 (AF40)	1997-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.028
50cc: SH 50 New	← 1997		<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: SH 50 P	1993-1995		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.024
50cc: SH 50 T (AF40)	1997-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.028
50cc: Shadow 50	← 1997		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: SJ 50 Bali			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
	1994-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: Sky 50	1997-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: Sky 50 DX	← 1996		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: Sky Vetro 50	2000-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: SXR 50 W	1998-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: SZX 50 X8R-S/X	1998-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: TG 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
50cc: X8R-S	← 1998		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: X8R-X	← 1998		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: XR 8	1997-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
55cc: SE 55			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032

HUSQVARNA

75cc: NF 75			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>	0.024
90cc: NH 90 M	1993-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.028
50cc: Husky boy junior	2001-2014	<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Husky boy racing	2001-2014	<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Husky boy senior	2001-2014	<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Husky boy basic	2001-2014	<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
250cc: 250 WR	1999-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
250cc: WR 250	2001-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
360cc: 360 CR	1998-2000	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
360cc: 360 WR	1998-2000	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
360cc: 360 WXC	1998-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
360cc: WR 360	2001-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
390cc: 390 MX		<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
430cc: 430 CR		<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.020
50cc: WRS 50	2001-2014	<b>W3CC</b>	<b>0 241 256 522</b>		0.028
125cc: 125 WER	1998-2001	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.028
125cc: WER 125	2002-2014	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.028
250cc: 250 WR (5A00)	1996-1999	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.024
360cc: 360 WR	1991-1997	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.020

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

HYOSUNG

250cc: 250 CR	1995-2000	<b>W08CS</b>	<b>0 241 268 506</b>		0.020	
510cc: 510 TE / AC		<b>X5DC</b>			0.036	
50cc: 50 (ATV)	2003-2014	<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.028	
125cc: Aquila (GV125)	2000-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
125cc: Naked 125	2001-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
250cc: Aquila (GV250) 8V	2000-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
650cc: 650 Naked	2004-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.024	
125cc: Boomer 125	2002-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
125cc: Cruise I (GA125)	1997-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
125cc: Grand Prix 125	2000-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.032	
125cc: GS 125 (GS125)	1997-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
125cc: Hyper 125 (GPS125)	1998-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
125cc: Plus 125		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024	
100cc: Supercab (EZ100)	1997-2014			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: 90 (ATV)	2003-2014			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.032
50cc: Avanti 50 (SD50)	1999-2014			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: Cab 50 (SB50G)	1995-2014			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: Gamma 50 (SB50G)	1997-2014			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: Sense				<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024

ISLO

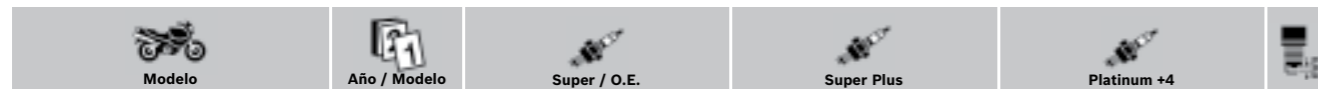
50cc: WOW 50 (ATV)	2004-2014			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.028
90cc: WOW 90 (ATV)	2004-2014			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.028
100cc: Travel				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
125cc: Taurol				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
175cc: Apache				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
175cc: Motor Carrol				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: Ammex C				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: Bountry				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024

ITALIKA

250cc: Mx 250				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: Ts250/P				<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
70cc: Strada		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
110cc: Argenta		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
90cc: Vendetta		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
125cc: Diabolo-125		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
150cc: Diabolo-150		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
125cc: Citycs-125		<b>UR3AC</b>	<b>0 242 055 505</b>			0.028
125cc: Forza-125		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028
150cc: Forza-150		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028

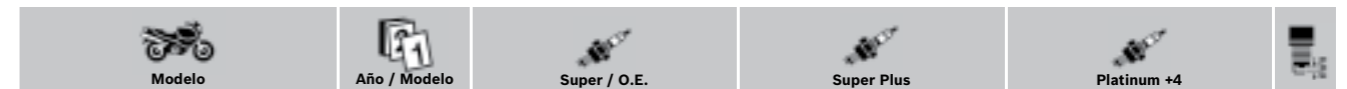
KAWASAKI

200cc: EX200		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028		
250cc: Tornado		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028		
300cc: MULE 500 / KAF 300 A&B	1992-1996			<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.032









◀ KAWASAKI

540cc: Mule 2010 / KAF 540C (UV)	1990-1993			<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.024
620cc: Mule 3010 / KAF 620 E&G	2001-2014			<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.024
1300cc: Z 1300 Voyager				<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
1300cc: ZG 1300				<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
1300cc: ZN 1300				<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
750cc: Z 750 LTD Belt Drive				<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
125cc: KC 125			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>				0.024
125cc: KD 125			<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.028
400cc: KH 400			<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.028
100cc: KE 100			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
125cc: KE 125			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: F11 250			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: S1 250			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
350cc: S2 350			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
350cc: S2A 350			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
400cc: S3 400			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
400cc: S3 400 A			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
500cc: H1 500			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
500cc: H1 500 B			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
500cc: H1 500 D/E/F			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
750cc: H2 750			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
80cc: KD 80			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
80cc: KX 80			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: GA1 90			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: GA2 90			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: KC 90			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
90cc: KE 90			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
90cc: KM 90			<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: KX 250	← 1991		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
60cc: KX 60	← 1992		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
80cc: KX 80	1983-1991		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
125cc: BN 125 A Eliminator	1997-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.024
250cc: KLX 250	1993-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
250cc: KLX 250 E	1993-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
400cc: KFX 400 A (SQ) (ATV)	2003-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.028
800cc: VN 800 (VN800A)	1995-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 (VN800A3)	1997-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 B1/B2	1996-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 Drifter (VN800C1)	1999-2000		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: Vulcan 800	1995-2014		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
1200cc: ZG 1200 (Voyager XII)	1993-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
250cc: GPZ 250			<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
250cc: Z 250 Belt Drive			<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
360cc: KVF 360 A&B (ATV)	2002-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
400cc: KLF 400 B (ATV)	1993-1999		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
400cc: KVF 400 C&D (ATV)	1999-2002		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
500cc: KLR 500			<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
600cc: KL 600			<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KL 650 (KLR650/Tengai)	1993-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLR 650	1986-1994		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLR 650 (KL650C1/C3)	1995-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 (KLX650C)	1993-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 R	1998-2014		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 R (KLX650A)	1993-1996		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
1000cc: GTR 1000			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028



220cc: KLF 220 (ATV)	1988-2002			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.036
250cc: BJ 250 A (Estrella)	1993-1996			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
250cc: KLF 250 A (ATV)	2002-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
250cc: LTD 250 Belt Drive				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
250cc: Z 250 B				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
250cc: Z 250 J				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
400cc: EN 400 A				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
400cc: LTD 400				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
400cc: Z 400 K				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
400cc: ZL 400 (Eliminator 400 SE)	1993-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
450cc: EN 450 A (I)				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
500cc: EX 500 (GPZ500S) (EN 500)	1993-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
500cc: GPZ 500 R				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
500cc: GPZ 500 S				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
500cc: ZL 500				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
550cc: Z 550				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
600cc: GPX 600	1988-1994			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
600cc: GPX 600 R Sportler	1996-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
600cc: GPZ 600				<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
600cc: GPZ 600 R	1992-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
	← 1991			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.036
750cc: Z 750 (GT750)	1993-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
750cc: ZR 750 C Zephyr	1991-2000			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
900cc: GPZ 900 R	1990-2014			<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
300cc: KVF 300 A&B	1999-2002			<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028
400cc: KLE 400	1993-2014			<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028
400cc: Z 400 J				<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.032
400cc: Z 400 M				<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028
500cc: Z 500				<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>			0.028
1000cc: GPZ 1000 AZ (I)				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.028
1000cc: ST 1000 (I)				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.028
1000cc: Z 1000 ES (I)				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
1000cc: Z1R 1000 (I)				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.028
175cc: KE 175 D				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
250cc: Z 250 D				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
250cc: Z 250 G				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
400cc: Z 400 A/B/C/D/G/H				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
650cc: Z 650 F-B				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.028
750cc: Z 2				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
750cc: Z 750 D				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
80cc: KH 80				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
900cc: Z 1				<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>			0.032
175cc: AGI 175						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
175cc: KV 175						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
200cc: KLT 200						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
200cc: KZ 200						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: KZ 250	1983-2014					<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: Z 250						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
400cc: KZ 400						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
400cc: Z 400						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
400cc: Z 400 R						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
440cc: Z 440 LTD						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
50cc: KFX 50 A (SQ) (ATV)	2003-2014					<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>	0.028
50cc: KH 50						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.028
650cc: Z 650						<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024






					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

## KAWASAKI

750cc: Z 750 KI			WR7CC+	0 242 236 537		0.024
750cc: Z 750 M			WR7CC+	0 242 236 537		0.032

## KTM

750cc: Z 750 S Twin			WR7CC+	0 242 236 537		0.028
80cc: KFX 80 (ATV)	2004-2014		WR8BC+	0 242 229 777		0.024
50cc: Postmofa			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627
50cc: Squadra			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627
125cc: 125 LC 2	2000-2014	W8AC	0 241 229 612			0.024
50cc: Bora 50		W8AC	0 241 229 612			0.024
50cc: MLS 50		W8AC	0 241 229 612			0.024
125cc: GS 125		W4AC	0 241 248 531			0.024
175cc: GS 175		W4AC	0 241 248 531			0.024
175cc: MC 175		W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Mini 50 Adventure	2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: S5-E	1999-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: S5-GS Pro Junior	1999-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: S5-GS Pro Senior	1999-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: SX 50 Junior	2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: SX 50 Senior	2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: SXR 50 Adventure	1998-2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: SXR 50 Pro Senior	1998-2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: XR 50 Pro Junior	1998-2001	W4AC	0 241 248 531			0.024
125cc: 125 Motorcycles		W3AC	0 241 256 512			0.040
50cc: Foxi (DK)		W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: Go 50	1993-2014	W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: MMS 50		W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: RSL 50		W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: SXR 50 Pro Senior	1999-2014	W3AC	0 241 256 512			0.020
500cc: 500 DXC		W3CC	0 241 256 522			0.024
500cc: 500 EXC		W3CC	0 241 256 522			0.024
540cc: 540 MX		W3CC	0 241 256 522			0.024
250cc: 250 EXC	1996	W2CC	0 241 260 508			0.024
250cc: MC 250		W2CC	0 241 260 508			0.024
250cc: MC 250 GP		W2CC	0 241 260 508			0.024
300cc: 300 EXC	1996	W2CC	0 241 260 508			0.024
390cc: 390		W2CC	0 241 260 508			0.024
420cc: 420		W2CC	0 241 260 508			0.024
495cc: 495		W2CC	0 241 260 508			0.024
250cc: 250 DXC		W08CS	0 241 268 506			0.024
250cc: 250 MX		W08CS	0 241 268 506			0.024
250cc: 250 TXC		W08CS	0 241 268 506			0.024
250cc: GS 250		W08CS	0 241 268 506			0.024
125cc: 125 Enduro		W07CS	0 241 274 505			0.024
250cc: 250 Enduro		W07CS	0 241 274 505			0.024
300cc: 300 LC (I)		W07CS	0 241 274 505			0.024
500cc: GS 500 2Stroke		W07CS	0 241 274 505			0.024
500cc: MC 500 2Stroke		W07CS	0 241 274 505			0.024
80cc: 80 Enduro		W07CS	0 241 274 505			0.024
620cc: LC4 Super Competition	2000-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 625 SC	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 640 Duke 2	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 640 LC4	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

625cc: 640 LC4 Adventure	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 640 LC4 Super Moto	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 640 LC4-E Six Days	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: 640 LC4-E SM Prestige	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: Duke 2	2000-2002	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: LC4 Adventure	2000	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: LC4-E	2000	XR5DC	0 242 145 500			0.036
625cc: LC4-E Supermoto	2000	XR5DC	0 242 145 500			0.036
650cc: Rallye	2000-2001	XR5DC	0 242 145 500			0.036
400cc: 400 EGS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.024
400cc: 400 LC4		XR2CS	0 242 160 501			0.028
400cc: 400 LC4-E		XR2CS	0 242 160 501			0.028
400cc: 400 LS-E	1997-2002	XR2CS	0 242 160 501			0.024
400cc: LC4 400	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
400cc: LC4 Competition	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
400cc: LC4-E-400 Enduro	2001-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
609cc: LC4 620 SC Supermoto	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501			0.028
609cc: LC4 620 Supercompetition	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501			0.028
620cc: 620 Duke-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.024
620cc: 620 EGS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.024
620cc: 620 LS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.024
625cc: 640 LC4	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: Adventure R 640	1998-2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: Duke 640	1998-2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: Duke II	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: LC4 640	1998-2000	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: LC4-640 Adventure	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: LC4-E 640 Enduro	2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
625cc: LC4-E 640 Supermoto	2001	XR2CS	0 242 160 501			0.028
650cc: 660 LC4 Rallye	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501			0.024
125cc: 125 Auto Mofa		WR8AC+	0 242 229 776			0.020
125cc: 125 Comet		WR8AC+	0 242 229 776			0.020
125cc: 125 Cornet		WR8AC+	0 242 229 776			0.020
125cc: 125 Hobby		WR8AC+	0 242 229 776			0.020
125cc: 125 Rotax		WR8AC+	0 242 229 776			0.020
50cc: Crazy (CH)		WR8BC+	0 242 229 777			0.024
50cc: Foxi		WR8AC+	0 242 229 776			0.024

## KYMCO

50cc: SM 25			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: SXR 50 Pro Junior	1997-2014		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Tomos Classic/Quadro/Flexer	2001-2014	W8AC	0 241 229 612			0.024
50cc: Tomos TX 50	2001-2014	W8AC	0 241 229 612			0.024
50cc: CX 50		W3AC	0 241 256 512			0.020
125cc: Hipster 125 4Takt/4Ventil	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501			0.024
125cc: Hipster 125 4Ventiler		UR2CC	0 242 060 501			0.028
125cc: Hipster 125 2Ventil		XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Hipster 125 2Ventiler	2001-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Pulsar 125		XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Pulsar 125 4Takt	2001-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Stryker 125	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Stryker 125 II	2002-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.028
125cc: Zing	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501			0.024



◀ KYMCO

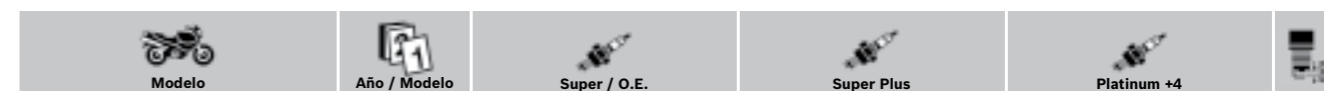
125cc: Zing 125	1999-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
150cc: MX 150 (Quad) (ATV)	2001-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028

LAMBRETTA

100cc: Cobra Racer 100	2000-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: Dink 50 LC / Bet & Win 50 LC			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: 3V77 / 4V / 5V		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Puma Cross, Trial		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
125cc: 125, Lince, Linea, SX		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
150cc: 150 GP		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
150cc: Spezial 150		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
200cc: 200 GP		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
200cc: 200, Jet, Lince, Mensa-Expres		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
200cc: Pony, SX		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020
125cc: Scooter 125			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020

MOTO GUZZI (GBM)

150cc: Scooter 150			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
200cc: Scooter 200			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
1000cc: 1000			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1000cc: 1000 Strada			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1000cc: 1000 V California III			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1000cc: 1000 V California III Inj.			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1100cc: 1100 Sport (KF) (Injec.)	1996-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Aluminium	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California EV	2000-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.028
1100cc: California EV (KD)	1997-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Jackal	2000-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1100cc: California Jackal (KD)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Special	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1100cc: California Special	2002-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Special (KD) 54kW	2002-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Stone (KD) 54kW			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: California Titanium	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: Quota 1.1S			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
1100cc: Quota 1100 (KM)	← 1998		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: Sport 1100 i	1996-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: Stone Touring	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Le Mans (KS)			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Le Mans Nero Corsa	2004-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Naked	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Rosso Mandello (KR)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Scura	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Sport (KS)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.024
1100cc: V 11 Sport V Twin	1998-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.028
700cc: V 7 Special			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
700cc: V 7 Sport			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b> <b>0 242 235 627</b> 0.032
50cc: Dingo 3M		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Dingo MM		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020
50cc: Furghino		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.024
1100cc: Daytona RS (KL)	1996-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028



650cc: V 65 Polizia NT			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.024
750cc: Nevada Base	2000-2014		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
1000cc: 1000 California C i.e./GT/S			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 Daytona			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 Quota i.e.			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 V Convert/SP/SPII/G5			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 V CX			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
110cc: Lario 110			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
350cc: Florida			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: Imola 400			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: V 40			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: V 40 Imola			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
500cc: Ercole			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
500cc: Falcone			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
500cc: Falcone Nuovo			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: Cross 50			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: Dingo 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
650cc: Florida			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
650cc: GT			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
650cc: NTX			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024

MV AGUSTA



650cc: V 65 C			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
75cc: Dingo 75			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
350cc: 350 B GT/S/Scrambler			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BE GT (216)			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BE GT/S/Scrambler			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BES (216)			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: GT Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: S Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: Scrambler Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
600cc: 199, 4C6			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020

PEUGEOT

750cc: 4C75S/GT, 750GT/S/SS			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
750cc: 750 S American			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
125cc: 55 C			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
125cc: 55 D			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
125cc: 550			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
150cc: P 150			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176 BB			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176 TC			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 K			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 L			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 SP			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: GL 10			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: GT 10			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: SC 50			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: SC 50 L			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: Scoper V 50			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020







K L M

M P

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

◀ PEUGEOT

50cc: TSA 49		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.024
50cc: 103 CRX		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: 103 MP		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: 103 MR		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: 103 Racen		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: 103 T 16		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: 103 Vogue		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: P 80		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
50cc: SV 50 Geo (I)		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.024
50cc: SV 50 Junior		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.024
50cc: Velo 49		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.020
80cc: SV 80		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>		0.024
155cc: P 155		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
155cc: P156		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
250cc: 256		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 102 MV		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 102 MVL		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 103 MV		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 103 MVL		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 103 Racing		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: 103 Z		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Buxi 50 / Road (I)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Buxy 49 R	1995-1997	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Buxy 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Elyséo 50	1996-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
	1998-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.028
50cc: Fox 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Looxor		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Metal-X 50		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: MVL 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: RCX 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Speedah 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Speedake 49	1995-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: SpeedFight 2 50 AC / LC		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.028
50cc: SpeedFight 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: SpeedFight AC Air	1998-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.028
50cc: SpeedFight LC	1996-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: SpeedFight LC Prost X-Team	1998-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.028
50cc: SpeedFight M	1996-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: SPX 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Squab 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: ST 50		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: ST 50 (I)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: SV 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
	← 1997	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: TKR Streetboard 50 / WRC		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: TLX 50		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Trekker 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
	← 1999	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Trekker 50 Off Road	1998-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024
50cc: Vivacity 50	1999-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.028
50cc: VOG 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Zenith 50	1997-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Zenith 50 (I)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020
50cc: Zenith 50 / F.D. (I)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---







50cc: Zenith 50 LM	1995-2014	<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.024	
50cc: Zenith F.D. 50 (I)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>		0.020	
50cc: X 125 LC		<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>		0.020	
125cc: Eliséo 125	1999-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
125cc: Eliséo Advantage 125	2004-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
125cc: Elystar 125		<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
50cc: 103 TXLC, TXR		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.020	
100cc: 5-52-53 100				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
125cc: SV 125				<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
125cc: SV 125 / Metropolis (I)				<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: 104				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: 105				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: C 50				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: Metropolis (I)				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: Rapido				<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: RS				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: RT				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: S 157				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: S 55				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: SC 50 L (I)				<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.024
50cc: STL 2				<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: SX 5				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
50cc: SX 50				<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020

PIAGGIO

50cc: Vivacity 50	1998-2014			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: Zenith 50 A / L / MA	1995-2014			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: 50 R, Special		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020	
50cc: 50 S		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>		0.020	
125cc: Vespa 125 GT L i	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
182cc: Super Hexagon 182 GTX 4T	2000-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>		0.028	
25cc: Free 25 Mofa				<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.020







POLARIS

25cc: Zip 25 Mofa				<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.020		
25cc: Zip Base 25 / Mofa				<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.020		
425cc: Magnum (2x4)	1995-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
425cc: Magnum (4x4)	1995-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
425cc: Magnum (6x6)	1996-1997			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
425cc: Workman 425	1997-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.028
500cc: Big Boss 500 (6x6) (ATV)	1998-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
500cc: Magnum 500 (ATV)	1999-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
500cc: Ranger (ATV)	1999-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
500cc: Scrambler 500 (ATV)	1998-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
500cc: Sportsman 500 (ATV)	1996-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
500cc: Xplorer 500 (ATV)	1997-2014			<b>FR8DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>4418</b>	<b>0 242 229 620</b>	0.024
334cc: Sportsman 335 (ATV)	1999-2014			<b>FR5DC+</b>	<b>0 242 245 566</b>			0.024
500cc: Sportsman 600 (ATV)	2003-2014			<b>FR5DC+</b>	<b>0 242 245 566</b>			0.024
500cc: Sportsman 700 (ATV)	2003-2014			<b>FR5DC+</b>	<b>0 242 245 566</b>			0.024
50cc: Scrambler 50	2001-2014			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>			0.028





					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

## SUZUKI

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
90cc: Scrambler 90	2001-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
90cc: Sportsman 90	2001-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: TS 50 XK (SA11C)			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.028
50cc: ZR 50			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.032
50cc: AP 50 (CA1JA)	1995-2014	W8AC	0 241 229 612		0.028
100cc: GP 100		W4AC	0 241 248 531		0.028
125cc: GP 125		W4AC	0 241 248 531		0.028
100cc: AC 100		W3AC	0 241 256 512		0.024
100cc: AS 100		W3AC	0 241 256 512		0.024
100cc: GT 100		W3AC	0 241 256 512		0.024
100cc: TC 100		W3AC	0 241 256 512		0.024
120cc: TC 120		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: RC 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: RV 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: T 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: TC 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: TM 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: TR 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
185cc: GT 185		W3AC	0 241 256 512		0.024
185cc: RG 185		W3AC	0 241 256 512		0.024
200cc: T 200		W3AC	0 241 256 512		0.024
200cc: TC 200		W3AC	0 241 256 512		0.024
250cc: T 250		W3AC	0 241 256 512		0.040
250cc: TC 250		W3AC	0 241 256 512		0.040
300cc: Rebel 300		W3AC	0 241 256 512		0.024
300cc: T 305 300		W3AC	0 241 256 512		0.024
300cc: TC 30 300		W3AC	0 241 256 512		0.024
350cc: T 350		W3AC	0 241 256 512		0.024
500cc: GT 500		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: A 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: A 50 P		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: AJ 50	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: AJ 50 ZZ	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: AS 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Borrasca 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: CM 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Condor 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DR 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Maverick 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Maxi 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Mini 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Monza 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: RM 50	1990-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: U 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: RM 60		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: CM 75		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: RV 75		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: TM 75		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: TS 75		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: Blazer 90		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: TC 90		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: TS 90		W3AC	0 241 256 512		0.024





					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

250cc: LT 250	1990-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
250cc: RM 250	1982-1992	W2CC	0 241 260 508		0.024
495cc: RM 495		W2CC	0 241 260 508		0.020
80cc: RM 80	1991-2014	W2CC	0 241 260 508		0.028
	1993-2014	W2CC	0 241 260 508		0.032
100cc: RM 100		W08CS	0 241 268 506		0.024
100cc: RM 100 X		W08CS	0 241 268 506		0.024
250cc: LT 250 R (ATV)	1993-2014	W08CS	0 241 268 506		0.024
250cc: RMX 250		W08CS	0 241 268 506		0.024
125cc: AN 125 (CF42A)	1995	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: AN 125 S (I)	1995-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: UC 125 / U Epicuro (AX)	1999-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: UE 125 C	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
125cc: UH 125 (WVBP)	2002-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Van Van	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
400cc: DR-Z 400	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
650cc: AN 650 Burgman 650 (K3) (K4)	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
650cc: SV 650	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
1400cc: VS 1400		XR5DC	0 242 145 500		0.036
400cc: VS 400	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.032
500cc: GS 500	1993-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: VS 600	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: LS 650	← 2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
800cc: VS 800	1992-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
800cc: VX 800		XR5DC	0 242 145 500		0.036
800cc: VZ 800	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1100cc: GSX 1100		XR4CS	0 242 150 501		0.028
160cc: LT 160 E (ATV)	← 1992	XR4CS	0 242 150 501		0.028
230cc: LT 230 E (ATV)	1993-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.028
230cc: LT 230 E/F (ATV)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: GSX 250		XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: LT 250 E/EF (ATV)	← 1994	XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: LT-4 WDX (ATV)	1995-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.024
250cc: LTF 250 (ATV)	1993-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.028
	1995-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.024
	← 1994	XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: LT-F 300 (ATV)	1999-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.024
250cc: LT-F4WDX (ATV)	1993-1994	XR4CS	0 242 150 501		0.028
550cc: GSX 550		XR4CS	0 242 150 501		0.028
125cc: DR 125		XR2CS	0 242 160 501		0.024
125cc: GN 125	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: GS 125	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: GZ 125	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: TU 125	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.032
200cc: DR 200 SZ	1995-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
250cc: GN 250	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
250cc: GZ 250	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
1000cc: GS 1000 D/E/H/S-1980/GL/GX		WR5CC	0 242 245 521		0.028
1100cc: GS 1100		WR5CC	0 242 245 521		0.032
250cc: LT 250	1985-1990	WR5CC	0 242 245 521		0.024
400cc: GS 400		WR5CC	0 242 245 521		0.028
450cc: GS 450		WR5CC	0 242 245 521		0.028
500cc: GS 500	← 2000	WR5CC	0 242 245 521		0.028
50cc: FZ 50		WR5CC	0 242 245 521		0.028
80cc: DS 80	1993-1994	WR5CC	0 242 245 521		0.028

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

## ◀ SUZUKI

100cc: A 100	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: Address 100			WR6BC+	0 242 240 640	0.020
	1995-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
100cc: AH 100 (CE12A)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
100cc: AH 100 (I)	← 1993		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: AX 100			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: RC 100			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
185cc: DS 185			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
185cc: TS 185	1993-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
250cc: DS 250			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
250cc: GT 250			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
250cc: RL 250			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
400cc: TS 400			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
50cc: Address (I)			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AE 50	1993-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: AH 50 (CA1GA)	1992-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: AH 50 (I)	← 1992		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AH 50 GP	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AJ 50 ZZ (I)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.020
50cc: ALT 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: AP 50 Roller	1995-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: AP 50 S (CA1JA)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AP 50 SP			WR7BC+	0 242 235 665	0.020
50cc: AY 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AY Katana WRX/WR/W (AA)	1997-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: CA 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: CL 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: CL 50 DO			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: CP 50	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CP 50 (CA14C/E)			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CP 50 (I)	1989-1992		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CP 50 F			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CP 50 H-J, L/M/N			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CS 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: CX 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CY 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: DM 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: DS 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: EM 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: FA 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FM 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: FR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FS 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FY 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: Genma 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: GN 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.024
50cc: GT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: JR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
	1993-1994		WR8BC+	0 242 229 777	0.028
	1995-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: JR 50 (JA143)			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: K 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Katana AY 50	1997-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Katana AY 50	1997		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Lido 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024







 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

50cc: LT 50 (ATV)			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: M 12 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: M 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: MT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: OM 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: OR 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: OS 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: R 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.032
50cc: RAN 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: RG 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.032
50cc: RT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: RV 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Suzi 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: Suzy	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: TR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: TR 50 S Magic	1998-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: UF 50 Estilete (WVBA)	2000-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
70cc: F 70			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
70cc: FR 70			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
75cc: CP 75			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
75cc: FR 75			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
80cc: A 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: CP 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: CS 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: DS 80	1993-2014		WR7CC+	0 242 236 537	0.024
	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.024
80cc: FR 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: RC 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: RG 80			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
90cc: FM 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.028

## TRIUMPH

90cc: GS 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
90cc: K 90			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
90cc: RV 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
200cc: Tiger 200		W3AC	0 241 256 512		0.024
1180cc: Trophy 1200	1991-1995	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1996-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: Speed Triple 750	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
750cc: Srpint RS	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
790cc: Bonneville (908MD)	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
790cc: Bonneville America (908M)	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
790cc: Bonneville T100	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
790cc: Speedmaster	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
865cc: Thruxton 900	2004-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Adventurer	1996-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Daytona 900	1993-1996	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Legend	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Speed Triple	1994-1996	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Sport	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Sport Sprint 900	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Sprint Executive	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036









 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

◀ TRIUMPH

885cc: Sprint ST	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Thunderbird	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1998-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Tiger	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Tiger 900	1993-1998	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Trophy 900	1996-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
955cc: Daytona 955i	1999-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
955cc: Tiger 955i	2001-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Daytona	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Speed Triple	1999-2001	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Sprint	1999-2001	XR5DC	0 242 145 500		0.036

VESPA

650cc: Trophy Sport		WR5CC	0 242 245 521		0.020
750cc: Trident		WR5CC	0 242 245 521		0.020
750cc: Bonneville			WR7CC+	0 242 236 537	0.020
998cc: Porter 998			WR7DC+	0 242 235 663	4477
125cc: Vespa 125 CL/LS/NK Primavera		W8AC	0 241 229 612		0.020
125cc: Vespa PX 125 MA AE	← 1996	W8AC	0 241 229 612		0.024
125cc: Vespa T3 Li / T3		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa 150 long 12,7 mm		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa 160 / GT		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa PX 150 Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
150cc: Vespa PX 150 MA AE	← 1996	W8AC	0 241 229 612		0.024
175cc: Vespa 175		W8AC	0 241 229 612		0.024
180cc: Vespa SS		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Boss 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
50cc: Bravo P		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Bravo PV		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Ciao M Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Ciao V Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Plurimatic 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
50cc: PX 50		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Vespa Elestart		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Vespa HP 4M		W8AC	0 241 229 612		0.020
125cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: ET 3		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PK 125 XL Automatic		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PK Automatic		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PX 125 FL		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: Vespa 125 FL 2	← 1990	W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: Vespa Special ET3 Primavera		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: Vespa XL 125 Plurimat/Elestart		W3AC	0 241 256 512		0.024
150cc: PX 150 FL		W3AC	0 241 256 512		0.020
190cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
220cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
220cc: Ape TM 220		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: FL2 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 SS		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 XL		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 XL 2		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Rush		W3AC	0 241 256 512		0.020

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

50cc: Vespa 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa 50 HP 4M	← 1993	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa 50 S		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa Delta, Puch Condor		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa ET3 Primavera		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino	1981-1997	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino NX/SC/T/TL/TN/TS		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino TX / XE		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: PK 80 Lusso		W3AC	0 241 256 512		0.020
80cc: PK 80 S Autom.		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: Vespa 90		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: Cosa 125		W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Cosa FL 125	1991-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: EX 150 (Hexagon)	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Hexagon 125		W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: LX2 125	← 1997	W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: SKR 125	← 1993	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: TPH	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Vespa 125 T5 Sport/Elestart		W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: Vespa PX 125 Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
150cc: Piaggio 150		W3CC	0 241 256 522		0.024
150cc: SKR 150	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Eaglet		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Easy Moving 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG 50	1996-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG 50	← 1994	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: NRG Extreme		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG Extreme Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG H20 Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG MC2 DT, DD		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NTT 50	← 1995	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Sfera 50	← 1990	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Sfera 50 Automatico	← 1991	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Sfera 50, FL, RL		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Sfera RL 50		W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Torpedo 50	1997	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: TPH	1993-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Typhoon 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Zip & Zip (Hybrid)	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Zip & Zip 50	← 1994	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Zip 50 SP	← 1996	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Zip Base 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG MC2 50	← 1996	W2CC	0 241 260 508		0.024
50cc: Zip 50 SP		W2CC	0 241 260 508		0.020
50cc: Zip water	← 1996	W2CC	0 241 260 508		0.028
50cc: Zip 50	1996-2014	W07CS	0 241 274 505		0.020
125cc: Hexagon LX 4T H2O		UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Sfera 125	← 1995	UR2CC	0 242 060 501		0.024
125cc: Vespa ET4 125	← 1996	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Cosa 125	← 1991	WR5CC	0 242 245 521		0.020
125cc: Cosa 200 FL EBC 12PS		WR5CC	0 242 245 521		0.020
125cc: PK 125 XL 2		WR5CC	0 242 245 521		0.020
200cc: Vespa 200 TX / Elestart		WR5CC	0 242 245 521		0.024
200cc: Vespa PX 200		WR5CC	0 242 245 521		0.024
50cc: PK 50 XL2 Auto		WR5CC	0 242 245 521		0.020

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ VESPA







50cc: Velofax 50	← 1995	WR5CC	0 242 245 521		0.020	
50cc: Vespa PK 50 XL 2, Automatic		WR5CC	0 242 245 521		0.020	
125cc: GTR 125				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
125cc: P 125 X				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
125cc: Super 125				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
125cc: TS 125				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
150cc: P 150 S				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
150cc: P 150 X				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
150cc: Vespa 150				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
150cc: Vespa 150 long 19,0 mm				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
200cc: PE 200 Lusso				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
200cc: PX 200 FL				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
200cc: Vespa 200 DN / DS / E				WR8CC+	0 242 229 778	0.020
200cc: Vespa PX 200 MA AE	← 1996			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
422cc: Ape Poker 422				FR5DC+	0 242 245 566	0.028
50cc: Ape 50				WR5DC+	0 242 245 552	0.024
50cc: Boxer 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Bravo - Si / Moped				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Ciao Mix / Mix				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Ciao-Bravo Si / Mofa				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Grillo / Mofa				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: MP Max 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: PK 50 S				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Scatto 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Special 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Super Bravo / Mofa				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Super Bravo 2 Gang / Mofa				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Velofax / Mofa				WR5DC+	0 242 245 552	0.024
50cc: Velofax 50 AE				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Vespa 50 R				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Zip Kat				WR5DC+	0 242 245 552	0.020
80cc: P 80 X				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
80cc: PK 80				WR8AC+	0 242 229 776	0.020

YAMAHA

80cc: PX 80 E				WR7CC+	0 242 236 537	0.028		
80cc: PX 80 E Lusso				WR7CC+	0 242 236 537	0.028		
80cc: Vespa 80				WR7CC+	0 242 236 537	0.020		
1100cc: XJ 1100 K / L				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 E				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 H				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 LH				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 RH				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 SH				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
125cc: YT 125				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
125cc: YT 125 CH / H				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
125cc: YT 125 J / K / L / W				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
350cc: TY 350 N				WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 / S (H) (2YL)	1997-1999			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 / S (N) (3BR)	1997-1999			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 DX (H) VJ011	2000-2014			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 DX (N) VJ012	2000-2014			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
50cc: DT 50 MX	1992-2014	W8AC	0 241 229 612					0.028



Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

50cc: LB 3 80				W8AC	0 241 229 612			0.032
50cc: V 50				W8AC	0 241 229 612			0.024
80cc: LB 80 2 A				W8AC	0 241 229 612			0.024
80cc: LB 80 2 AC				W8AC	0 241 229 612			0.024
80cc: LB 80 2 AD				W8AC	0 241 229 612			0.024
80cc: LB 80 2 H				W8AC	0 241 229 612			0.028
80cc: LB 80 3D				W8AC	0 241 229 612			0.024
100cc: DT 100 B				W4AC	0 241 248 531			0.028
100cc: RS 100 B / S / X				W4AC	0 241 248 531			0.028
100cc: RX 100				W4AC	0 241 248 531			0.028
100cc: YB 100 M				W4AC	0 241 248 531			0.028
125cc: RS 125 DX / Z				W4AC	0 241 248 531			0.028
125cc: RX 125				W4AC	0 241 248 531			0.028
350cc: RD 350 12,7 mm				W4AC	0 241 248 531			0.028
50cc: ES 50				W4AC	0 241 248 531			0.028
50cc: FS 3 M				W4AC	0 241 248 531			0.028
80cc: YZ 80 B				W4AC	0 241 248 531			0.028
100cc: BW 100	2000-2014			W3AC	0 241 256 512			0.028
100cc: DX 100				W3AC	0 241 256 512			0.028
100cc: DX 100 H				W3AC	0 241 256 512			0.024
100cc: YB 100 P				W3AC	0 241 256 512			0.028
125cc: RX 125 H				W3AC	0 241 256 512			0.028
125cc: YB 125				W3AC	0 241 256 512			0.024
180cc: RX 180				W3AC	0 241 256 512			0.040
200cc: RD 200				W3AC	0 241 256 512			0.028
250cc: RD 250				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: Axis 50	1996-2014			W3AC	0 241 256 512			0.020
50cc: Axis 50 (I)	← 1995			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: Axis Mofa (5AK) (Y50R)	1997-2014			W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: Breeze 50	1993-2014			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: Breeze 50 (I)	← 1994			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: BW 50	1991-1995			W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: BW 50 R	1991-2014			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: BWS 50 CW50				W3AC	0 241 256 512			0.024
	1995-2014			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: BWS 50 Road CW50R	1995-2014			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: CR 50 Z (I)				W3AC	0 241 256 512			0.020
50cc: CW 50	1991-1993			W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: DT 50				W3AC	0 241 256 512			0.032
	1992			W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: DT 50 MC	1986-1993			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: DT 50 MX	1984-1990			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: DT 50 MX	1986-1993			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: DT 50 R	1990-2014			W3AC	0 241 256 512			0.024
	1991-1995			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: DT 50 S	1986-1993			W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: DX 50 S	1992-2014			W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: FS 1 E				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: FS 1 F-DX / H-DX / S-DX				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: FT 1				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: GT 50 B				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: GT 50 D				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: LB 2				W3AC	0 241 256 512			0.028
50cc: MR 50				W3AC	0 241 256 512			0.024
50cc: MR 50 H				W3AC	0 241 256 512			0.024







 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

◀ YAMAHA

50cc: Neo´s 50	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Neo´s 50	← 1997	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: V 50 D/E	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: V 50 E		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: YA 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: Yamy 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: YB 50 S		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: YE 50	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: YSR 50 C	1989-1993	W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: JT 1 60 L		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: JT 2 60 M		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: RD 60 B		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: YB 60		W3AC	0 241 256 512		0.024
65cc: BWS 65	1992-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
65cc: CW 65	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
70cc: Mate 70		W3AC	0 241 256 512		0.024
70cc: V 70		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: V 75 A		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: Beluga 80 CH		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: BW 80 S/T/U/W		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: CJ 80 E		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: DT 80		W3AC	0 241 256 512		0.020
80cc: DT 80 J/K/M		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: Evolis		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: FS 80		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: GT 80 D/E		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: LB 80 2 HD		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: MX 80		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: MX 80 H		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: NX 80/H/J		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: TG 1 80 D/K/KS/T		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YB 80		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YB 80	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: YE 80	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YE 80 C	1992-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YZ 80 H.R.		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: Zest		W3AC	0 241 256 512		0.028
90cc: HS 1 90		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: YA 90 E/F	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
125cc: DT 125 Tenere (I)		W3CC	0 241 256 522		0.032
125cc: YS 125		W3CC	0 241 256 522		0.024
175cc: DT 175 H		W3CC	0 241 256 522		0.032
250cc: WR 250 Z/ZE/ZF	1993-1995	W3CC	0 241 256 522		0.024
250cc: YZ 250 (4DA, 4EW)	1992-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
250cc: YZ 250 (4MX)	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.028
250cc: YZ 250 F	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: IT 125		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: IT 125 H		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 B		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 C		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 E		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 H		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 X		W2CC	0 241 260 508		0.024
250cc: IT 250 J/K		W2CC	0 241 260 508		0.024







 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

100cc: YZ 100 E/H		W07CS	0 241 274 505		0.024
125cc: TA 125 A		W07CS	0 241 274 505		0.024
250cc: TZ 250	1984-2014	W07CS	0 241 274 505		0.020
350cc: TZ 350 B/H		W07CS	0 241 274 505		0.024
750cc: TZ 750		W07CS	0 241 274 505		0.020
80cc: YZ 80 (4GT)	1995-2014	W07CS	0 241 274 505		0.028
80cc: YZ 80 E/F/LW (4LB)/LWF	1993-2014	W07CS	0 241 274 505		0.024
125cc: Doodo	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Maxster 125	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Teo´s 125 (SE041)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: YP 125 Majesty	1998-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.036
1300cc: FJR 1300	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
1300cc: FJR 1300 A	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: WR 250 F	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: WR 250 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: YZ 250 F (CG10C)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
400cc: WR 400 F	1998-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
400cc: YZ 400 F	← 1997	UR2CC	0 242 060 501		0.028
426cc: WR 426 F (CJ02W)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
426cc: YZF 426 F	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
450cc: WR 450 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
450cc: YFZ 450 S (ATV)	2004-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
450cc: YZ 450 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
50cc: DT 50 R	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
600cc: XJ 600 N (4KA)	1995-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 N (4MB)	1995-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 N (H) (4BR)	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 S (4BR, 4BRA, 4BRB)	1991-1996	UR2CC	0 242 060 501		0.028
600cc: XJ 600 S (4EB/4LX)	1995-1996	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 S (H) (4BR) (1RÖ)	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
1000cc: GTS 1000 (4BH)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1000cc: GTS 1000 A/AF/AFC (4BH)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1000cc: YFZ 1000 R (4VD)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: FJ 1200 (3CW)	1988-1990	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: FJ 1200 (3YA)	1991-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMAX 1200 (2EN)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMAX 1200 (2EN)		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMX 1200 F/FC		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XJR 1200 (4PU)	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XJR 1200 (4PU)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XV 1200 TD		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300 (RP022)	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300 SP (RP022)	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XVZ 13 DE	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
300cc: XVZ 13 (3J3)	1989-1992	XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: XT 500 E	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: XT 500 T/Z		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: TT 600 E/S	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: TT 600 RE (DJ012)	2003-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 (2KF, 2NF)	1987-1990	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (4PT/4SK)	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (H) (3TB)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (N) (3UW)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E/EF/EFC	1994-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

## ◀ YAMAHA

600cc: XT 600 E / K	1990-1994	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
660cc: XTZ 660 (3VF)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
660cc: YFM 660 FWA Grizzly (ATV)	2002-2004	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
660cc: YFM 660 R Raptor (ATV)	2001-2004	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
660cc: YXR 660 FAS (ATV)	2004-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
850cc: TDM 850 (3VD)	1991-1995	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
850cc: TDM 850 (3VD)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
850cc: TDM 850 (4TX)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
850cc: TRX 850	1995	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
850cc: TRX 850 (4UN)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
900cc: TDM 900	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
900cc: XJ 900 S Diverion	1995-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>		0.036
200cc: YFM 200 (MOTO4 ATV)	1992-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.024
200cc: YFM 225 (2HT) (MOTO4 ATV)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.028
200cc: YFM 225 (59V) (MOTO4 ATV)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.028
225cc: YFM 225 59V/2HT	1992-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.028
250cc: YFB 250 E / F / FWF	1993-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.028
250cc: YFM 250 (3GH)	1990-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>		0.028
1000cc: FZR 1000 (3LE)	1994-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
1000cc: FZR 1000 FC (3LE)	1994-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.036
1000cc: YFZ 1000 (4VD)	1996-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
125cc: Majesty 125 (I)		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024
125cc: SR 125		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
125cc: SR 125	1997-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
125cc: SR 125 Z	1993-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
125cc: TW 125 (DE011/012)	1999-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.036
200cc: TW 200 E / EC / F	1993-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
225cc: XT 225 E / EC F / FC	1993-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
250cc: YP 250	2000-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024
250cc: YP 250 DX Majesty	1999-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024
250cc: YP 250 Majesty	1995-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
250cc: YP 250 Majesty (I)		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024
300cc: YP 300 Versity	2003-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.024
350cc: YFM 350 FW	1994-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
350cc: YFM 350 X Warrior	1997-2004	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
400cc: YFM 400 AN Kodiak	2003-2004	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
400cc: YFM 400 FW	1994-2004	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
400cc: YFM 400 FWA Kodiak	2000-2004	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
400cc: YFM 400 FWAN Kodiak	2003-2004	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
660cc: XTZ 660 (4MD)	1994-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.036
750cc: FZR 750 R	1988-1992	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
100cc: DT 100 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
125cc: RD 125 C-DX		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
125cc: RD 125 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
175cc: DT 175 E / F		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
175cc: MX 175		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
250cc: RD 250 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
250cc: TY 250 (3BA)	1988-1990	<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
350cc: RD 350 19,0 mm		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
350cc: RD 350 C		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
350cc: RD 350 J		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
350cc: YFZ 350 E / F	1993-2014	<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
60cc: YZ 60 H		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
750cc: XJ 750 RH		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.028
750cc: XS 750 C / D / E		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.028

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

750cc: XS 750 S		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.028
750cc: XS 750 T		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.028
750cc: XTS 750 SE		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.028
80cc: YZ 80 C		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
80cc: YZ 80 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
80cc: YZ 80 E	← 1992	<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
80cc: YZ 80 L.R.		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>		0.032
1000cc: FZR 1000 F	1994-2014	<b>X5DC</b>			0.036
1200cc: FJ 1200 AE / AEC / E / F	1993-2014	<b>X5DC</b>			0.036
1000cc: XV 1000 / F / FC			<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.028
1000cc: XV 1000 SH			<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.028
1000cc: XV 1000 TR 1	1981-1990		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
100cc: RS 100 P			<b>WR7BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	0.032
100cc: RT 100 A/E/F/G/H/J/K/L	1993-2014		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
100cc: V 100 E / S / SH	1993-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.040
100cc: YB 100	1994-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
1100cc: BT 1100 Bulldog	2002-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.024
1100cc: XV 1100 (3LP)	1995-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XV 1100 SC			<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XV 1100 SP	1994-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1989-1994		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1992-1994		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1994-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
1100cc: XVS 1100 (VP05)	1999-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.028
1100cc: XVS 1100 A	1999-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
110cc: V 110 E	1993-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.040
115cc: RX 115	1993-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.032
120cc: V 120 C	1994-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
125cc: CZ 125		<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>		0.032
125cc: R 125 SE		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
125cc: RS 125 P		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
135cc: RXK 135		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
135cc: RXZ 135		<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>		0.032
150cc: CZ 150 R		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
175cc: AG 175 J / K		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.024
250cc: SE 250 (I)		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: SR 250 (I)		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: SR 250 H / F		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: SR 250 SP		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: SR 250 TH		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: TY 250 R	1984-1994		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: TY 250 Z	1994-2014		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.024
250cc: XS 250 (1V5)	1978-1979		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
250cc: XS 250 C / H		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: XS 250 PK / SK		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: XS 250 RH / SE		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
250cc: XS 250 SH		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
400cc: XV 400 SE		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
400cc: XV 400 SP		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032
500cc: IT 500		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.028
500cc: SR 500	1991-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
500cc: SR 500 (2J4, 48T)	1979-1996		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
500cc: SR 500 (3EB)	1995-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.024
500cc: SR 500 (48T)	1997-2014		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	0.032
500cc: SR 500 E		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.032

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

## ◀ YAMAHA

500cc: SR 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 / J			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 C			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 E			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 C			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 E	← 1992		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XV 500 (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XV 500 K / L / N / SE	1984-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
50cc: Beluga (I)			WR6BC+	0 242 240 640	0.040
50cc: Beluga CH 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: BWS 50 CW50RS NG	2000-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: CE 50 E			WR7BC+	0 242 235 665	0.040
50cc: CH 50 E / ET			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CR 50 Z / SS	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.040
50cc: CT 50 S	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CT 50 SS (I)			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CV 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CW 50	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CW 50 RS / RSP / RSX	1994-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CY 50	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CY 50 E	1993-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CY 50 F	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: DT 50 R			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: Jog 50	1990-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Jog-Z 50 (I)	← 1995		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: LB 3			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: LB 3 M			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: LB 50 Chappy			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: LC 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 H			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 N			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: MA 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: MA 50 M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50	← 1987		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: PW 50 E	1993-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50 H / F			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50 H/F/K/L/M/S	1993-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: QT 50 / H			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: RZ 50 K / L			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
50cc: S 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: S 50-II			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: SA 50 / H / M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: SB 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: SH 50 E / ED / MF	1993-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.040
50cc: SH 50 F			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: SH 50 Mint			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
535cc: XV 535 (4KU, 4MC))	1988-1996		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 DX Virago	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 S / SP (2YL, 3BR)	1993-1996		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 Virago	1988-1993		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 Virago	1993-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

535cc: YV 535 FC	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
60cc: YF 60 N	1990-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.032
60cc: YT 60 N / S			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
60cc: YTM 60 L			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
650cc: XS 650 (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 E			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 II			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 S			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
700cc: XV 700 Virago			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
750cc: XV (4PW)	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
750cc: XV 750 SE (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
750cc: XV 750 SP	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
750cc: XV 750 Virago	1990-1993		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
	1990-1994		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
75cc: Y 75			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: Active 80	1990-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: CV 80 E/EV/J/K/N/S/T			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: DT 80 MKII			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: LB 80 2			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80 H			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80 HD			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80-3			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: PW 80	1983-1990		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: PW 80 E / F	1993-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: V 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: V 80 DL / E / ED			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: V 80 H / D			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: Y 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: Y 80 E			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
850cc: XS 850 H / LH / SH			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
900cc: XJ 900	1983-1992		WR5DC+	0 242 245 552	0.024
900cc: XJ 900 (4BB)	1991-2014		WR5DC+	0 242 245 552	0.028
900cc: XJ 900 (58L)	1985-1990		WR5DC+	0 242 245 552	0.028
900cc: XJ 900 F	1990-2014		WR5DC+	0 242 245 552	0.024
90cc: CR 90			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
90cc: V 90			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
920cc: XV 920 RH			WR6DC+	0 242 240 592	0.028

## ¿Cómo determina Bosch la bujía adecuada para su vehículo?

El primer paso para determinar cuál es la bujía adecuada para su vehículo es determinar el cilindro más caliente en el motor. Bosch emplea bujías con un “termopar” (termoelemento) especial, las cuales tienen apariencia similar a las bujías convencionales, sin embargo el electrodo central ha sido modificado para adaptar un pequeño dispositivo que mide la temperatura en el cilindro.

Una vez que la bujía equipada con termopar es instalada, el vehículo es puesto en marcha a plena carga en un banco dinámico. El dinamómetro absorbe la potencia máxima medida en caballos de fuerza (hp) producida por el motor en función de las revoluciones y la carga en cada punto de ajuste. Esto permite al motor alcanzar las temperaturas máximas del cilindro. La medición de temperatura es repetida con la misma bujía en todos los cilindros, de esta manera un motor de 8 cilindros requiere 8 mediciones por separado.

Una vez que se determina el cilindro más caliente, se define el rango térmico de la bujía al tipo de motor.

- La temperatura del pie del aislador debe estar suficientemente caliente para evitar la formación de depósitos de sedimento/hollín.

- Es importante asegurar que la bujía no esté demasiado caliente en rangos operativos críticos, y se encienda prematuramente la mezcla de aire y combustible.

El siguiente paso es emplear el método de medición de corriente iónica para determinar

la bujía correcta para el motor. La medición de corriente iónica es un sistema desarrollado por Bosch el cual usa la bujía como un sensor. La calibración entre el electrodo central y el electrodo masa es usada para medir la ionización de los gases de combustión.

Al incrementarse la temperatura del cilindro, la bujía sufre una sobrecarga térmica haciéndose demasiado caliente, lo cual causa que la mezcla aire y combustible se encienda antes de el punto estándar de ignición (pre-ignición) o después del punto estándar de ignición (post-ignición) resultando en corriente iónica, lo cual se mide con un osciloscopio.

La aplicación de medidas de rango térmico solo es empleada en motores con buenas condiciones operativas. Motores con depósitos de hollín excesivo y otras anomalías producen pre-ignición y desvían los resultados de la prueba. De esta manera varias medidas de corriente iónica son hechas con bujías “frías” para asegurar que el motor esté operando normalmente (sin igniciones térmicas). Una vez que se determina la operación normal, se continúa con la prueba instalando bujías más calientes. Si se detecta ignición térmica por corriente iónica, sabemos que es debido a una superficie caliente en la bujía.

### ¿Cuál es el beneficio de esta prueba?

Bosch manufactura todas sus bujías para cubrir y exceder especificaciones para Equipo Original (O.E.) en cada motor ya sea para vehículos de pasajeros, motos, vehículos comerciales, camiones, aplicaciones de servicio pesado e industriales. Bosch invierte una extensa cantidad de tiempo y dinero en investigación para hacer pruebas de laboratorio y en campo para asegurar que todas sus bujías cubran o excedan especificaciones O.E. para cada aplicación de motor. La aplicación de este tipo de pruebas garantiza que el cliente reciba la más alta calidad de productos Bosch.



## Información de instalación

Con la manguera adecuada, se evita que la bujía se escape de la mano y pueda cerrar la distancia entre electrodos, lo que perjudicaría su funcionamiento.

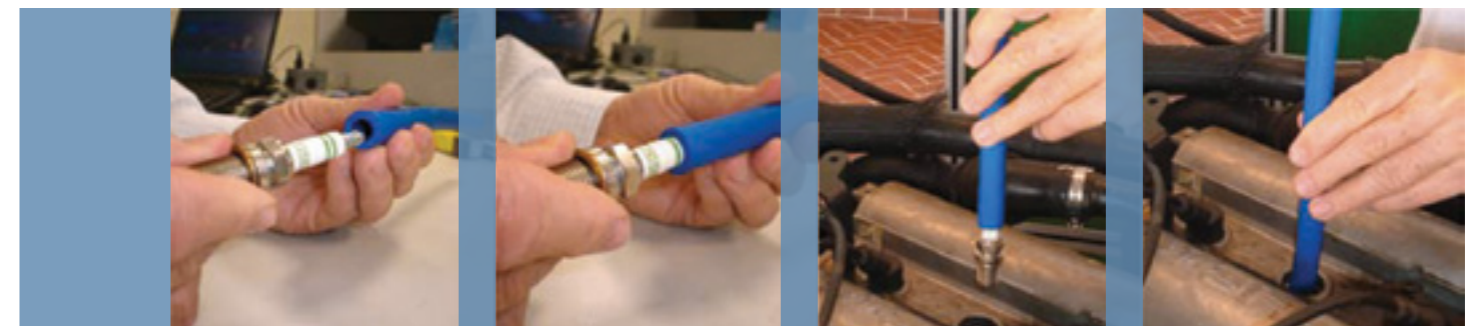
### Procedimiento para instalación de bujías

- Permita que se enfríe el motor.
- Desconecte e identifique el orden de los cables o bobinas de encendido para asegurar su reinstalación correcta en su debida secuencia.
- Limpie el área alrededor de la bujía para que ninguna partícula de suciedad penetre o se aloje en la rosca o la cámara de combustión.
- Retire las bujías. Si las bujías están muy apretadas, afloje ligeramente y aplique un poco de aceite en la rosca expuesta. Apriete una vez más y trate de retirarlas de nueva cuenta después de unos minutos.
- Revise la calibración de los electrodos de sus nuevas bujías Bosch que está a punto de instalar y ajústelas en caso necesario. **(Nota importante:** Nunca ajustar sus bujías Bosch hasta revisar las especificaciones de su catálogo Bosch, ni tampoco ajustar los electrodos de las siguientes líneas: Multielectrodos de 2 o tres electrodos de tierra; Bosch Super 4; Bosch Iridium, Bosch Double Platinum, Bosch Platinum +2, Bosch Platinum +4).
- Ajuste y apriete su bujía Bosch hasta que esté segura y bien atornillada usando la llave y par de apriete adecuado acorde al torque correcto del fabricante.
- Reinstale los cables o las bobinas de encendido de acuerdo a su secuencia.

### Torque recomendado para la instalación de las bujías

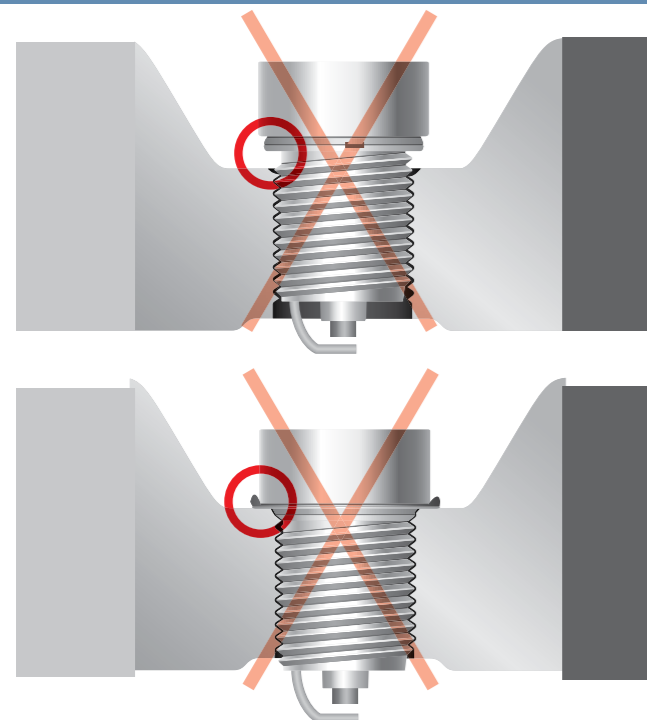
Tamaño de Rosca	10mm con asiento plano	12mm con asiento plano	14mm con asiento plano	14mm con asiento cónico	18mm con asiento plano	18mm con asiento cónico
Torque lbs - ft	8-11	12-15	19-22	12-15	20-23	14-17

Nota: Si se utiliza algún compuesto engrasante, reduzca el torque 10% para evitar sobre apretar.



## Torque

En el momento de la instalación, hay un ángulo de torque (apriete) ideal de acuerdo con el tipo de bujía (asiento plano o cónico). Este ángulo debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento. El torque correcto asegura la buena fijación y excelente disipación del calor.



### Torque insuficiente

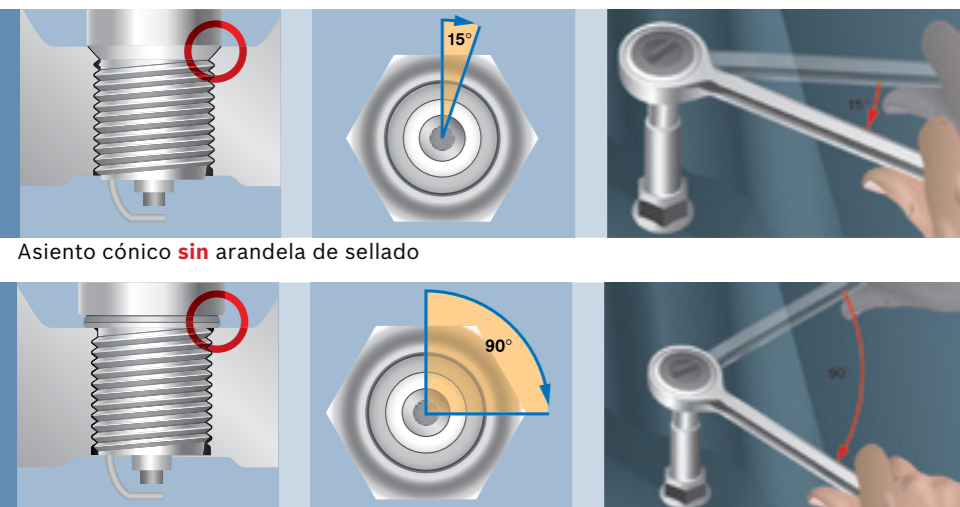
Si la bujía está mal apretada, hay riesgo de que no ocurra la correcta disipación de calor, ocasionando sobrecalentamiento en la cámara de combustión. Eso puede generar un autoencendido, derretir la bujía e incluso dañar el motor.

### Torque excesivo

Cuando la bujía fue excesivamente apretada, puede ocurrir la rotura del aislador, lo que permitirá fugas de corriente ocasionando fallas de encendido. Cuando ocurre la fuga de corriente, no hay combustión, lo que genera pérdida de potencia, mayor consumo de combustible, elevada producción de gases contaminantes y riesgo de daño al catalizador.

### El torque correcto depende del tipo de asiento de la bujía

Bujías Bosch iniciadas con las letras D y H, apretar solamente 15°. Las demás Bujías Bosch, apretar 90°. El apriete correcto está indicado en el embalaje de la bujía.



Asiento cónico **sin** arandela de sellado

Asiento plano **con** arandela de sellado

### Importante:

En las bujías de asiento plano, con arandela, la mayoría de ellas es con torque de 90°. Pero también tenemos bujías que el torque alcanza hasta 270°. Para evitar equivocación se recomienda verificar y utilizar la indicación que está en el embalaje de la bujía.

## Calibración de la Bujía

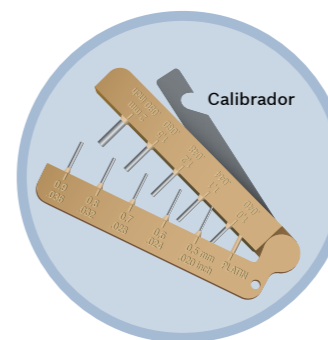
En muchos motores multivalvulares, la bujía se encuentra instalada entre los dos árboles de levas, lo que dificulta su instalación. Con la utilización de la manguera apropiada, se puede llevar la bujía hasta su ubicación y después apretarla correctamente.

### Apertura de los electrodos

La distancia entre el electrodo masa y el electrodo central es fundamental para la producción eficaz de la chispa y perfecta combustión. En las bujías Bosch esta distancia ya viene ajustada, sin embargo el mecánico debe verificar si ésta está de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo y hacer la regulación si es necesario. Para eso debe ser utilizada una herramienta específica, el calibrador de bujías.



Observe en la tabla de aplicación de Bujías Bosch la distancia correspondiente a cada tipo de bujía (GAP).

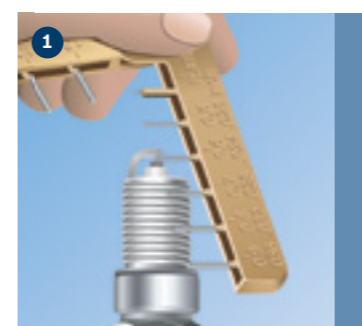
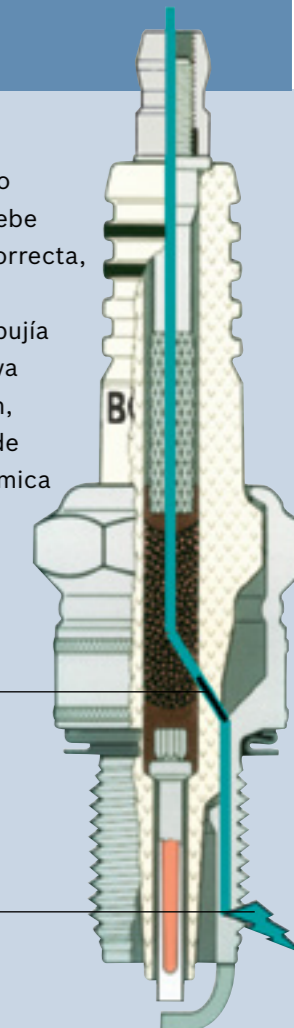


### Cuidados

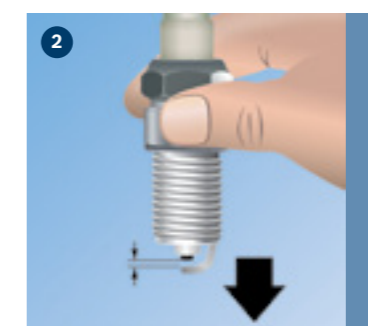
Para garantizar su perfecto funcionamiento, la bujía debe ser instalada de manera correcta, utilizándose herramientas adecuadas para retirar la bujía antigua e instalar una nueva bujía. Una mala instalación, con apriete excesivo, puede causar rajadura de la cerámica y consecuente fuga de corriente, perjudicando el funcionamiento de la bujía y del motor.

Rajadura

Fuga de corriente



1 Medir la distancia entre los electrodos con el calibrador.



2 Ajustar la distancia si es mayor que la recomendada.



3 Si es necesario, aumentar la distancia entre los electrodos.

## Tablas de Calibración

### Conversión de la calibración de electrodos

Pulgadas	.020	.022	.024	.025	.028	.030	.032	.036	.040	.044	.048	.054	.060	.064	.080
Milímetros	0.5	0.55	0.6	0.65	0.7	0.75	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.35	1.5	1.6	2.0

### Especificaciones de calibración

Las bujías Bosch están pre-calibradas de fábrica. En la mayoría de los casos la calibración está indicada en el empaque. Si la separación entre electrodos original es diferente a la especificada por el fabricante, ésta deberá ser ajustada. Para un correcto desempeño la re-calibración no debe ser mayor a ±0.2 mm de la calibración de fábrica. Para la mayoría de las aplicaciones la calibración de fábrica es la correcta.

Si es necesario re-calibrar siga las instrucciones en las siguientes tablas.

**Nota:** Nunca ajustar sus bujías Bosch hasta revisar las especificaciones de su catálogo Bosch, ni tampoco ajustar los electrodos de las siguientes líneas: Multielectrodos de 2 o tres electrodos de tierra; Bosch Super 4; Bosch Iridium, Bosch Double Platinum, Bosch Platinum +2, Bosch Platinum +4.

### Bujías Super Plus y especiales

Modelo	Cal. mín (mm)	Cal. de fábrica (mm)	Cal. max (mm)	Modelo	Cal. mín (mm)	Cal. de fábrica (mm)	Cal. max (mm)
HR7DC+	0.6	0.8	1.0	HR9BC+	0.7	0.9	1.1
WR10LC+	0.7	0.9	1.1	HR9BCY+	1.3	1.5	1.7
WR10LCV+	1.1	1.3	1.5	HR9DC+	0.7	0.9	1.1
FR6DC+	0.6	0.8	1.0	HR9DCX+	0.9	1.1	1.3
FR8HCX+	0.9	1.1	1.3	HR9DCY+	1.3	1.5	1.7
FR9LCX+	0.9	1.1	1.3	HR9HC+	1.1	1.3	1.5
FR8DC+	0.6	0.8	1.0	HR9LCX+	0.9	1.1	1.3
FR5DC+	0.6	0.8	1.0	HR10AC+	0.7	0.9	1.1
WR5BC+	0.5	0.7	0.9	HR10BC+	0.7	0.9	1.1
DR8BC+	0.7	0.9	1.1	HR10BCX+	0.9	1.1	1.3
DR10BC+	0.7	0.9	1.1	HR10BCY+	1.3	1.5	1.7
DR10GC+	0.9	1.1	1.3	HR10DCX+	0.9	1.1	1.3
FR6DCX+	0.9	1.1	1.3	HR10HC+	1.1	1.3	1.5
FR7DC+	0.7	0.9	1.1	WR5DC+	0.6	0.8	1.0
FR7DCX+	0.9	1.1	1.3	WR6BC+	0.5	0.7	0.9
FR8DCX+	0.9	1.1	1.3	WR6DC+	0.6	0.8	1.0
FR9HC+	0.7	0.9	1.1	WR7BC+	0.6	0.8	1.0
FR8LCX+	0.9	1.1	1.3	WR7CC+	0.5	0.7	0.9
FR10DCX+	0.9	1.1	1.3	WR7CCX+	0.9	1.1	1.3
HR6BC+	0.7	0.9	1.1	WR7CCX+	0.9	1.1	1.3
HR6DC+	0.6	0.8	1.0	HR7DC+	0.6	0.8	1.0
HR8BC+	0.7	0.9	1.1	FR5DC+	0.6	0.8	1.0
HR8DCX+	0.9	1.1	1.3	WR9DC+	0.6	0.8	1.0
HR9AC+	0.7	0.9	1.1	HR9LCY+	1.3	1.5	1.7
HR9LCY+	1.3	1.5	1.7				

## Órdenes de encendido

Chevrolet	Identificación de marca de tiempo
<p>PICKUP S-10 4L, 134 p.c. 2.2 Lt. GEO 1.6 Lt. O.E. 1-3-4-2 CHEVROLET MERIVA 1.8 Lt. 4 Lt. SOHC Orden de encendido: 1-3-4-2 FIAT PALIO Y SEDAN 4LT. 1.8 Lt. 16 Valv. O.E. 1-3-4-2 PONTIAC SUNFIRE 4L, 146 p.c. 2.4 Lt. 16 Valv. 2 Bobinas integradas O.E. 1-3-4-2</p>	<p>6 Cils. en línea 230, 250, 260 p.c. Motor V-8 350 p.c. 1971-78 Marcas de tiempo en motores CHEVROLET V-6 173 P.C.D. Motor V-6 2.8 Lt., 3.1 Lt. Motor V-6 350 p.c. 1979-88 Motor V-6 4.9 Lt.</p>
<p>GM 3.0 L CATERA Firing order O.E. 1-2-3-4-5-6 CHEVROLET MALIBU V6 3.1 Lt. 6V 3.1 Lt. GRAND PRIX 6V O.E. 1-2-3-4-5-6 3.1 Lt. SILHOUETTE APV</p>	
<p>3.8 Lt. Firing order: 1-6-5-4-3-2 DISTRIBUTORLESS IGNITION SYSTEM BONNEVILLE EIGHTY EIGHT GM 3.0 Lt. V6 CATERA Firing order: 1-2-3-4-5-6 CADILLAC 6V 3.0 Lt. O.E. 1-2-3-4-5-6 O.E. 1-5-3-4-2-4 Motor 6L AZTEK VENTURE 6V, 207 p.c. 3.4 Lt.</p>	
<p>BLAZER O.E. 1-2-3-4-5-6 3.1 Lt. PONTIAC 3.8 Lt. V6 O.E. 1-6-5-4-3-2 Motor 173 c.p. O.E. 1-2-3-4-5-6 V-6 2.8 Lt. 3.1 Lt. Autos 6V 3.8 Lt. SFI PONTIAC BONNEVILLE, BUICK REGAL, OLDSMOBILE 88 O.E. 1-6-5-4-3-2 PONTIAC FIREBIRD 6V 3.8 Lt. O.E. 1-6-5-4-3-2</p>	
<p>GM CHEVROLET V6 3.1 Lt., 2.8 Lt. O.E. 1-2-3-4-5-6 Sistema de Inyección Directa GM 3.8 Lt. O.E. 1-6-5-4-3-2 FIREBIRD 5.7 Lt. O.E. 1-8-7-2-6-5-4-3 DEVILLE CONCOURS Firing order: 1-2-7-3-4-5-6-8 3.8 Lt. 6V CAMARO Firing Order: 1-6-5-4-3-2 GRAND AM 6V, 3.4 Lt.</p>	
<p>CORVETTE 5.7 Lt. 8V O.E. 1-8-7-2-6-5-4-8 4.3 Lt. O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2 4.6 Lt. O.E. 1-2-7-3-4-5-6-8 CAMION KODIAK 8V, 364 p.c. 6.0 Lt. CORVETTE 8V, 5.7 Lt. O.E. 1-8-4-3-6-5-4-2 CADILLAC 8V, 4.6 Lt. O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2</p>	



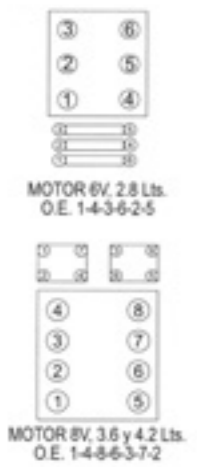
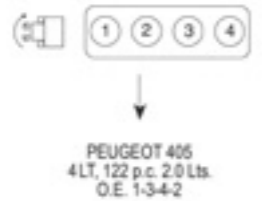
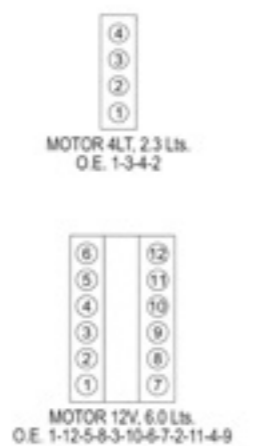

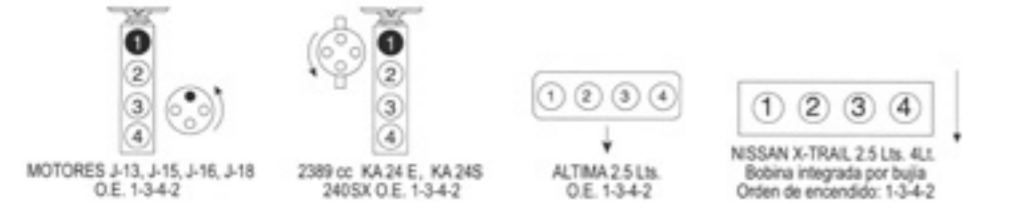
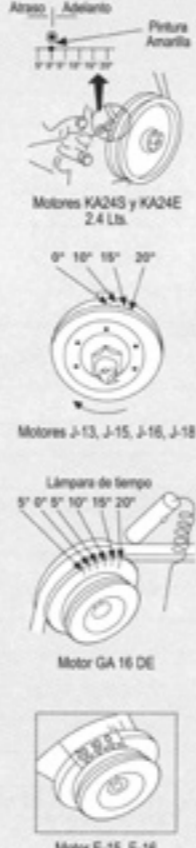
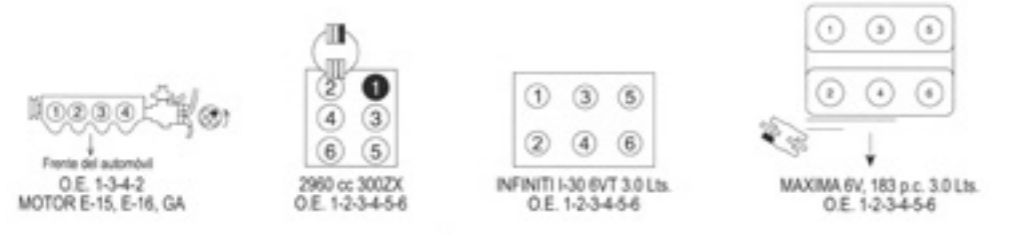

### Órdenes de encendido

Chrysler	Identificación de marca de tiempo
<p>CHRYSLER NEON SRT-4 2.4 Lts. 4 Lts. Turbo</p> <p>Motor 135 p.c. 2.2 Lts. 2.5 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>FRONTE del automóvil O.E. 1-3-4-2 JEEP 4L, 2.5 Lts.</p> <p>FRONTE del automóvil Motor 4 Cils. 2.0-2.4 Lts. O.E. 1-3-4-2 (DIS)</p> <p>FRONTE Motor 2.2 Lts. Turbo III-DIS</p>	<p>1969-70 Motores 273, 318 y 340 V-8</p> <p>Antes Después</p> <p>Motor V-8 318, 360 p.c. 1971-77 y 1978-88</p>
<p>ATOS BY DODGE 4 Lts. 1.0 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>VERNA 4L, 1.6 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>VERNA 4L, 1.5 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>CHRYSLER VOYAGER V6 3.3 Lts. 6VT V6 3.8 Lts. 6VT</p> <p>O.E. 1-5-3-6-2-4 Motor 225 p.c.</p>	<p>Motor V-6 318, 360 p.c. 1971-77 y 1978-88</p> <p>Después Antes</p> <p>Motor 6 Cils. 225 p.c. 1967-1988</p>
<p>FRONTE del automóvil O.E. 1-5-3-6-2-4 JEEP 6L, 4.0 Lts.</p> <p>FRONTE del automóvil O.E. 1-5-3-6-2-4 JEEP 6L, 4.0 Lts.</p> <p>Motores 4.0 y 4.2 Lts. O.E. 1-5-3-6-2-4</p> <p>FRONTE del automóvil O.E. 1-6-5-4-3-2 RAM 1500 6V, 3.9 Lts.</p> <p>FRONTE Motor 3.3 Lts. 3.5 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6 (DIS)</p> <p>Motor 3.0 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6</p>	<p>Marca</p> <p>Transmisión manual Marcas sobre el volante</p> <p>Marca en el conector</p> <p>Verdadero</p> <p>Motor 135 p.c. 4 Cils.</p> <p>Transmisión automática Marcas sobre la campana Motor 2.2 y 2.5 Lts.</p>
<p>FRONTE 3.0 Lts. Doble árbol de levas (DOHC) O.E. 1-2-3-4-5-6 (DIS) (Sistema de ignición sin distribuidor)</p> <p>300M, 6V, 3.5 Lts. 24 Válv. O.E. 1-2-3-4-5-6</p> <p>CIRRUS 6VT, 135 p.c. 2.5 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6</p> <p>FRONTE Motor 3.9 Lts. O.E. 1-6-5-4-3-2 Rotación del distribuidor: en sentido de las manecillas del reloj</p> <p>FRONTE Motor 3.3 Lts. y 3.8 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6 Sistema de encendido sin distribuidor (DIS)</p> <p>Sebring 6VT, 2.5 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6</p>	
<p>O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2 Motores V-8 318, 440, 360 p.c.</p> <p>JEEP 6V, 5.2 Lts. O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2</p> <p>FRONTE del automóvil Motor 5.2 Lts. y 5.9 Lts. O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2 Rotación del distribuidor: en sentido de las manecillas del reloj</p> <p>FRONTE del automóvil Motor 8.0 Lts. 10 V O.E. 1-10-9-4-3-6-5-8-7-2 Sistema de encendido sin distribuidor</p> <p>RAM RUNNER 10V, 8.0 Lts. O.E. 1-10-9-4-3-6-5-8-7-2</p>	

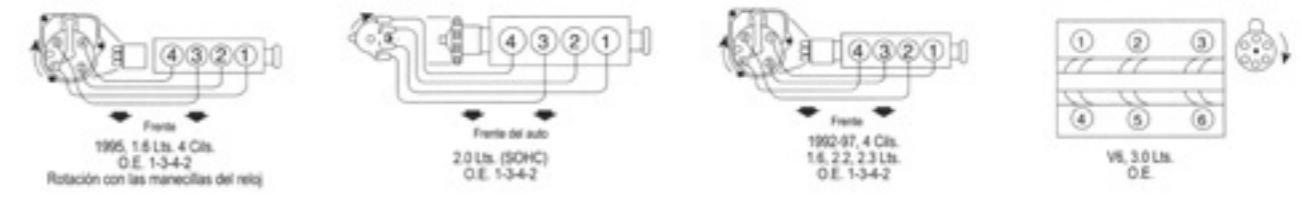
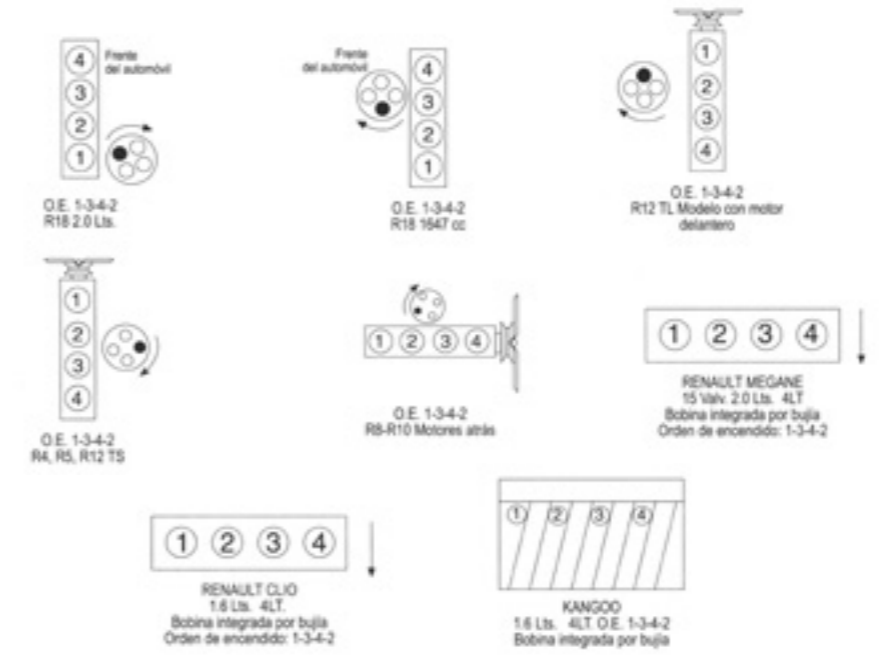
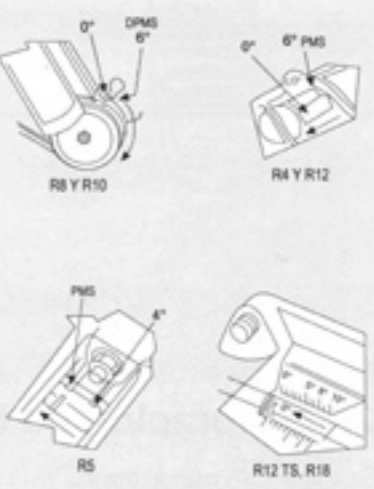
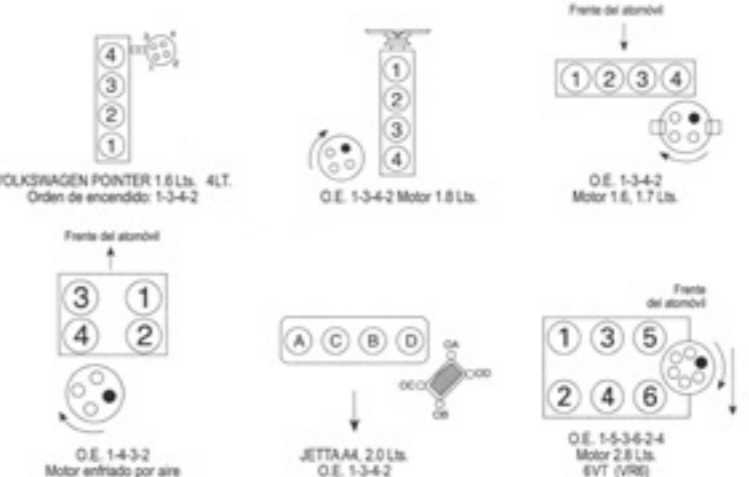
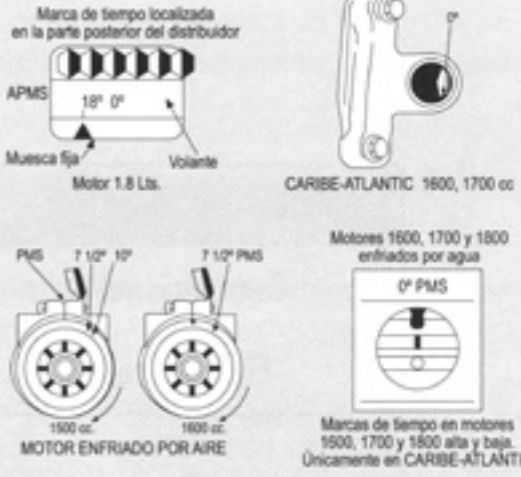
### Órdenes de encendido

Ford	Identificación de marca de tiempo
<p>FORD KA, FIESTA 1.6 Lts. 4LT Orden de Encendido 1-3-4-2</p> <p>RANGER 4L, 140 p.c. 2.3 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>RANGER 4L, 2.5 Lts. O.E. 1-3-4-2 Dos bujías por cilindro</p> <p>ECOSPORT 4LT, 2.0 Lts. O.E. 1-3-4-2 Botina por bujía</p> <p>COURIER, FIESTA, KON 4L, 1.6 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>ESCORT 4 L, 1.9 Y 2.0 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>FOCUS 2.0 Lts. O.E. 1-3-4-2</p>	<p>1968-88 Motores 260, 289, 302, 351</p> <p>1985-1988 Motor V-6 3.8 Lts.</p>
<p>FRONTE MOTOR 1.9 Lts. 1991-1995 O.E. 1-3-4-2</p> <p>FRONTE del automóvil O.E. 1-3-4-2 TOPAZ 2.3 Lts.</p> <p>FRONTE MOTOR 1.9 Lts. 1990</p> <p>FRONTE 3.0 Lts. 6V LINCOLN LS O.E. 1-4-2-5-3-6</p> <p>FRONTE MOTOR 1.9 Lts. 1990</p>	<p>1985-1988 Motor V-6 3.8 Lts.</p> <p>1983 Motor V-6 3.8 Lts.</p>
<p>FORD MONDEO 2.5 Lts. 6VT Orden de encendido 1-2-3-4-5-6</p> <p>FRONTE del automóvil 1-4-2-5-3-6 MOTOR V-6 3.0 Lts.</p> <p>O.E. 1-4-2-5-3-6 3.8 Lts. V-6</p> <p>FRONTE FORD 4.0 Lts. 98-99 O.E. 1-4-2-5-3-6 (DIS)</p> <p>FRONTE MOTOR 3.8 Lts. 3.0 Lts. 1-4-2-5-3-6</p> <p>FRONTE FORD 4.0 Lts. 95-97 O.E. 1-4-2-5-3-6 (DIS)</p>	<p>1983 Motor V-6 3.8 Lts.</p> <p>1984-88 2.3 Lts.</p>
<p>SABLE 6VT, 181 p.c. 3.0 Lts. 24 Válv. DOHC</p> <p>THUNDERBIRD, XRT, COUGAR S. CARGADO 232 p.c. 3.8 Lts. O.E. 1-4-2-5-3-6</p> <p>RANGER 6V, 183 p.c. 3.0 Lts. EFI</p> <p>THUNDERBIRD SUP. CARGADO 6V, 3.8 Lts. O.E. 1-4-2-5-3-6</p> <p>TAURUS, SABLE, WINDSTAR 6VT, 3.0 Lts. O.E. 1-4-2-5-3-6</p> <p>WINDSTAR 6V, 3.8 Lts. O.E. 1-4-2-5-3-6</p> <p>EXPLORER 6V, 4.0 Lts. O.E. 1-4-2-5-3-6</p>	
<p>4.6 Lts. 6V LINCOLN CONTINENTAL O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>FRONTE 3.9 Lts. 6V LINCOLN LS O.E. 1-5-4-2-6-3-7-8</p> <p>FRONTE 4.6 Lts. 6V MUSTANG O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>FRONTE 4.6 Lts. 6V MARK VII O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>FRONTE CONTINENTAL 6V, 4.6 Lts. O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>F-350 DRT, 6V, 5.4 Lts. O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8 Botina por bujía</p>	
<p>O.E. 1-5-4-2-6-3-7-8 V-8 260, 289, 302 p.c.</p> <p>FRONTE LINCOLN TOWN CAR MARQUIS</p> <p>O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8 V-8 351 p.c.</p> <p>O.E. 1-4-2-5-3-6 V-6 3.0 Lts. Motor Duratec</p> <p>FRONTE MARK VII, 6V, 4.6 Lts. O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>FRONTE EXPLORER 6V, 5.0 Lts. O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8</p> <p>F-450, F-550 MOTOR 10V, 6.8 Lts. Botina por bujía</p>	

### Órdenes de encendido

Audi	Peugeot	Mercedes-Benz	Toyota
 <p>MOTOR 6V, 2.8 Lts. O.E. 1-4-3-6-2-5</p> <p>MOTOR 8V, 3.6 y 4.2 Lts. O.E. 1-4-8-6-3-7-2</p>	 <p>PEUGEOT 405 4LT, 122 p.c. 2.0 Lts. O.E. 1-3-4-2</p>	 <p>MOTOR 4LT, 2.3 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>MOTOR 12V, 6.0 Lts. O.E. 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9</p>	 <p>TOYOTA SIENNA V6 3.3 Lts. 6VT Bobina integrada por bujía</p>
<b>Nissan</b>			<b>Identificación de marca de tiempo</b>
 <p>MOTORES J-13, J-15, J-16, J-18 O.E. 1-3-4-2</p> <p>2389 cc KA 24 E, KA 24S 240SX O.E. 1-3-4-2</p> <p>ALTIMA 2.5 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>NISSAN X-TRAIL 2.5 Lts. 4LT Bobina integrada por bujía Orden de encendido: 1-3-4-2</p>			 <p>Motors KA24S y KA24E 2.4 Lts.</p> <p>Motors J-13, J-15, J-16, J-18</p> <p>Lámpara de tiempo 5° 0° 5° 10° 15° 20°</p> <p>Motor GA 1.6 DE</p> <p>Motor E-15, E-16</p>
 <p>MOTOR E-15, E-16, GA O.E. 1-3-4-2</p> <p>2960 cc 300ZX O.E. 1-2-3-4-5-6</p> <p>INFINITI I-30 6VT 3.0 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6</p> <p>MAXIMA 6V, 183 p.c. 3.0 Lts. O.E. 1-2-3-4-5-6</p>			
 <p>ARMADA, TITAN V8 O.E. 1-8-7-3-6-5-2</p> <p>INFINITI Q-45 6V 4.5 Lts. O.E. 1-8-7-3-6-5-4-2</p>			

### Órdenes de encendido

Honda	Identificación de marca de tiempo
 <p>1995, 1.8 Lts. 4 Cil. O.E. 1-3-4-2 Rotación con las manecillas del reloj</p> <p>2.0 Lts. (SOHC) O.E. 1-3-4-2</p> <p>1992-97, 4 Cil. 1.6, 2.2, 2.3 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>V6, 3.0 Lts. O.E.</p>	
<b>Renault</b>	<b>Identificación de marca de tiempo</b>
 <p>O.E. 1-3-4-2 R18 2.0 Lts.</p> <p>O.E. 1-3-4-2 R18 1647 cc</p> <p>O.E. 1-3-4-2 R12 TL Modelo con motor delantero</p> <p>O.E. 1-3-4-2 RA, RS, R12 TS</p> <p>O.E. 1-3-4-2 R8-R10 Motores atrás</p> <p>O.E. 1-3-4-2 RENAULT CLIO 1.6 Lts. 4LT. Bobina integrada por bujía Orden de encendido: 1-3-4-2</p> <p>O.E. 1-3-4-2 KANGOO 1.6 Lts. 4LT O.E. 1-3-4-2 Bobina integrada por bujía</p>	 <p>0° PMS R8 Y R10</p> <p>0° PMS R4 Y R12</p> <p>PMS RS</p> <p>0° PMS R12 TS, R18</p>
<b>Volkswagen</b>	<b>Identificación de marca de tiempo</b>
 <p>VOLKSWAGEN POINTER 1.6 Lts. 4LT. Orden de encendido: 1-3-4-2</p> <p>O.E. 1-3-4-2 Motor 1.8 Lts.</p> <p>O.E. 1-3-4-2 Motor 1.6, 1.7 Lts.</p> <p>O.E. 1-3-4-2</p> <p>JETTA 2.0 Lts. O.E. 1-3-4-2</p> <p>O.E. 1-3-4-2 Motor 2.8 Lts. 6VT (VR6)</p>	 <p>Marca de tiempo localizada en la parte posterior del distribuidor APMS 18° 0° Muestra fija Volante Motor 1.8 Lts.</p> <p>CARIBE-ATLANTIC 1600, 1700 cc</p> <p>Motores 1600, 1700 y 1800 enfriados por agua 7 1/2° PMS</p> <p>Marcas de tiempo en motores 1500, 1700 y 1800 cc. Únicamente en CARIBE-ATLANTIC</p>

## Guía Rápida

### Cruces de referencia

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
1	Especiales	0241236839	W7DTC	MULTIELECTRODO W7DTC ESP	N14Y, N7BYC	BP6ET, BCP6ET, BCP7ET
2	Especiales	0241240609	F6DTC	MULTIELECTRODO F6DTC ESP		
3	Platino	0242230557	FR8DPP30X	SPLAT-LW FR8DPP30X 6702	3071	BKR5EIX-11
4	Platino	0242230559	HR8DPP30Y	SPLAT-LW HR8DPP30Y 6706 T	3407, 3013, 3408, RS14YC, RBN14Y	TR4IX, TR5
	Platino	0242225571	HR9DPX+	PLATINUM PLUS HR9DPX+ 401		
5	Cobre	0242229660	FR8DCX+	SUPER PLUS FR8DCX+ 7957 T	RC10YC4, RC10YCC4, RC12YC, RC12YC5, RC10YXN4	BKR5E-11, BKR6E11, BPR6E-11, FR45, BCP5E11, BCP5EY11, BCP5E11, BCP5E511, BKR4E11, BKR5E11, BKR5E1v1, BKR5E11, BKR5E11, BKR5E11, BKR5E11
6	Especiales	0242135524	VR7SPP33	ESPECIALES VR7SPP33 ESP	9410	PLZKAR6A-11, LZKAR6AP11
7	Cobre	0242232502	FR78X	SUPER 4 FR78X TAB		
8	Cobre	0242242501	FR56	SUPER 4 FR56 TAB		
9	Platino	0242230599	WR8DPP30W	SPLAT-LW WR8DPP30W 6736 T	3405, N12YC, UN12Y, N11Y, N11YC, N11YCC, RN11Y, ON11Y, RN11YCC, 9FYSR	BPR5EIX, BPR5EGP, BP5ESZ, BP5ES, BP5EZ, BP5EY, BP4E, BP5E, BP5EA, BPR5EY, BPR5ES, BPR5E, BPR5EA, 7281, VLINE6, 2364, VLINE8, 3153, VLINE9
	Platino	0242229555	WR8DP+	PLATINUM PLUS WR8DP+ 4018		
10	Cobre	0241225593	W9DC	SUPER W9DC TAB	N12YC, N14Y	BP5ES, BP5ES-A
11	Cobre	0241235775030	F7HER02W	BUJIA SUPER F7HER02W OES		
12	Platino	0242225671	HR9BPP30V	SPLAT-LW HR9BPP30V 6708 T	BL11Y, RBL13Y, RBL15Y, RBL16Y, RBL17Y, RV15YC, 3018, RBL11Y	UR4IX
	Platino	0242225573	HR9BP+	PLATINUM PLUS HR9BP+ 4007		
	Platino	0242229548	HR8BP+	PLATINUM PLUS HR8BP+ 4004		
13	Cobre	02422296273VG	FLR8LDCU	BUJIA SUPER FLR8LDCU OES	RC12LC4TS, RC11ZYC4, RC12LC4, RC12MC4, RC9MC4, RC9MCC, 7346 (RC10PYP4), RC10DMC, 9001	BKR5EK, IFR5G-11, ITR6F-13, PFR5G-11
14	Platino	0242236647	WR7DPP30W	SPLAT-LW WR7DPP30W 6737 T	3322, 3415, N79Y, N9Y, N89Y, N79YC, N10Y, N9YC, N9YCC, N9YCC, RN10Y, RN9Y, RN9YC, RN9YCC, RN9YX, 9YFYSR	BPR6EIX, BPR6E, BP5EAL, BP6E, BP6ES, BP6EZ, BP6EY, BP5ESL, BP6ES, BP7ESZN, BP5EKA, BPR6ES, BPR5EAL, BPR6EY, 5637, B6EW, B7EW
	Platino	0242235541	WR7DP+	PLATINUM PLUS WR7DP+ 4016		
15	Cobre	0241229715	W8DC	SUPER W8DC TAB	N11YC, UN12Y, N11Y, N11YCC	BP5ES, BP5EZ, BP5EY, BP4E, BP5E, BP5EAL11, 2364, VLINE8
16	Especiales	0242235788	FLR7HTCO	ESPECIALES FLR7HTCO	RC8VTYC4	BKUR6ET-10
17	Especiales	0242229630	8ME ESP	SUPER R FR8ME ESP	REC10YC4	LFR5A-11, LFR4A11
18	Cobre	0241229714	W8BC	SUPER W8BC TAB	RL95YC, L92Y, L95YC, L92YC, L95Y, L92Y	BP4HS, BP5HS, BP4HS10
19	Platino	0242230562	FR8MPP30X	SPLAT-LW FR8MPP30X 6713 T	REC10YC4	
20	Doble Platino	0242230579	FR8DPP33X	DPLAT-LW FR8DPP33X 8100 T	RC12YC5, RC10PYP4, RC10YC4, RC12YC, RC10PYPB4, PK16PRL11, RC11PYPB4	PZFR5F-11, IFR5J11, PFR5R11, BKR5E11, IFR5G11K, BKR5E11, PFR5N11, PFR5G11, FR5AP10, IFR5N10, BKR5ESA11
21	Doble Platino	0242230584	FR8MPP33X	DPLAT-LW FR8MPP33X 8110 T		PLFR5A11
22	Platino	0242230569	HR8DPP30X	SPLAT-LW HR8DPP30X 6723 T		
23	Platino	0242236611	HR7DPP30V	SPLAT-LW HR7DPP30V 6701 T	BN14Y	

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
	UX 79, UX 79 P, 14-8 DTU	W20EPB, IW20		
	Z53, Z52, 14F6DTU, 14FGH6DTUR	K20PBR, IK20		
AP2545, 106, 766		PT16TT, IT16	R44LTS6, R45LTS6K, R45LTS6	AWSF42PP, AGRF32C1, AGRF52, AWSF52, AWSF52C
3924	UXF 79, 14 FR-8 DUX, 14 FR-8 LUX, UXF 79 P, 14FR8DUX, 02330704, 02330703, Z73, 14FR8DUX	K16PR-TP11, K16PR-U11, K16R-U, K16R-U11, Q16PR-U15, Q16R-U11, Q20PR-U11, PK16TT, IK16, Q14RU11	FR3LS, FR3LSJ, FR4LSJ	
	12 VR-7 SPUX			
	UXF 79	IK20		
56, 65, 66, 55, 404	148DU0, Z69, Z70, 148D, 145143A, 148DU, 14R8DU4, Z1, Z8	PW16TT, IW16, W16EXU, W14EP, W16EX, W16EXU, W14EPU, W16EXRU, W16EPRU, W16EP, W16EPU, W16EPR, W16EXU	435XLS, R43N	AG52, AGN42, AG52C, AG32CT1, AGR31, AGR52, AGR32C, AGR32, AGS32C
	UX 79, 14-9 DU, UX 79 P	W14EP-U		
26, 24, 25, 15, 16, 726, 14		T16PR-U, PTF16TT, ITF16	41-905, R43CTS, 43TS, R43TS, CR43TS, R43STK	ARF32, AF32, ASF42C
5224	14K8B	K20TXR, IK20		
AP64	Z62, 147D, 175143A, 147DU, Z22, 147DTU, 147DU0, Z61, 2335400	PW20TT, IW20, W16EP, W20EXU, W20EPU, W20EP, W16EPU, W16EPR, W20EPRU, W20EPR, W20EXRU	418XLS, 42XLS, R42XLS, R42CXLX, CR42CLXS, CR42XLS, C42CLS	AG32, AG252C, AG32C, AG22, AG22C, AG252, AG22CT, AGR252C, AGR22C, AGR22, AGS22C, AGR252
54, 55, 56	UX 79, 14-8 DU, 148D, 145143A, UX 79 P	W16EP-GU, W16EP-U, W16EP-U10, W16EP-ZU, W16EX-GU, W14EP-U, W16EX-U, W14EP, W16EX, W14EPU, IW16	44XLO, 435XLS	AG52, AGN42, AG52C
	14FR8MU2			
275, 4114	14-8 BU, 148B, 14514A	W14FPR, W14FP-U, W14FP-UL, W14EP-UL10, W16FPR, W16FP-U, W14FP, IWF16	43FS, 43FS4, 43LS, 44FFS, R43CFS, R43CFS4, R43FS	AE42, AE42C, AV42, AV52, AV82
AGSP52C, AGSP32FP		PK16PRL11, K16PRU11, PK16R11, SK16RP11, PFR5G11, SK16R11, K16RU11	41629, 41630	
		SK16HR11		
			41-906	AWSF32C, AWSF32PP

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
24	Platino	0242225670	HR9DPP30Y	SPLAT-LW HR9DPP30Y 6703 T	RS14YC6, 3013, 3015, 3983	TR4IX, TR55IX
	Platino	0242225578	HR9DPY+	PLATINUM PLUS HR9DPY+ 404		
25	Platino	0242230560	FR8LPP30X	SPLAT-LW FR8LPP30X 6707 T	3318, RC9MC4	ZFR5FIX-11, ZFR5F-11, ZFR5A11, ZFR5D11
	Platino	0242229579	FR8LPX+	PLATINUM PLUS FR8LPX+ 403		
26	Platinum +4	0242229620	FGR8DQP	PLATINUM +4 FGR8DQP 4418	7346	ZFR5FGP
27	Cobre	0242225643	HR9DCX+	SUPER PLUS HR9DCX+ 7979 T	NRS14YC6TR, RS12YC6, RS14YC6	TR5
28	Platino	0242236612	FR7KPP30X	SPLAT-LW FR7KPP30X 6705 T		
29	Platino	0242230564	HR8MPP30X	SPLAT-LW HR8MPP30X 6716 T	RE14MCC5	
30	Iridio	0242236599	FR7KII33X	IRIDIUM FR7KII33X 9603 TA		
	Platino	0242230567	FR8HPP30X	SPLAT-LW FR8HPP30X 6721 T		
31	Platino	0242229583	FR8HPO	PLATINUM PLUS FR8HPO TAB	3318, KC8ZPYPA, 3032	ZFR5FIX-11, ZFR5D11
	Platino	0242229544	FR8HP	PLATINUM PLUS FR8HP TAB		
32	Doble Platino	0242230582	HR8MPP33X	DPLAT-LW HR8MPP33X 8107 T		ILTR5E11, ILTR5C11
33	Iridio	0242230534	FR8DII33X	IRIDIUM FR8DII33X 9652 TA	RC11PYPB4, RC10YC4, RC12YC, RC10PYP4	BKR5E11, BKR5ESA11, IFR5N10, IFR5D10, BKR5EN11, FR5EI, BKR5ES11
34	Cobre	0242236565	FR7HC+	SUPER PLUS FR7HC+ TAB	KC8ZMCC	
35	Iridio	0242230533	FR8MII33X	IRIDIUM FR8MII33X 9609 TA		PLFR5A11, ILFR5B11
36	Iridio	0242129514	VR8NII35U	IRIDIUM VR8NII35U 9620 TA		DILKAR6A11
37	Doble Platino	0242129516	VR8SPP33X	DPLAT-LW VR8SPP33X 8121 T	REA8MX	
38	Platino	0242236617	HR7MPP30X	SPLAT-LW HR7MPP30X 6728 T		PTR5A-13
39	Cobre	0241219556	H10BC	SUPER H10BC TAB	BL13Y, BL15Y	UR4, BP4FS
40	Doble Platino	0242236631	FR7DPP33X	DPLAT-LW FR7DPP33X 8101 T	RC9YC5	BKR6E-11
41	Platino	0242230561	HR8DPP30V	SPLAT-LW HR8DPP30V 6709 T		
42	Cobre	0242229785	HR8MCV+	SUPER PLUS HR8MCV+ ESP	RE14MCC5, RES9YCC4	LZTR4A-11, TR5B-13, VLINE25, TR6B13
43	Platinum +4	0242229647	FGR8LQPO	PLATINUM +4 FGR8LQPO 4428	RC12LC4	BKR6E-IX, BPR5EIX-11
44	Doble Platino	0242230580	FR8LPP33X	DPLAT-LW FR8LPP33X 8105 T	7032	PZFR5D-11, ZFR5F11, PZFR5F11, ZFR5J11, BKR5EVX11, PFR5B11
45	Platino	0242230565	FR8VPP30U	SPLAT-LW FR8VPP30U 6717 T		
46	Doble Platino	0242236625	HR7DPP33V	DPLAT-LW HR7DPP33V 8103 T		
47	Platino	0242236616	FR7DPP30X	SPLAT-LW FR7DPP30X 6724 T		BKR6E-11, BKR7EVX11, GR5VX, ZFR6F-11, BCP6E11, BCP6ES11, BK6E11, BCPR6ES11, BKR6EN11, BCPR6ES11, BKR6EN11, BCPR6E11, BKR6ES11, 5282, 6465
	Platino	0242235547	FR7DPX+	PLATINUM PLUS FR7DPX+ 400	3071, 3344, 3415, QC9MC4, RC9YC4, RC9YCC4, RC9YXN4, RC8YX4, RC8YCC4, RC8YC4	
48	Doble Platino	0242225677	HR9DPP33Y	DPLAT-LW HR9DPP33Y 8102 T	RS14PYP6	TR5-1VX, ITR4A15, PTR4G15
49	Platinum +4	0242235626	FGR7DQP	PLATINUM +4 FGR7DQP 4417	7071, KC11PYP, RC12PYP, RC8PYCB	BKR6EQUIP, BKR6EGP, BKR6E-IX
50	Platino	0242230573	HR8NPP302X	SPLAT-LW HR8NPP302X 6727		
51	Platino	0242229676	WR8AP+	PLATINUM PLUS WR8AP+ 4014	L15Y, LB8, L9J, L10, L90, UL14Y, L9G, L88, L88A, L89CM, L288, L86C, L86CC, L92Y	B4H, B5HS, B4H10, B5HS15
52	Iridio	0242135529	VR7NII33X	IRIDIUM VR7NII33X 9621 TA		ILKAR7B11
53	Iridio	0242140523	YR6SII330X	IRIDIUM YR6SII330X 9619 T		ILZKR7B11, ILZKR7B11S
54	Iridio	0242225659	HR9KII33Y	IRIDIUM HR9KII33Y 9601 TA		PTR4G15, ITR4A15
55	Iridio	0242225661	HR9LII33X	IRIDIUM HR9LII33X 9612 TA	RS14WMP5, 9405	IZTR4A11
56	Iridio	0242225664	HR9SII330X	IRIDIUM HR9SII330X 9654 T	RE14MCC5, RE14MCC4, RE16MC	

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
AP605	UXK 79, 14 KR-8 DPU0V	PT16TT, IT16	R45LTS6K, R44LTS6, R45LTS6, 41-902, 41-936	
	UXF 79, 14 FR-7 LPUX0, UXF 79 P	PK16TT, IK16		AGSP33C
		PK16PR11		
605, 766, 105	UXK 79, 14 KR-9 DUX	T16EPR-U15, PT16TT, IT16	R44LT, R44LTS	AWSF52, AWSF52C
		IK20		
		QJ16HR-U		
	14F7DPURX2, 14FGH8DPURX2	IK16, K16PRL11, K16PRU11, PK16PRL11	41630, 41629	
		IKH16, SK16HR11		
		FXE20HR11		
16		T16P-U, PTF16TT, ITF16		
	14KR8MUV, Z177			AYFS32CJ, AYFS22C, AYFSI22C, AYFS22F1, AYFS22FE1J, AYFS22CB
		KJ16CRL11, PKJ16CRL11, PK16TR11, KJ16CR11, K16TR11		
	14FR7DUX, Z16, 2335708	PK20TT, IK20, Q20PU11, Q20PU13, Q20PRU11, K20PRU11, K16PRU11, K16PRL11	41-907, FR2LS, CFR2CLS, 25108074	AGPR32CD1, AGPR32C1, AGPS32C1
41906, PTR4G15				
APP3924	UXF79 P	K20TXR, IK20		
415, 416	1410A, 9514, 148A, 14514	W14FU, W20FSU	43F, 45F, 420Z, S44F, 425F, 44F, 422Z, 425Z, 45FF, M45FF	AE6, AE52, AE62, AE82, AE4
		SC20HR11		
		SXU22HCR11S		
AWSF52C		IT16	41101, 41606,	AWSF52C
			41983, 41985, R44LTMS	
		ITL16		



Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
90	Platino	0242229796	HR8MPV	PLATINUM PLUS HR8MPV		
91	Platino	0242235556	FR7DP+	PLATINUM PLUS FR7DP+ 4028	3071, C9YCX, C9YCC, RC9YC, RC9YCC, 7GBYSR, RC87CL, 9GYSR, 9GYSR, C281YC, C9YC, RC8YCC, RC8PYP, RC8YCC	BKR6E, BCP6ET, BCP6ES, BCP6E, BKR6EN, BKR6ES, BCP6ET, BKR6EKA, BCP6EY, BCP6ES, BCP6E, 6129, 6237, 4856, BKR6EZ, 4619, BK6E, BKR6EKA, BKR6E, BKR6ES
	Platino	0242236618	FR7DPP30T	SPLAT-LW FR7DPP30T 6730 T		
92	Platino	0242235703	WR7AP	PLATINUM PLUS WR7AP		
93	Platino	0242236557	FR7KPX	PLATINUM PLUS FR7KPX		
94	Platino	0242236559	HR7DPX	PLATINUM PLUS HR7DPX		
95	Platino	0242225553	WR9DP+	PLATINUM PLUS WR9DP+ 4020	RN13Y, RN12YC, RN12Y, RN12YCC, RN14Y, RN14YC, 3405	BPR4EY11, BPR2E, GR4, BPR2ES, BPR4E, BPR4EY
96	Platino	0242225672	HR9SPP300X	SPLAT-LW HR9SPP300X 6711		
97	Platino	0242229556	WR8CP+	PLATINUM PLUS WR8CP+ 4035	RN8, RN5C, N21, N6, N8, N8B, N5C, N5, 3322	BR4ES11, BR5ES11, BR5ES, BR4ES, BR5EB, BR5EB11, B4E, BC6E, B5ES, B6EB, B5EB, B4ES, B6EM, B5EB11, B5ES11, B6EB11
98	Platino	0242230558	HR8LPP30U	SPLAT-LW HR8LPP30U 6704 T	3015	
	Platino	0242229589	HR8LPX+	PLATINUM PLUS HR8LPX+ 403		
99	Platino	0242230563	HR8JPP302V	SPLAT-LW HR8JPP302V 6715		
100	Platino	0242230566	HR8TPP3002V	SPLAT-LW HR8TPP3002V 6720		
101	Platino	0242230570	FR8LPP302X	SPLAT-LW FR8LPP302X 6725		
102	Platino	0242230572	FR8DPP30T	SPLAT-LW FR8DPP30T 6726 T		
103	Platino	0242230575	HR8SPP300V	SPLAT-LW HR8SPP300V 6732		
104	Platino	0242230576	FR8SPP30X	SPLAT-LW FR8SPP30X 6734 T		
105	Platino	0242235546	WR7CP+	PLATINUM PLUS WR7CP+ 4033	RN4, RN4C, N88, N7, N288, N4, N4C	BR6ES, BR6EB, B6E, B6ES, B7E
106	Platino	0242236613	HR7DPP30Y	SPLAT-LW HR7DPP30Y 6710 T		
107	Platino	0242236614	FR7LPP30X	SPLAT-LW FR7LPP30X 6719 T		
108	Platino	0242236615	HR7BPP30X	SPLAT-LW HR7BPP30X 6722 T		
109	Platino	0242236619	FR7NPP30X	SPLAT-LW FR7NPP30X 6731 T		
110	Platino	0242240522	HR6DP+	PLATINUM PLUS HR6DP+ 4031		
111	Platino	0242240606	F6DP	BUJIA PLATINO F6DP (4227)	3344	
112	Platino	0242240683	FR6LPP300X	SPLAT-LW FR6LPP300X 6714	RC12MC4	
113	Platino	0242230599	WR8DPP30W	SPLAT-LW WR8DPP30W 6736 T		
114	Platino	0242236647	WR7DPP30W	SPLAT-LW WR7DPP30W 6737 T		
115	Doble Platino	02422297318ES	OES	AC DBL PLATINUM PLUG		
116	Doble Platino	0242225678	HR9LPP33X	DPLAT-LW HR9LPP33X 8117 T		IZTR4A11
117	Doble Platino	0242230577	HR8LPP33U	DPLAT-LW HR8LPP33U 8104 T		
118	Doble Platino	0242230581	HR8DPP33Y	DPLAT-LW HR8DPP33Y 8106 T		
119	Doble Platino	0242230583	HR8DPP33V	DPLAT-LW HR8DPP33V 8108 T	7963	TR55GP, ITR5F13, PTR5C13, CGSF22F
120	Doble Platino	0242230585	FR8VPP33U	DPLAT-LW FR8VPP33U 8115 T	RFN14LY, RC12LYC, RC12ECC	ZFR5N
121	Doble Platino	0242230586	HR8TPP3302V	DPLAT-LW HR8TPP3302V 8116	RE14PLP5	
122	Doble Platino	0242230587	WR8LPP33X	DPLAT-LW WR8LPP33X 8118 T	RN14MC5, RN12YC, RN14PMP5	
123	Doble Platino	0242230588	HR8DPP33X	DPLAT-LW HR8DPP33X 8119 T	7963	TR55GP
124	Doble Platino	0242230589	HR8JPP33V	DPLAT-LW HR8JPP33V 8120 T		
125	Doble Platino	0242230591	FR8VPP332V	DPLAT-LW FR8VPP332V 8123	RC12PEC5	ZFR5LP13G
126	Doble Platino	0242236626	FR7LPP33X	DPLAT-LW FR7LPP33X 8112 T		
127	Doble Platino	0242236628	HR7DPP33Y	DPLAT-LW HR7DPP33Y 8111 T		

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
	UXF 79, 14 FR-7 KPUV, UXF 79 P, 14FR7DU0, Z64, 14FR7DU, Z15, 14FR7DTU, 14FR7DU2, Z193, 14FR7DU, Z63, 14FR7KDU, 147DU0R, 14FR7DPU3, Z224, 2335912	PK20TT, IK20, Q20RU, Q20PRU, K16PRU, K20PRU, Q20U11, Q20PU, K16PU	CFR1CLS, FR1LS	AGPR32C, AGPR32CD, AGP32C, AGPS32C, AGPS22C
AP66		W14EPR-U, W14EXRU	R44XLS, R43CXLS, R44CXLS, R45NS, R46XLS, R45XLS, R43XLS	AGR526, AGR42
394, 395, 396, 397	1410C, 95143, 125143, 149C, 148C, 145143	W16ESR-U, PW16TT, W20ESRL11, W16ESL, W17ES, W17EV, W16ESU	R44CXL, R44XL, CR44N, R45XL, 46XL, 47XL, 44N, 45N, 46N, S44XL, 43N, 44XL, 45XL	AG7, AG4, AG5, AG3
AP5245		TJ14R-P15, IT16	R42LTSM	
393	14R7CU, D175143, 148C1, 160143, 175143, 147C, 147CU	W20ESR-U, PW20TT	R43CXL, R43XL, C44XL	AG2
AP3923		PT20TT, IT20 K20PR-U11, PK20TT, IK20		
14			R45LTS6, 41601, 41940, R44LTS6, 41933, 41940, 41943, 41942, 41950	
AGSF34C			41-900, 41-906, 41948, 41908 41908	AGSF32FEC AGSF34FM











Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
280	Especiales	0241260508	W2CC	ESPECIALES W2CC ESP	N2C, RN2C, C57XC, C59CX	BR10ES, BZ9ES, BP9ES, B9EG, B10ES
281	Especiales	0241268506	W08CS	ESPECIALES W08CS ESP	N55G	B10EN, B8EMV, B9EGV, B9EG, BR9EG*, B9EV
282	Especiales	0241274505	W07CS	ESPECIALES W07CS ESP	N54R, NR119, N84G, N84, N82G, N82	B10EG, BR10EG
283	Especiales	0242129512	ZQR8SI302	ESPECIALES ZQR8SI302		
284	Especiales	0242135510	YR7LPP332W	ESPECIALES YR7LPP332W ESP		IZKR7B
285	Especiales	0242135518	ZR7SI332S	ESPECIALES ZR7SI332S		PLZKBR7AG, ILZKBR7A8G
286	Especiales	0242140507	ZGR6STE2	ESPECIALES ZGR6STE2 ESP		ZKBR7APHTU
287	Especiales	0242225627	HR9DI33Y	ESPECIALES HR9DI33Y 7420		ITR4A, ITR4A15
288	Especiales	0242229648	FGR8KQE0	ESPECIALES FGR8KQE0 ESP		
289	Especiales	0242230500	FR8DPP33+	ESPECIALES FR8DPP33+ ESP	9805	IFR6D-10, IFR6D-11, PFR5R11, PFR5A11, PFR5J11, FR5CP, BKR5EP11, 4292, PFR5A11
290	Especiales	0242235748	FGR7DQE+	ESPECIALES FGR7DQE+ 7401		BKR6E-IX
291	Especiales	0242235749	FR7DPP	ESPECIALES FR7DPP+ ESP		
292	Especiales	0242236530	R FR7HE2	BUJIA SUPER FR7HE02		
293	Especiales	0242236564	FR7KPP33+	ESPECIALES FR7KPP33+ ESP		
294	Especiales	0242240528	FR6DTC	ESPECIALES FR6DTC ESP	RC89TMC	BKR5EKU
295	Especiales	0242240566	FR6LDC	ESPECIALES FR6LDC 7410 ES		
296	Especiales	0242240619	FR6MPP332	ESPECIALES FR6MPP332 ESP		
297	Especiales	0242245539	FR5DTC	ESPECIALES FR5DTC 7403 ES	340, 796, C63YC, RC7YC	
298	Especiales	F000KE0P03	FR8D+	ESPECIALES FR8D+		
299	Especiales	F000KE0P04	WR8D+	ESPECIALES WR8D+	RN12YC	
300	Especiales	F000KE0P05	WR7LT+	ESPECIALES WR7LT+		
301	Especiales	F000KE0P07	FR6D+	ESPECIALES FR6D+		
302	Especiales	F000KE0P24	W9B+	ESPECIALES W9B+		
303	Especiales	F000KE0P30	FR5DE2	ESPECIALES FR5DE2		
304	Especiales	F000KE0P31	FR6ME+	ESPECIALES FR6ME+		
305	Especiales	F000KE0P40	FR7DCX+	ESPECIALES FR7DCX+	RC8YC4, RC9YC4	BKR6E-11,
306	Especiales	F000KE0P43	WR7KC+	ESPECIALES WR7KC+		
307	Especiales	F000KE0P49	FQR6DCW+	ESPECIALES FQR6DCW+		
308	Cobre	0242129510	VR8SC+	SUPER PLUS VR8SC+ ESP	REA8MCL	LZKAR7A, 6799
309	Cobre	0242135515	YR7DC+	SUPER PLUS YR7DC+ TAB	RA4HCX, RA4HCC, RA7YC	DCPR7E, DCPR8EK, DCPR8EN, 5692, DCPR7EN10, ZKR7A10, DCP7E, DCPR7EA9
310	Cobre	0242219539	HR10BC+	SUPER PLUS HR10BC+ 7985 T	RV12C, RV17YC, RV19YC, BL15Y	BPR6FS, UR4, YR5
311	Cobre	0242219543	HR10DCX+	SUPER PLUS HR10DCX+ 7989	RS14YC, RS17YX	TR4
312	Cobre	0242219549	WR10LCV+	SUPER PLUS WR10LCV+ 7923	RN14MC5, RN12YC6, RN14Y6, RN16YC5, RN14NC5, RN16YC5	GR45

Ranking	Competidores				
	Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
2593			W27ES-GU, W27ESR-V, W27ES-U, W27ES-V, W27ES-ZU, W29ES-GU, W29ESR-V, W29ES-V, W29ES-ZU, W31ES-GU, W31ES-U, W31ES-ZU, IW27	SV4XL	AG603, AGR701, UN19V
			W31ES-U, IW31	S408XLG	
2414, 2592			W34ES-ZU, IW34	S404XLG, S40XL, S40XLR	AG403
		12ZR6SP03, Z233			
		12 F-6 HPURW			
		12ZR7SP03, Z288			
				41101	
		14FGR8DQU7	IK16		
		14FGH8DPURX2, Z122	PK22PR11, IK22, PK16R11, SK16RP11, PQ16R		
			K20TXR, IK20,		
		UXF 79, 14 FGH-7 DPURX2, UXF 79 P			
		UXF 79, 14 FR-7 LPUX02, UXF 79 P	SKJ20CR-A8, IK20L		
			K20PBR, IK20		
			K20TR11, IK20		
			IKH20		
3922			K22PBR-S, IK22		
4265					
			K20PR-U, PK20TT, IK22		
		UXF 79, 14 FR-7 DU, 14 FR-7 DUX, 14 FR-7 KU, UXF 79 P	Q20R-U11, Q22PR-U, Q22PR-U, K20PR-U, K20PR-U11, K20RU, K20PR-U11, PK20TT, IK20	FR2LS, FR2LSK	
		12VR8SE, Z243			
		12FR7DU, Z234	XU22EPRU, XU22PR9		
15, 16, 26, 27, 726			T14PR-U	45TS, 46TS, CR45TS, R46TS, R45CTS, R45TS	AF42, AF52, ARF52, ARF62
766, 767			T16EPR-U, PT16TT, IT16	41-600, R46LTS	AWSF62
646		UX 79, 14-8 LUR, UX 79 P			

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
313	Cobre	0242225599	WR9DC+	SUPER PLUS WR9DC+ 7911 TA	RN12YC, RN14YC, N11YCC, N13Y, N14Y, N92Y, RN13Y, RN12YCC, RN12Y, RN14Y	BPR5ES, BP4ES, BP4EY, BP4EY11, BP4ES13, GR4, BPR4EY11, BPR4ES, BPR4E
314	Cobre	0242225624	WR9DCX+	SUPER PLUS WR9DCX+ 7913 T	N12Y	BPR4EY11, BPR4ES11, BPR4ES13, BP4EY11, BP4ES11
315	Cobre	0242225625	WR9LCX+	SUPER PLUS WR9LCX+ TAB	RN14MC5, RN16YC5	
316	Cobre	0242225645	HR9HC+	SUPER PLUS HR9HC+ 7981 TA		TR4
317	Cobre	0242225646	HR9LCX+	SUPER PLUS HR9LCX+ 7982 T	RS13LYC, RS13LYC5, RS13LYC, 7407 (RS14PLP), RS15LYC, RS13LYC5	TR5-1, TR4
318	Cobre	0242225658	HR9SCOX+	BUJIA SUPER PLUS HR9SCOX+	RE14MCC4	
319	Cobre	0242229655	HR8DC+	SUPER PLUS HR8DC+ 7970 TA	S12YC, S9YCC, S10YCC, S12YCC	TR5, BP5EFS, BPR5EFS
320	Cobre	0242229659	FR8DC+	SUPER PLUS FR8DC+ 7927 TA	RC12YCTS, QC12YC, RC12YC, RC12YC5, RC14YC, C11YCC, RC7YC, RC10YCC, RC10YC, C10YCC, XC92YC	BKR7E, BCPR5ES, BCPR5EY, BCPR5E, BKR4E, BKR5E, BKR5EZ, BCP5ES, BK5E, 4783, VLINE16, 6345, BK5ES, BKR5ES, VLINE32, VLINE35, VLINE36, BCP5E, BCPR5ET
321	Cobre	0242229687	WR8DCX+	SUPER PLUS WR8DCX+ 7907 T	RN11YC4, N9BYC, N9BYC4, N11YC4, RN11YX4, RN11YCC4	BPR5ES-11, BP5ET, BP5ES13, BP5EY11, BP5EA11, BPR5EA11, BPR5EY11, BPR5E11, BP5ET10, BPR5ES15, BP5ES11
322	Cobre	0242229737	HR8DCV+	SUPER PLUS HR8DCV+ TAB		BPR6EF13, BPR5EFS13, BPR6EFS13, TR5, TR55
323	Cobre	0242229782	FR8HDC+	SUPER PLUS FR8HDC+ TAB		BKR5EKB11, BKR5EKUD
324	Cobre	0242229797	FR8SC+	SUPER PLUS FR8SC+ TAB	REC9MCLX, REC9MLX, REC14PYC	LF5A-11
325	Cobre	0242229798	FR8KC+	SUPER PLUS FR8KC+ TAB		BKR5EY, BKR5EYA, BKR6EY
326	Cobre	0242235533	WR7AC	BUJIA SUPER PLUS WR7AC	RL85, RL7J, RL86, H88, L7, L7J, L85, L86	BR6HS, BR6HS10, B6H, B7HS, B7HC, B6HS10
327	Cobre	0242235588	FR7LC2	BUJIA SUPER PLUS FR7LC2	RC9MCC, RC9MCC4, C9MCC	ZF6A11
328	Cobre	0242235661	HR7DC+	SUPER PLUS HR7DC+ 7918 TA	BN12Y, BN14Y, RS9YC, RS9YCC, RV9YC, S9YC	BPR6EFS, BR6FS, TR4, TR5, BPR6EF, BP6EFS, BP6EF, 6466, 1183
329	Cobre	0242235665	WR7BC+	SUPER PLUS WR7BC+ 7997 TA	L78V, L78YC, L78YC6, RL87YC, L87YC, L12Y, L87Y, L87YCC, RL87Y	BP6HS, BP7HS, BP8HS15, BPR6HS, BUHW-2, BPR6HS10, BP5HS, BP5HS10, BP6HS10, BP6H, BP7HS10, BP7H
330	Cobre	0242235667	FR7DCX+	SUPER PLUS FR7DCX+ 7956 T	RC8YC4, RC9YC4	BKR6E-11
331	Cobre	0242235668	FR7LDC+	SUPER PLUS FR7LDC+ 7402 E	RC8PYP4, RC9BMC, 9802	BKR6EK, BKR5EIX-11, BKR5EKU, PFR6Q
332	Cobre	0242236541	FR7KCX+	SUPER PLUS FR7KCX+ TAB		
333	Cobre	0242236542	FR7LCX+	SUPER PLUS FR7LCX+ TAB		
334	Cobre	0242236543	HR7DCY+	SUPER PLUS HR7DCY+ TAB		
335	Cobre	0242236560	HR7DCX+	SUPER PLUS HR7DCX+ TAB	RS9YCC	
336	Cobre	0242236561	FR7KC+	SUPER PLUS FR7KC+ TAB		
337	Cobre	0242236578	FR7NES	BUJIA SUPER PLUS FR7NES		
338	Cobre	0242236579	HR7MEW	BUJIA SUPER PLUS HR7MEW		
339	Cobre	0242240591	HR6DC+	SUPER PLUS HR6DC+ 7966 TA		
340	Cobre	0242240592	WR6DC+	SUPER PLUS WR6DC+ 7995 TA	RN7YC	BPR6ES, BP7ES

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
57, 67, 2585	UX 79, 149DU0, 149D, 14 R-9 DU, UX 79 P	W14EX-U11, W14EPR-U, W14EXR-U, W14EX-U, W9EP, W14EXRU	43XLS, 44XLS, 45XLS, 45NS, 46XLS, CR44NS, R45XLS, R44NS, R43CXLS, R44XLS, R45NS, R45NS8, R43XLS	AG42, AG92, AGR42, AGR42C, AGR52-A, AGR82, AG82, AG42C, AGR526, AGS42C
		W14EXR-U11	R44XLS5, R44CXLS4, R45NSX	
		T16EPR-U, PT16TT, IT16		
5245, 5164		T16NR-U11	R44LTSM, R44LTSM4, R43CLTSE, R43LTSE	
	UXK 79, 14 K-8 DU, Z6, 14K8DU0, 14KR8DU	T20EPR-U, PT20TT, IT20, T20EXU		
3924, 3926	14FR8DU, Z72, 14F8DU, Z71, 14F8DU0, 14F8DU4, Z100	Q16R-U, K16PR-U, PK16TT, IK16, Q16U11	41-602, 41-603, FR3CLS, FR3LSK, FR3LS	
2744	148DTU, Z9, 14R8DUX, Z2, 01330704, 01330709, 2330702	W16EPR-S11, W16EPR-S11, W16EXR-U11, W16EX-U13, W16EPR-U11, PW16TT, IW16, W16EXU11, W16EXU13, W16EXRU13, W16EPR11, W16EPRU10	R44XLS11	AG32CT1
		K16TR11, IK16		
	14FR8MU2, 14FR8NQU23	K20HRU11		
	14FR8KU, 14FR8KU0	K16RU11		
414	14R7A, 02435301, D17514, 147A, 17514, 14Z6A2, 147AU, 19014Z, Z57	W20FSR-U, IWF20	MR42FF, 42FF, 42LZ, M42FF	AE3, AE3C
	14FR7KU	KJ20CR11, PK20TT, IK20L		
763, 764, 765	14K7DU, 14K7DU0, 1635702, 1635704, 1635703, Z18, 14KR7DU, 14KR7DU, 14K7DU, 14K7D	T20EPR-U, T20EPR-U15, PT20TT, IT20, T20EPU, T16EPRU	R42CLTS, R42LTS	AGRF22, AWR42, AWSF42, AWSF42, AGRF22CD, AGRF22C, AGSF22C, AGF22, AGF22C, AGFS22C
274, 284, 4113, 4123	147B, 17514A, 147BU, Z10, 14R7BU, 14R7B		42-6FS, C42CFS, R426FS	AE32, AER32, AE22C
	UXF 79, 14 FR-7 DU, 14 FR-7 DUX, 14 FR-7 KU, UXF 79	Q20R-U11, Q22PR-U, Q22PR-U, K20PR-U, K20PR-U11, K20RU, PK20TT, IK20	FR2LS, FR2LSK	AE32, AER32
		K20TXR, IK20		
		K20R-U11, PK20TT, IK20		
		KJ20CR11, PK20TT, IK20L		
		T20EPR-U15, PT20TT, IT20		
		T20EPR-U, PT20TT, IT20		
		K20R-U, PK20TT, IK20		
103, 483		T20EPR-U, PT20TT, IT20		AGRF2, AWSF12C, AWSF22, AWSF22C
53, 63, 4253, 4263		W22EPR-S11, W22EP-U, W20EPR-U, IW20	41XLS, 441XLS, 44NS, C44NS	

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
341	Cobre	0242240593	FR6DC+	SUPER PLUS FR6DC+ 7924 TA	RC10YC4TS, RC8YCL, RC10YC, RC10YC4, RC10YCC4, RC8YC4, RC9YC, RC9YC4, RC9YC5, RC89YCC	BKR6E
342	Cobre	0242240618	FR6LTC	BUJIA SUPER PLUS FR6LTC		
343	Cobre	0242240638	FR6DCX+	SUPER PLUS FR6DCX+ 7953 T		
344	Cobre	0242240660	FR6MES	BUJIA SUPER PLUS FR6MES		
345	Cobre	0242245566	FR5DC+	SUPER PLUS FR5DC+ 7928 TA	340, 796, C63YC, RC7YC	
346	Cobre	0242219537	FR10DCX+	SUPER PLUS FR10DCX+ 7963	RC14YC	BKR5E
347	Cobre	0242219540	HR10BCX+	SUPER PLUS HR10BCX+ 7986	BL16Y	BPR4FS
348	Cobre	0242219541	HR10BCY+	SUPER PLUS HR10BCY+ 7987	RBL15YC6, RBL11Y6, RBL13Y6, RBL17Y6, RV12YC6, RV15YC6, RV17YC6	UR45, BR5FS-15UR45
349	Cobre	0242219542	HR10BCZ+	SUPER PLUS HR10BCZ+ TAB	RBL15YC6, RBL11Y6, RBL13Y6, RBL17Y6, RV12YC6, RV15YC6	
350	Cobre	0242219544	HR10HC+	SUPER PLUS HR10HC+ 7990 T	RS14LC	TR5-1
351	Cobre	0242219545	WR10FC+	SUPER PLUS WR10FC+ TAB	RJ14YC, RJ18YC	XR4, XR5
352	Cobre	0242219546	WR10FCY+	SUPER PLUS WR10FCY+ TAB	RJ18YC6, RJ18Y6, RJ18Y18, RJ18YC8, RJ18YC6	XR45
353	Cobre	0242219547	WR10FCZ+	SUPER PLUS WR10FCZ+ TAB	RJ18YC6, RJ18Y6, RJ18Y18, RJ18YC8	
354	Cobre	0242225622	HR9BC+	SUPER PLUS HR9BC+ 7975 TA	BL11Y, BL13Y, RV15YC4, RV8C, RS9YCC, RV12YC, RV15YC6, RBL13Y	BPR6FS, UR5, UR4, BPR4FS, BPR4FS11
355	Cobre	0242225623	HR9DCY+	SUPER PLUS HR9DCY+ 7980 T	NRS14YC6TR, RS12YC6, RS14YC6, 4013, RS14YC	TR55
356	Cobre	0242225637	FR9HC+	SUPER PLUS FR9HC+ 7961 TA	RC12LYCTR, RC12ECC, RC12LYC, RC12LYC5, RFN14LY, RN13L, RN13LYC, RC12MC4, RFN14LY, RC12ECC, RC12LYC	ZFR4F-11, FR5-1, ZFR5N
357	Cobre	0242225638	FR9LCX+	SUPER PLUS FR9LCX+ 7926 T	RC12MC4	ZFR5F-11
358	Cobre	0242225640	HR9ACY+	SUPER PLUS HR9ACY+ TAB		
359	Cobre	0242225642	HR9DC+	SUPER PLUS HR9DC+ 7978 TA	RS12YC, RS14YC	TR5, TR4, TR55
360	Cobre	0242225649	WR9DCY+	SUPER PLUS WR9DCY+ TAB	RN14MC5, RN12YC6, RN14Y6, RN16YC5	
361	Cobre	0242225650	WR9EC+	SUPER PLUS WR9EC+ TAB	RJ12C, RJ12YC	
362	Cobre	0242225651	WR9FC+	SUPER PLUS WR9FC+ TAB	J14Y, J18YC	BP-4, BP5S
363	Cobre	0242229656	WR8DC+	SUPER PLUS WR8DC+ 7905 TA	UN12Y, N11Y, N11YC, N11TCC, RN11YC, RN11Y, ON11Y, RN11YCC, 9FYSR	BPR5ES, BPR5EA, BPR5E, BPR5EY, BP5EA, BP5E, BP4E, BP5EY, BP5EZ, BP5ES, BP5ESZ, 7281, 2364, VLINE6, VLINE8, VLINE9
364	Cobre	0242229769	FR8DCY+	SUPER PLUS FR8DCY+ TAB	RC12YC5, RC12YC6	
365	Cobre	0242229771	FR8LC+	SUPER PLUS FR8LC+ TAB		
366	Cobre	0242229772	FR8LCX+	SUPER PLUS FR8LCX+ 7962 T	RC12LC4	ZFR6F-11
367	Cobre	0242229773	HR8AC+	SUPER PLUS HR8AC+ TAB	RV8C	
368	Cobre	0242229774	HR8BC+	SUPER PLUS HR8BC+ 7969 TA	RV12YC	BPR5FS
369	Cobre	0242229775	HR8DCX+	SUPER PLUS HR8DCX+ 7971 T	RS9PYP4, RS12YC, RS10LC, 7304 (RS9PYP4)	TR5, TR5-1, ZGR5A, ZG5A, 2941, VLINE15
370	Cobre	0242229776	WR8AC+	SUPER PLUS WR8AC+ 7902 TA	H10C, H8C, RL86C, L86C, L88A, QL86C, RH10C	B-4L, B6HS, B-6L, BR6HS

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
3923		K20PR-U, PK20TT, IK20		AGSP32, AGSP32C
		K20PR-U11, PK20TT, IK20		
3922		K22PR-U, IK22		
3926		K16PR-U11, PK16TT, IK16	FR5LS	AGSP52
		T14PR-U15		
665, 666, 667, 3606		T14PR-U15	R46TSX, R45TSX	ARF42-6, ARFE52-6, ARF62-6, ASF52-6
666, 966		T14PR-U15	R45TS8	ARF52-8
		T16EPR-U, PT16TT, IT16		
AP86, 76, 77, 86, 87, 175		W9PRU, W9P-U, W14PR-U	45LS, 45S, 46S, R46S, R47S	A52, A82, AR82, AR52, AT42
847, 566		W9PRU15, W14PR-U15	R46SZ, R47SX	AR52-6, AR82-6
847, 567		W9PR-U20, W14PR-U15	R46SX	AR82-8
724, BL13Y		T16PR-U, PTF16TT, ITF16	44TS, R44TS	ARF42, V12YC, ARF42C
606, 605	UXK 79, 14 KR-9 DUX, 14 KR-8 DPUOV	T16EPR-U15, PT16TT, IT16	41-601, 41-902, R44LTS6, R43NTS6, R45LTS6, R45LTSK	
915, 922, 925, 935, 945, 985	UXF 79, 14 FR-8 HU, 14 F-7 HPURX2, UXF 79 P	J16AR-U11, J16BR-U, J16BR-U11, J16HR-U11, QJ16HR-U	FR3LM, FR4LE, R42XLSM, R44XLSE, R44XLSM	FR9HC, AG44, AG54, AGR14, AGR44, AGR54, AGRP54, AG14
		KJ14CR-L11		
		T16R-U15, PTF16TT, ITF16	R44TX	ARF3-6, ARF4-6
766, 865, 106	UXK 79, 14 KR-9 DUX	T16EPR-U, PT16TT, IT16		AGRF52
646		W14EXR-U15	R45XLS6, R44XLS6, R45NSX	AGR52-6
297, 306, 308, 316, 355, 358, 295		W14U, W14-US	M44C, M45, M47, MR45, R46, S46, R45	A11, A11X, A12, A7, A7X, A9, A9X, AR80, AT10, AT6
75, 84, 85, 437		W14PR-U, W14P-U, W16PR-U, W16P-U	43S, 44S, B44S, C44S, R44S, R43CS, R43S, R45S	A32, A42, AL82, AR10, AR42, AL52, AR32
54, 55, 56, 404, 65, 66	UX 79, 14 R-8 DU, 14 R-8 DUX, UX 79 P, 148DU0, Z69, 148D, Z70, 145143A	W16EP-GU, W16EP-U, W16EP-ZU, W16EX-GU, W14EP-U, W16EX-U, W16EPR-U, PW16TT, IW16, W14EP, W16EX, W16EXRU, W16EPR, W16EP	44XLO, 435XLS	AG52C, AG52, AGN42, AG32CT1, AGR31, AGR52, AGR32C, AGR32, AGS32C
5184		K16PR-U11, PK16TT, IK16	FR3LS6	
		KJ16CR11, IK16L		
5224	UXF 79, 14 FR-7 LUXO, UXF 79 P	QJ20CR-11, KJ16CR11, KJ20CR-11, KJ20CR-L11, PK16TT, IK16L		
685, 143, 144		T16R-U, T20R-U, PTF20TT, ITF20	MR43T, R43CT, R43T	ARF2, ARF3
14, 24, 25, 725, 203		T16P-U, T16PR-U, ITF16	43TS, CR43TS, R43CTS, R43TS, R43TSK	AF32, ARF32, ARF32M, ASF32, ASF32M, ASF42, ASF42C
104, 884	148LUR, 01330718, Z3	T16EPR-U, PT16TT, IT16	R43LTS, R43LTSX4	AGRF32, AGRF32-6, AGSF32C, AWRF32-5, AWSF32, AWSF32C, AWSF42C, AWSF32P, AGSF32C
		W16FSR, IWF16		

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
371	Cobre	0242229777	WR8BC+	SUPER PLUS WR8BC+ 7903 TA	RL95YC	BPR4HS, BPR5EFS
372	Cobre	0242229779	WR8LC+	SUPER PLUS WR8LC+ 7909 TA	RN12MC4	BPR5EY-11
373	Cobre	0242229780	WR8EC+	SUPER PLUS WR8EC+ 7908 TA	J6C, J8, J8C, RJ12C, RJ8C	B2, B6S, BR6S
374	Cobre	0242235663	WR7DC+	SUPER PLUS WR7DC+ 7900 TA	RN4YC, RN9YC, N7YC, N9YC, N79Y, N9Y, N89Y, N79YC, N10Y, N9YCC, N9YCX, RN10Y, RN9Y, RN9YC, RN9YCC, RN9YX, 9YFYSR	BP6ES, BP7ES, BPR6EY, BPR8ES, BPR6E, BP5EAL, BP6E, BP6EZ, BP6EY, BP5ESL, BP7ESZN, BP5EKA, BPR6ES, BPR5EAL, BPR6E, 2268, 5637, B6EW, B7EW, BP6ESZ, BPR6ES
375	Cobre	0242235666	FR7DC+	SUPER PLUS FR7DC+ 7955 TA	RC12YCTS, QC12YC, RC12YC, RC12YC5, RC87YCL, RC8YCL, RC9YC, RC9YCN4	BKR6E, BKR6E-11, BKR6ES
376	Cobre	0242236536	WR7AC+	SUPER PLUS WR7AC+ TAB		BR6HS
377	Cobre	0242236538	WR7CCX+	SUPER PLUS WR7CCX+ TAB		
378	Cobre	0242240639	HR6BC+	SUPER PLUS HR6BC+ 7964 TA	RV9YC	
379	Cobre	0242245564	WR5AC+	SUPER PLUS WR5AC+ TAB	L82C	BR7HS, B7HS
380	Cobre	0242219538	HR10AC+	SUPER PLUS HR10AC+ 7983 T	RV12C, RV12C6	
381	Cobre	0242219548	WR10LC+	SUPER PLUS WR10LC+ 7922 T	N16Y	BP4ES
382	Cobre	0242225639	HR9AC+	SUPER PLUS HR9AC+ 7972 TA		
383	Cobre	0242225641	HR9BCY+	SUPER PLUS HR9BCY+ 7976 T	RV15YC6, RV8C6	UR45, YR55
384	Cobre	0242225647	HR9LCY+	SUPER PLUS HR9LCY+ 7974 T		
385	Cobre	0242229778	WR8CC+	SUPER PLUS WR8CC+ 7904 TA	RN5C, N5C, N8	B6ES, BR6ES
386	Cobre	0242236537	WR7CC+	SUPER PLUS WR7CC+ 7998 TA	N5TR, RN5, RN5C, N5, RN4C	BR7ES,
387	Cobre	0242240640	WR6BC+	SUPER PLUS WR6BC+ 7993 TA	RL82YC, L82YC	BP7HS, BPR7HS
388	Cobre	0242245552	WR5DC+	SUPER PLUS WR5DC+ 7992 TA	RN6YC, N6YC, RN7YC	BPR7ES, R5672A-8
389	Cobre	0242319504	DR10BC+	SUPER PLUS DR10BC+ 7951 E	RF14LC, RF18YC, F14Y	APR5FS, WR5
390	Cobre	0242329507	DR8BC+	SUPER PLUS DR8BC+ 7950 TA	F10, RF11YC, RF9YC	WR5, APR5FS

Competidores				
Aulolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
		W16FPR-U, IWF16		
275		J16CR-U, IW16		
303, 304, 315, 225, 294		W16S-U, W20SR-U, J16CR-U	43, B43, CR43, CR43K, CR43L, MR44C, S44, R43, R43C, R44	A5, A5-J, A5X, AR41, AR51, AT4, ARL5, AZ9, AT4
64, 4265	Z62, 147D, 175143A, 147DU, 147DTU, 147DUO, Z61, 2335400	W20EP-GU, W20EPR-S11, W20EPR-U, W20EPR-U10, W20EPR-U11, W20EP-U, W20EP-ZU, W20ETR-S, W20ET-S, W20EX-GU, W20EX-GU13, W20EXR-U, W20EXR-U11, W20EX-U, PW20TT, IW20, W16EP, W20EP, W16EPU, W16EPR, W20EPR	42XLS, R42XLS, 418XLS, R42CXLS, CR42CXLS, CR42XLS, C42XLS	AG22, AG22C, AG32A, AG32C, AG-32C, AGR22, AGR22C, A5, A5-J, A5X, AR41, AR51, AG32, AG252C, AG252M AG22CT, AGR252C, AGS22C, AGR252
3924		Q20PR-U, K20PR-U, PK20TT, IK20	FR1LS	
		W20FSR-U, IWF20		
		W20ES-GU, W20ES-L11, W20ESR-L, W20ESR-L11, W20ESR-U, W21ESR-L11, PW20TT	R42CXL, R42XL, R43CXL	
12, 13, 23, BL7Y, BL9Y		T20PR-U, T20PR-U11, T20P-U, PTF20TT, ITF20	40TS, 41TS, 42TS, R40TS, R41TS, R42CTS, R42T, R42TS, R42TSM	AF12, AF22, ARF22, ARF22C,
		W22FSR, IWF22		
147		T14PR-U	R46T, R45T	ARF6, ARF8
136, 145		T16R-U, PTF16TT, ITF16	MR44T, R44T	AF3, ARF4
664		T16PR-U11, T16PR-U15, PTF16TT, ITF16	R44TSX, R43CTS6, R43TS6, R43TSX	ARF32-6
		T16EPR-U15, PT16TT, IT16	R44LTSM6	
		W16ESR-U, PW16TT		
404		W20ESR-U, PW20TT		
		W20FPR-U, IWF20		
62			R41CXLS, R41XLS, R42CXLS	
36, 37, 46, 746, 747		MA9PR-U, MA9P-U, MA16PR-U	86TS, R86TS5	BF82, BF92, BRF52, BRF82, BSF82, BSF92
34, 35, 44, 45, 745, 156, 166		MA16PR-U, MA16PR-U11, MA16PR-U15, MA16P-U, MA20PR-U, MA20P-U,	83TS, 84TS, 85TS, R83CTS, R84TS, R84TSX	BF22, BF32, BF42, BRF32, BSF42, BTF42, BTRF42, BRF42

**Notas**

[Redacted content]

¡Nuevo!

# Conozca el nuevo diseño de empaque Bosch: moderno, atractivo, único.



## Ventajas del nuevo diseño de empaque Bosch

- ▶ Reconocimiento del producto a primera vista
- ▶ Diseño moderno, atractivo, único
- ▶ Fácil identificación de la marca
- ▶ Concepto multi-línea permite elegir el producto correcto de manera inmediata, de acuerdo a sus necesidades



**BOSCH**

Innovación para tu vida



2016

BOSCH



Distribuido por:



Bosch líder mundial en autopartes, posee una completa gama de productos, con calidad de equipo original, que incrementan la eficiencia y el rendimiento de su automóvil.

Bosch ofrece los equipos más avanzados de prueba y herramienta para sistema diesel, así como equipo de servicio a la rueda. Además, pone a su disposición un centro especializado de capacitación para impartir entrenamiento técnico y comercial. Para brindar un servicio integral, Bosch cuenta con la red de talleres vehiculares más grande del mundo de diesel y gasolina: Bosch Service.

Donde hay un vehículo, hay tecnología Bosch.

**[www.boschautopartes.mx](http://www.boschautopartes.mx)**  
**1 987 PM0 080**

Robert Bosch, S. de R. L. de C.V.  
Círculo G. González Camarena 333  
Col. Centro de Ciudad Santa Fe  
C.P. 01210 México, D.F.  
Tel. Atención a clientes: 52 84 30 78  
Tel. Servicio técnico: 01 800 BOSCH CC  
(2672422)